



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 07 Δεκεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6611/346

16 Δεκ. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΚΟΙΝ.:1.** Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων  
και Αλιείας (Γρ. κ. Υπουργού)  
**2.** Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου

**ΘΕΜΑ: Ανέλκυση του ναυαγίου "Sea Diamond"**

Σε απάντηση του αριθ. πρωτ. 5218/20-10-2010 εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάσθηκε ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το αριθ. πρωτ. 6611/73-77/11-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας είναι κατά νόμο αρμόδιο για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2881/2001 αναφορικά με την ανέλκυση και απομάκρυνση του βυθισμένου κρουαζιερόπλοιου "Sea Diamond". Προς εκτέλεση εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων, δόθηκαν εξ αρχής κατάλληλες οδηγίες προς τη Λιμενική Αρχή Θήρας από την αρμόδια Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τον έλεγχο τήρησης και εφαρμογής της νομοθεσίας από τους κατά περίπτωση υπόχρεους.

2. Μέχρι σήμερα γίνεται συνεχής παρακολούθηση των συνεπειών του ναυαγίου στο θαλάσσιο περιβάλλον, με ανάθεση έργου στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) από το πρώην ΥΕΝΑΝΠ, με μέσα (πλωτά, εξοπλισμός κ.α), διαδικασίες, εξειδικευμένα πρωτόκολλα δειγματοληψίας, επιστημονικό προσωπικό και εργαστηριακή υποδομή, που διαθέτει το ανωτέρω κέντρο. Τα τελευταία αποτελέσματα των μετρήσεων, που πραγματοποιήθηκαν από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., αφορούν στην περίοδο Οκτωβρίου 2009 - Μαΐου 2010, ενώ το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις μετρήσεις, που καλύπτουν τη χρονική περίοδο τριών ετών από το ατύχημα, είναι ότι οι επιπτώσεις από το ναυάγιο στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής είναι σε γενικές γραμμές αμελητέες και δεν φαίνεται να έχουν δημιουργήσει πρόβλημα στις θαλάσσιες βιοκοινωνίες της περιοχής, οι οποίες παραμένουν υγιείς.

3. Παράλληλα, στα σημεία που είχε υπάρξει κάποια διατάραξη λόγω του ατυχήματος παρατηρείται σαφής ανάκαμψη. Παρ' όλα αυτά, από τη μελέτη βιοσυσσώρευσης σε θαλάσσιους οργανισμούς (μύδια) προέκυψαν κάποιες ενδείξεις επιβάρυνσης, κυρίως σε βαρέα μέταλλα (Zn, Fe, Mn), που θα μπορούσαν να συσχετιστούν με το ναυάγιο. Η παρατήρηση αυτή σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το βυθισμένο πλοίο περιέχει ρυπογόνα φορτία, τα οποία έστω και με αργούς ρυθμούς εισέρχονται στο θαλάσσιο περιβάλλον, επιβάλλει τη συνέχιση των μετρήσεων μέχρι να διαπιστωθεί με ασφάλεια ότι δεν υπάρχει κίνδυνος περαιτέρω ρύπανσης.

✓

Παράλληλα, αναμένονται τα αποτελέσματα της μελέτης του Πολυτεχνείου Κρήτης, τα οποία δεν έχουν δημοσιοποιηθεί μέχρι σήμερα, προκειμένου να αξιολογηθεί το περιεχόμενό της για την περαιτέρω προώθηση μέτρων, εφόσον απαιτηθεί και να εφαρμοσθούν οι σχετικές διατάξεις του ν. 2881/2001.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠτΠ/Λ.Σ./ΔΛΑ-ΔΠΘΠ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Πειραιάς 07-12-2010

Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

