



1553  
2/12

04 ΔΕΚ 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,  
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 01 Δεκεμβρίου 2010  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/116

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

**ΚΟΙΝ.: 1.** Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και  
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
**2.** Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
**3.** Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

**ΘΕΜΑ: « Εφαρμογή του Κώδικα ISPS στο λιμένα Πάτρας »**

**ΣΧΕΤ:** Η με αριθ. πρωτ. 1553/16-11-2010 Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η λιμενική εγκατάσταση του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.) είναι υπόχρεα εφαρμογής μέτρων ασφάλειας και οφείλει να συμμορφώνεται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν. 3622/2007), καθόσον διασυνδέεται με πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 725/2004ΕΚ «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις». Η εν λόγω λιμενική εγκατάσταση διαθέτει Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Σ.Α.Λ.Ε.).

2. Το Μάρτιο του 2008 διενεργήθηκε έλεγχος εφαρμογής του ως άνω Σχεδίου Ασφάλειας από Επιθεωρητές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο πλαίσιο των διατάξεων του Κανονισμού 884/2008ΕΚ «για την καθιέρωση διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στον τομέα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας». Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκαν παρατηρήσεις οι οποίες χαρακτηρίστηκαν ως μη συμμορφώσεις και οι οποίες αποκαταστάθηκαν.

3. Το Σεπτέμβριο του 2009 κοινοτικοί Επιθεωρητές επανέλεγξαν τη λιμενική εγκατάσταση με αφορμή καταγγελία που είχε περιέλθει στα γραφεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από εταιρείες μεταφορών. Στον έλεγχο αυτό, ο οποίος πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Κανονισμού 324/2008ΕΚ «για τη θέσπιση αναθεωρημένων διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων από την Επιτροπή στον τομέα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας», επαληθεύθηκε η αποκατάσταση των μη συμμορφώσεων που είχαν διαπιστωθεί κατά τον προηγούμενο έλεγχο και διαπιστώθηκαν νέες παρατηρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή ορισμένων μέτρων που δεν αναφέρονταν στο Σ.Α.Λ.Ε. και οι οποίες χαρακτηρίστηκαν ως μη συμμορφώσεις. Οι εν λόγω μη συμμορφώσεις αποκαταστάθηκαν με τροποποίηση του Σ.Α.Λ.Ε. και αποστάλθηκε σχετικό υλικό τεκμηρίωσης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.



4. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον Οργανισμό η περίφραξη της περιμέτρου της λιμενικής εγκατάστασης που υπόκειται στον Κώδικα ISPS επιθεωρείται από το εντεταλμένο προσωπικό του Οργανισμού και από τη Λιμενική Αρχή Πάτρας, ενώ επισκευάζεται άμεσα σε όποια σημεία εντοπίζονται φθορές.

5. Οι προβλεπόμενες από το Σ.Α.Λ.Ε. συμβατικές και υπέρυθρες κάμερες τύπου CCTV λειτουργούν κανονικά, ενώ για την υποκατάσταση περιστασιακών κενών λόγω τεχνικών προβλημάτων, ενεργοποιούνται τα προβλεπόμενα εναλλακτικά μέτρα κάλυψης με περιπόλους.

6. Εν όψει της έναρξης λειτουργίας των νέων εγκαταστάσεων του Νότιου Λιμένα Πατρών, έχει ήδη εκπονηθεί νέα μελέτη Α.Α.Λ.Ε. από διαπιστευμένη στο ΥΕΝ Εταιρεία Α.Ο.Α., ενώ το αντίστοιχο αρμόδιο Σ.Α.Λ.Ε. θα εφαρμοσθεί αμέσως μετά την έγκρισή της από το ΥΕΝ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΑΠ/ΔΟΛΕΛ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ**



**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Πρωτοκόπιο 01-12-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ**