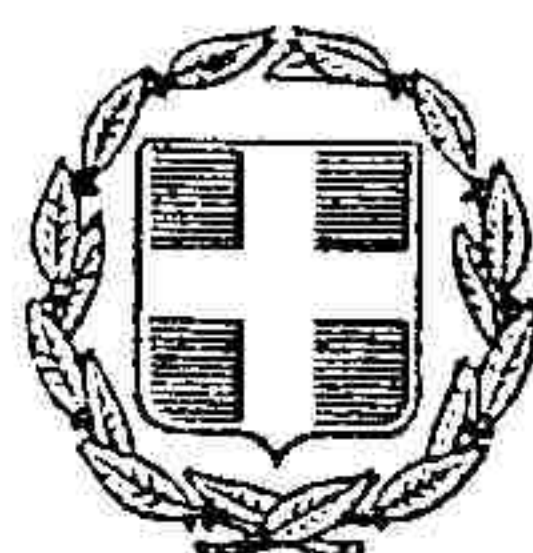




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 / 11/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2318

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3946/29-09-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3946 / 29-09-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σ. Γαληνός, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Δ13/Α/34874/1920/14-10-2010 έγγραφο της Υ.Π.Α σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η ανάπτυξη και διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων της χώρας μας αποτελεί θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τις αεροπορικές συνδέσεις της Λήμνου και της Λέσβου, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του ΚΚ 2408/92, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον ΕΚ 1008/2008, προχώρησαν από το 2001 στην επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, μεταξύ άλλων και στη γραμμή Λήμνο-Μυτιλήνη-Χίο-Σάμο-Ρόδο, εξασφαλίζοντας αεροπορική σύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου τόσο μεταξύ τους, όσο και με τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό. Επίσης, το 2010 εξασφάλισαν την παροχή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία (που λειτουργεί ήδη από 1/9/10), η οποία από το 2006 είχε μεν προταθεί και εγκριθεί από την Ε.Ε. ως «άγονη», δεν είχε, όμως, τελεσφορήσει ο διενεργηθείς διαγωνισμός και ως εκ τούτου, μέχρι πρόσφατα, η γραμμή δεν είχε λειτουργήσει.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι βάσει της Κοινοτικής Νομοθεσίας, οιαδήποτε κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τις πτήσεις τους δεν είναι επιτρεπτή.

Ειδικότερα, υπενθυμίζεται ότι εδώ και 15 περίπου χρόνια ο τομέας των αερομεταφορών έχει πλήρως απελευθερωθεί – στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής

✓

Ένωσης – και επομένως οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με βάση καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων και το δίκτυο πτήσεών τους, τους ναύλους κλπ) σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

ΟΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Οικονομία
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υ.Π.Α / Κ. Διοικητή

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε

