



3 ΔΕΛ 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3 /12/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2459

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5344/21-10-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5344/21-10-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κυριακ. Βελόπουλος σχετικά με τον έλεγχο και την καταγραφή των διαρκώς αυξανόμενων αεροψεκασμών, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/38311/2051/10-11-2010, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Η ΥΠΑ ελέγχει την υποβολή σχεδίων πτήσεων σε ότι αφορά στον χαρακτήρα της πτήσης (στρατιωτική, πολιτική, εμπορική) και όταν πρόκειται περί φορτίου σε ότι αναγράφεται στο πεδίο 18 του σχεδίου πτήσης (π.χ. ραδιενεργά υλικά κ.λπ.).
2. Με δεδομένη την υποχρεωτική κατάθεση σχεδίων πτήσης εκ μέρους των α/φων, θεωρούμε απίθανη την πτήση α/φων χωρίς διακριτικά και αγνώστου ταυτότητας. Συνεπώς δεν διαθέτουμε στοιχεία για παρόμοια α/φη.
3. Τα ραντάρ που χρησιμοποιεί, η υπηρεσία μας δεν δύνανται ν' ανιχνεύουν χημικά στοιχεία ή ίχνη αεροψεκασμών, παρά μόνον στόχους που αντιστοιχούν σε α/φη. Ως εκ τούτου ίχνη α/φων αντιληπτά σε ανοικτό χώρο δεν απεικονίζονται στα ραντάρ της υπηρεσίας μας.
4. Επίσης σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας χορηγεί, κατόπιν ελέγχου, τις Άδειες Γεωργικών Εφαρμογών από αέρος στις ενδιαφερόμενες εταιρείες. Τους λόγους πραγματοποίησης των αεροψεκασμών πιστοποιεί το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, το οποίο και χορηγεί, επίσης, τις σχετικές άδειες, συμπεριλαμβανόμενης και της χρήσης συγκεκριμένων προς τούτο ουσιών και υλικών.
5. Σ' ό,τι αφορά τις λεγόμενες «λευκές ουρές», τα contrails των αεροσκαφών, επισημαίνουμε ότι οι αεροπορικές πτήσεις αυξάνονται τα τελευταία χρόνια με γεωμετρική πρόοδο, δημιουργώντας κυριολεκτικά «συνωστισμό» στον ουρανό. Τα σύγχρονα τύπου jet αεροσκάφη, τα οποία ίπτανται σε ύψη από 28000 έως 43000

πόδια, όντως αφήνουν «ουρές», που στην αεροπορική ορολογία ονομάζονται contrails και δημιουργούνται από δύο αιτίες:

- Όταν η ατμόσφαιρα έχει υγρασία, τα μόρια των καυσαερίων λειτουργούν ως πυρήνες συμπύκνωσης, δημιουργώντας «λευκές γραμμές» ή «ουρές».
- Οι υδρατμοί, που υπάρχουν στην ατμόσφαιρα, βρίσκονται σε κατάσταση Υπέρτηξης και συμπυκνώνονται μόλις βρουν κατάλληλους πυρήνες, δηλαδή μόρια καυσαερίων

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

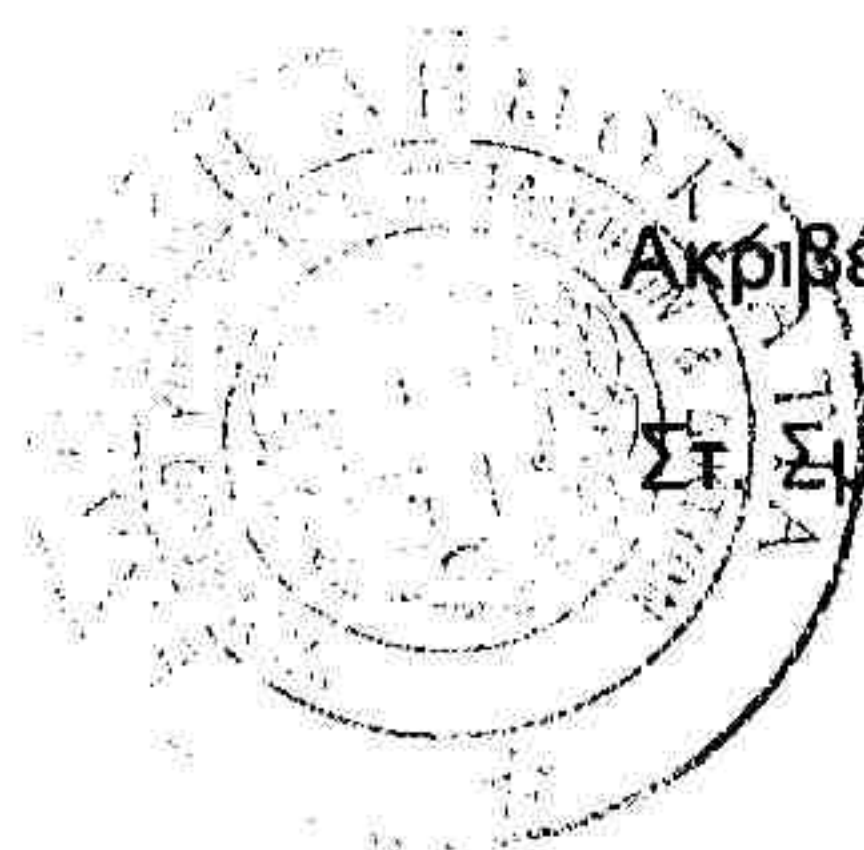
Κοινοποίηση :

Υ.Π.Α

κ. Διοικητή

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



Ακρίβες

Αντιγραφο

Στ. Σμαράϊδου