



19 NO 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /11/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2317

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3917/29-9-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3917/29-9-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης σχετικά με τη συγχώνευση των αεροπορικών εταιρειών Olympic Air και Aegean Airlines, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α34873/14-10-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Η ανάπτυξη και διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων της χώρας μας, αποτελεί για το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την ΥΠΑ θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας.

Η εντονότερη, εν τούτοις, κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τις πτήσεις τους ή της τιμολογιακής τους πολιτικής δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι εδώ και 15 περίπου χρόνια ο τομέας των αερομεταφορών έχει πλήρως απελευθερωθεί – στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης – και επομένως οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με βάση καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων και το δίκτυο πτήσεών τους, τους ναύλους κλπ), σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού. Σε αυτό το πλαίσιο, οποιαδήποτε άλλη αεροπορική εταιρεία θα μπορούσε να δραστηριοποιηθεί στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής.

2. Η συμφωνία της συγχώνευσης των δύο μεγαλύτερων αεροπορικών εταιρειών της χώρας, της Aegean Airlines και της Olympic Air, λόγω του μεγέθους και των όρων της συναλλαγής, τελεί υπό την αίρεση της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού, και ως εκ τούτου δεν μπορεί να υλοποιηθεί χωρίς την προαναφερόμενη έγκριση. Η εν λόγω Επιτροπή, αφού εξετάσει όλες τις παραμέτρους του θέματος, υπό το πρίσμα της Κοινοτικής

νομοθεσίας, θα εγκρίνει ή θα απορρίψει το αίτημα των δύο εταιρειών για συγχώνευση, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες ανταγωνισμού αλλά και την πραγματικότητα της Ελληνικής Αεροπορικής Αγοράς, ώστε να αποτραπεί η δημιουργία μονοπωλιακής κατάστασης και να εξασφαλισθούν οι συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
3. Υ.Π.Α.
κ. Διοικητή

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

