



18 Νο. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 / 11/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2440

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4376/ 04-10-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4376/04-10-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Χρ. Σταϊκούρας σχετικά με την πορεία υλοποίησης των δημοσίων έργων στο Ν. Φθιώτιδας, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Τομέας Υποδομών :

Από το συνολικό μήκος της Εθνικής Οδού του πετάλου Μαλιακού τα 53,9 χιλιόμετρα έχουν παραδοθεί ως πλήρης αυτοκινητόδρομος από το φθινόπωρο του 2008.

Απομένει η ολοκλήρωση τμημάτων συνολικού μήκους 23,3 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα:

α) Το τμήμα από "Νέα κοίτη Σπέρχειου έως Α.Κ Ροδίτσας (περιοχή κόμβου Λαμίας)", μήκους 4,1 χλμ.

β) Το τμήμα "Αγ. Μαρίνας –Ραχών (παράκαμψη Στυλίδας)", μήκους 19,2 χλμ.

γ) Η κατασκευή παράπλευρης οδού, μήκους 2,00 χλμ., στο τμήμα "Σκάρφεια –Θερμοπύλες".

Το τμήμα "Νέα κοίτη Σπέρχειου έως Α.Κ Ροδίτσας (περιοχή κόμβου Λαμίας)", είναι και το πλέον καθυστερημένο εξ' αιτίας της αδυναμίας χρήσης των δανειοθαλάμων της περιοχής. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης του εν λόγω έργου έχει παραταθεί έως τον Αύγουστο του 2011.

Στο τμήμα "Αγ. Μαρίνας Στυλίδος – Α.Κ. Ραχών (παράκαμψη Στυλίδας)" ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης του εν λόγω έργου έχει παραταθεί έως τον Ιούλιο του 2011. Το έργο της παράκαμψης κατασκευάζεται σε νέα χάραξη και οι εργασίες κατασκευής δεν επηρεάζουν τα οχήματα που κυκλοφορούν επί της Ν.Ε.Ο.

V J

Στο τμήμα "Σκάρφεια –Θερμοπύλες", ενώ ο αυτοκινητόδρομος έχει δοθεί στην κυκλοφορία από το 2008, η διαπλάτυνση και ολοκλήρωση της παράπλευρης οδού έχει καθυστερήσει λόγω των πρόσθετων απαλλοτριώσεων που απαιτήθηκαν. Η διαδικασία των επιτάξεων των ιδιοκτησιών ολοκληρώθηκε πρόσφατα.

Το τελευταίο οκτάμηνο οι εν εξελίξει εργολαβίες παρουσιάζουν σημαντική αδράνεια, λόγω οικονομικών προβλημάτων της Αναδόχου εταιρείας ΑΤΤΙ-ΚΑΤ ΑΤΕ και δεν υπάρχουν οφειλές του Υπουργείου προς την εταιρεία, στα συγκεκριμένα έργα.

Την περίοδο αυτή τα εν λόγω έργα ελέγχονται από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Η Υπηρεσία εξετάζει όλες τις δυνατές επιλογές, μέσα στο πλαίσιο της Νομοθεσίας περί Δημοσίων Έργων, για την ταχύτερη ολοκλήρωσή τους.

Οι εργασίες κατασκευής του έργου, «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» αποτελούν το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, στο τμήμα από «Α/Κ Καρπενησίου έως Καλαμπάκα» και παρουσιάζουν καθυστέρηση στο τμήμα από «Διασταύρωση του Ε-65 με τον ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Καρπενησίου», ενώ στο τμήμα από «Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό» οι εργασίες έχουν ανασταλεί με απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί το έργο σε ποσοστό ίσο προς 13% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου.

Κατά την έναρξη του Έργου υπήρξε καθυστέρηση στον καθορισμό των χώρων δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων και εργοταξίων και στην υποβολή των σχετικών αιτήσεων αδειοδότησης προς τις αρμόδιες αρχές, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στη εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών και στην εξέλιξη των εργασιών. Το πρόβλημα αυτό έχει διευθετηθεί σε μεγάλο ποσοστό. Καθυστέρηση υπήρξε επίσης, έναντι του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στην εκπόνηση των μελετών και ιδιαίτερα των περιβαλλοντικών.

Εκ μέρους του Δημοσίου υπάρχει καθυστέρηση στην παράδοση της γης, η οποία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, έπρεπε να είχε παραδοθεί μέχρι την 31.04.2009. Μέχρι να συντελεσθούν οι απαλλοτριώσεις, μεγάλα τμήματα γης που αντιστοιχούν σε ποσοστό άνω του 70% έχουν παραδοθεί με τη διαδικασία της επιτάξεως. Καθυστερήσεις στην εξέλιξη επί μέρους τμημάτων του Έργου δημιουργούν επίσης οι απαιτούμενες αρχαιολογικές έρευνες.

Το σοβαρότερο όμως πρόβλημα για την εξέλιξη του έργου αποτελούν οι προσφυγές εναντίον της χάραξης του έργου, επιλογής της Υπηρεσίας κατά τη δημοπράτηση του έργου και των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Οι προσφυγές έγιναν από διάφορους ιδιώτες και συλλόγους τόσο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Συγκεκριμένα έχει υποβληθεί:

1. Προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τον ισχυρισμό ότι οι ΜΠΕ του έργου δεν έχουν αντιμετωπίσει κατά τρόπο ορθό τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα προκύψουν από την κατασκευή του στην περιοχή που αναπτύσσεται ο άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε-65) και αμφισβητείται η χάραξη τόσο στην αρχή του έργου όσο και στο τέλος αυτής.

2. Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας με την οποία ζητείται η ακύρωση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του Ε-65 από «Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό», διότι ο Ε-65 στην περιοχή αυτή και ιδιαίτερα ο κόμβος σύνδεσης με την Εγνατία Οδό αναπτύσσονται εντός του βιοτόπου της καφέ αρκούδας και διασχίζουν προστατευόμενες περιοχές. Το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο τμήμα αυτό.

Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατέθεσαν ο Κυνηγετικός Σύλλογος Γρεβενών, ο Ιππικός Πολιτιστικός Σύλλογος Γρεβενών, ο Ορειβατικός Σύλλογος Δεσκάτης, και οι Δήμοι Δεσκάτης και Χασίων.

Στα τμήματα για τα οποία είτε έχει εκδοθεί η απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών είτε υπάρχει μεγάλος κίνδυνος διαφοροποίησης της επιλεγείσας χάραξης δεν προχωρούν οι εργασίες, μέχρι την εκδίκαση των προσφυγών και την άρση των επιφυλάξεων τόσο του ΣΤΕ όσο και της ΕΕ. Τα τμήματα αυτά πιο συγκεκριμένα είναι τα κάτωθι:

«Διασταύρωση Ε-65 με τον ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Καρπενησίου» και «Καλαμπάκα έως διασταύρωση με την Εγνατία Οδό».

Το Υπ.Υ.Με.Δι είναι σε συνεχή επαφή με τις Υπηρεσίες της ΕΕ για την άρση όλων των επιφυλάξεων, και παράλληλα αναμένουμε την εκδίκαση των προσφυγών από το ΣΤΕ, μιας και δεν μπορούμε να επισπεύσουμε τις αποφάσεις.

3. Τομέας Μεταφορών:

Σύμφωνα και με το αριθμ. 191442/ 27-10-2010 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε σας πληροφορούμε ότι:

Στην περιοχή της Φθιώτιδας εκτελούνται σήμερα ορισμένα από τα μεγαλύτερα και δυσκολότερα έργα του Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων του ΟΣΕ για το Σιδηροδρομικό Άξονα ΠΑΘΕΠ.

Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων Τιθορέας – Λιανοκλαδίου – Δομοκού αντικαθιστά το ορεινό κομμάτι της υφιστάμενης μονής γραμμής από το Σιδηροδρομικό Σταθμό Τιθορέας έως τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Δομοκού.

Στο φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται:

- 4 Σήραγγες μονής γραμμής συνολικού μήκους 30.837,00 μ.
(Σήραγγες Καλλιδρόμου και Όθρυος)
- 12 Σήραγγες διπλής γραμμής συνολικού μήκους 4.499,61 μ.
- 18 Cut & Cover διπλής γραμμής συνολικού μήκους 2.374,75 μ.
- 6 Cut & Cover μονής γραμμής συνολικού μήκους 1.708,00 μ.
- 49 Σιδηροδρομικές Γέφυρες συνολικού μήκους 6.086,88 μ.

- 32 Ανισόπεδες Διαβάσεις συνολικού μήκους 2.764,50 μ.
- 2 Νέοι Σιδηροδρομικοί Σταθμοί στο Μώλο και στον Άγιο Στέφανο και δύο νέες στάσεις στις Αγγείες και στο Θαυμακό.

Το τμήμα **Τιθορέα – Λιανοκλάδι - Δομοκός** συνολικού κόστους **1,5 δις €** συγχρηματοδοτείται κατά 50% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και κατά 50% από Δημόσιες Επενδύσεις και εκτιμάται ότι θα παραδοθεί σε κυκλοφορία το Δεκέμβριο του 2015 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων.

Οι εργασίες κατασκευής των σιδηροδρομικών έργων υποδομής στον Νομό Φθιώτιδας βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη σε όλο το μήκος του τμήματος της γραμμής αυτής. Υπάρχουν τμήματα που έχουν ήδη ολοκληρωθεί και μερικά που βρίσκονται εντός του συνολικού χρονοδιαγράμματος αλλά εξελίσσονται με μικρές καθυστερήσεις.

Ειδικότερα:

- Από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Τιθορέας χιλιομετρική θέση 0 έως το 19ο χιλιόμετρο.
Στο τμήμα αυτό συμπεριλαμβάνεται και η Σήραγγα του όρους Καλλίδρομο, η ολοκλήρωση της οποίας προβλέπεται τον Ιούνιο του 2012. Μέχρι σήμερα έχουν διανοιχθεί 15,7 χλμ σήραγγας από 18,1χλμ συνολικά, δηλαδή ποσοστό 87% του συνολικού φυσικού αντικείμενου, μέσα στους δυσκολότερους γεωλογικούς σχηματισμούς που έχουν συναντηθεί κατά τη διάνοιξη σιδηροδρόμων στον Ελλαδικό χώρο.
- Από το 19ο χιλιόμετρο έως το 40ο χιλιόμετρο, η κατασκευή έχει ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2004.
- Από το 40ο χιλιόμετρο έως και το Σιδηροδρομικό Σταθμό Λιανοκλαδίου που βρίσκεται στο 54ο χιλιόμετρο.
Παραδόθηκαν εμπρόθεσμα στην κυκλοφορία οι δύο μεγάλες ανισόπεδες Διαβάσεις στη διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής με τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. και με την Π.Ε.Ο., καθώς και ο μεριστής του Σπερχειού ποταμού με διευθέτηση και μέρους της κοίτης του.
Συνεχίζεται η κατασκευή του επιχώματος της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα αυτό με καθυστερήσεις, που οφείλονται στο μεγάλο χρονικό διάστημα που έχει απαιτηθεί για την αδειοδότηση των αναγκαίων δανειοθαλάμων, για την προμήθεια υλικών από την ΕΥΠΕ. Μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί το 72,15% έργου.
- Από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Λιανοκλαδίου χιλιομετρική θέση 0 έως το 14ο χιλιόμετρο έχει επιτευχθεί υλοποίηση του 91,2% του έργου και σημειώνονται καθυστερήσεις, κυρίως στην αδειοδότηση των αναγκαίων δανειοθαλάμων, για την προμήθεια υλικών και την ολοκλήρωση του επιχώματος.
- Από το 14ο χιλιόμετρο έως το 25ο χιλιόμετρο, όπου συμπεριλαμβάνεται και η Μεγάλη Σήραγγα του όρους Όθρυς, έχουν διανοιχθεί 9,1 χλμ. Αφάσης εκσκαφής σήραγγας από τα συνολικά 12,76 χλμ και συνεχίζονται οι εργασίες ολοκλήρωσης της διάνοιξης, ενώ έχει υλοποιηθεί ποσοστό άνω του 45% του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης.
- Από το 25ο χιλιόμετρο έως και τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Δομοκού που βρίσκεται στο 52ο χιλιόμετρο, οι εργασίες προχωρούν κανονικά και μέχρι σήμερα έχει υλοποιηθεί το 58,6% έργου.

Με την ολοκλήρωση της υποδομής προβλέπεται η δημοπράτηση και κατασκευή της επιδομής που περιλαμβάνει:

- 212 χιλιόμετρα μονής γραμμής
- Ανακαίνιση της υποδομής και επιδομής των υφιστάμενων Σιδηροδρομικών Σταθμών Τιθορέας, Λιανοκλαδίου & Δομοκού (αποβάθρες, στέγαστρα, υπόγεια διάβαση πεζών).
- Ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση της γραμμής.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα η κατασκευή του έργου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Τιθορέας – Λιανοκλαδίου – Δομοκού θα ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2015 και η νέα γραμμή θα περιλαμβάνει σύγχρονα σιδηροδρομικά συστήματα τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών (ETCS) που θα μεγιστοποιούν την ασφάλεια, την άνεση και τη μεταφορική ικανότητα του σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο θα είναι εφάμιλλο των υπόλοιπων ανεπτυγμένων Ευρωπαϊκών Δικτύων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε / κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3Τ.Κ.Ε Υποδομών
- 4.Τ.Κ.Ε



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]