

24 NOV 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **24/11/2010**

Αρ. Πρωτ **1873**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων βελτίωσης της Οδικής σήμανσης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5686/29.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Γρ.Υπουργού
(Με αντίγραφο της Ερώτησης)
2) Υπ. Προστασίας του Πολίτη – Γρ.Υπουργού
(Με αντίγραφο της Ερώτησης)
3) Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, για θέματα της αρμοδιότητάς μας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή σχετικά με την λήψη μέτρων βελτίωσης της Οδικής σήμανσης της χώρας τα εξής:

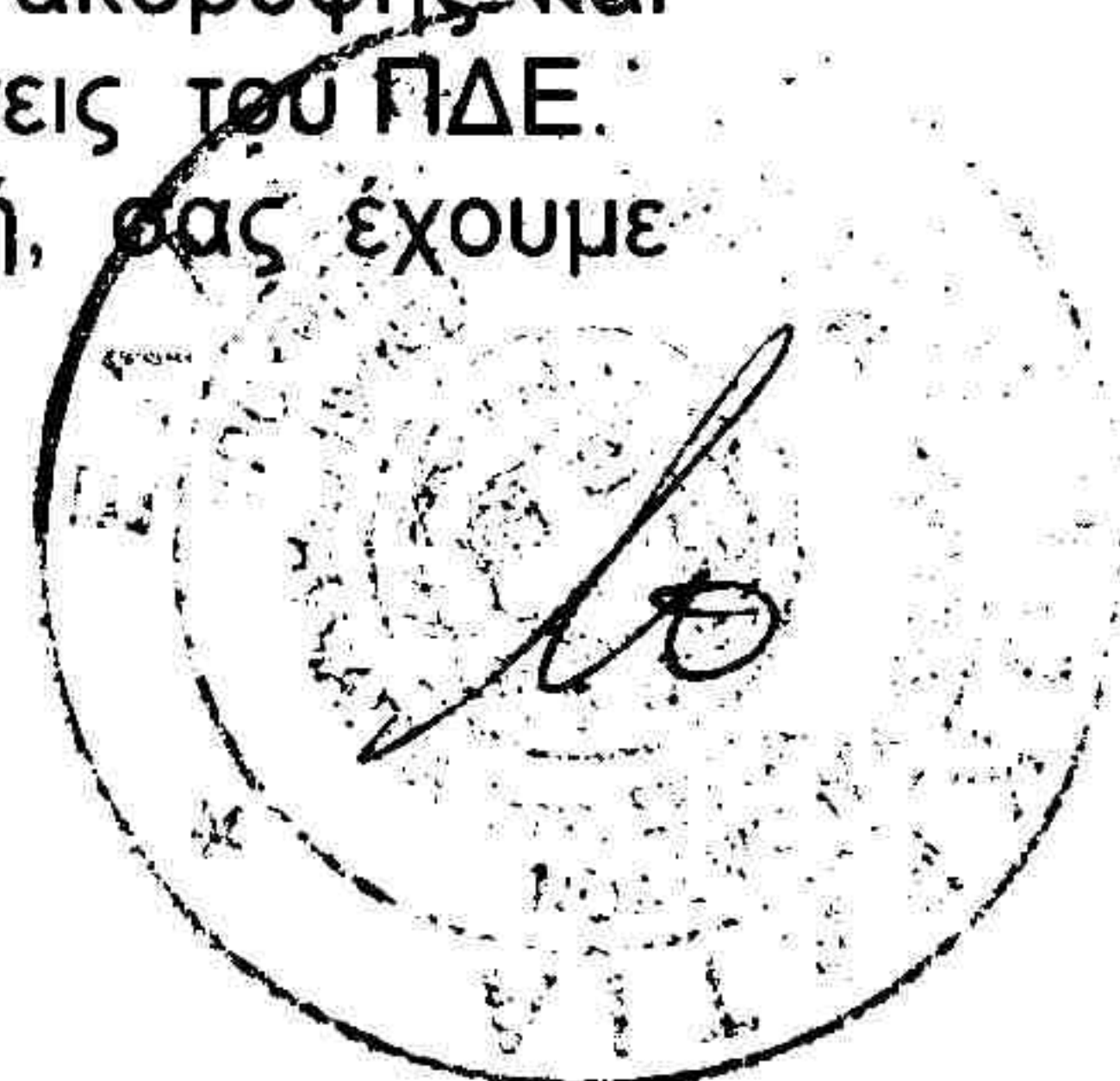
Έχουν υλοποιηθεί ή υλοποιούνται συγχρηματοδοτούμενα (Γ.Κ.Π.Σ. και ΕΣΠΑ) έργα βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων, δηλαδή παρεμβάσεων άμεσης δυνατότητας εφαρμογής, για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σε τμήματα – θέσεις, σε είκοσι τέσσερις (24) οδικούς άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου, συνολικού μήκους περί τα 2.272 χλμ, προϋπολογισμού έργων 94 εκατ. Ευρώ, από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την συντήρηση των Οδικών Έργων(Δ3).

Επίσης, έχουν προταθεί για υλοποίηση στα πλαίσια του ΕΣΠΑ ή με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους αντίστοιχα έργα, σε δέκα (10) οδικούς άξονες, επίσης του Εθνικού Οδικού Δικτύου, συνολικού μήκους περί τα 605 χλμ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού έργων 34 εκατ. Ευρώ.

Το τεχνικό αντικείμενο όλων των ανωτέρω έργων συνίσταται σε παρεμβάσεις σε θέσεις συγκέντρωσης τροχαίων ατυχημάτων και άλλες θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας που εντοπίστηκαν μέσω σχετικών ειδικών μελετών. Μεταξύ των παρεμβάσεων αυτών περιλαμβάνεται και η αντικατάσταση- συμπλήρωση-βελτίωση της κατακόρυφης και της οριζόντιας σήμανσης στις θέσεις αυτές.

Το Υπουργείο έχοντας στην αρμοδιότητά του τους μεγάλους οδικούς άξονες και τους αυτοκινητόδρομους φροντίζει να γίνεται τακτικός έλεγχος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης των έργων από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ) και από τους Παραχωρησιούχους.

Ομοίως για τη συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου SR του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και του παράπλευρου δικτύου της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την αντιμετώπιση των ελλείψεων της οδικής σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) με εν εξελίξει εργολαβίες, οι οποίες χρηματοδοτούνται από πιστώσεις του ΠΔΕ. Για το οδικό δίκτυο της Κρήτης σε αντίστοιχη Ερώτηση του ιδίου Βουλευτή, σας έχουμε απαντήσει με το 1860/19.11.2010 έγγραφό μας.



✓

Σ' ό,τι αφορά στη συντήρηση-βελτίωση της κατακόρυφης και της οριζόντιας σήμανσης που πρέπει να γίνεται στα πλαίσια της συντήρησης του λοιπού οδικού δικτύου της Χώρας αρμόδιες είναι οι Υπηρεσίες των Περιφερειών, των Νομαρχιών ή των Δήμων, όπως αυτές ειδικότερα καθορίζονται με Αποφάσεις των Γεν. Γραμματέων των οικείων Περιφερειών, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06 και κατ' επέκταση είναι αρμοδιότητας του Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της σχετικής Ερώτησης.

Τέλος, η αστυνόμευση σχετικά με τις κακόβουλες φθορές που υφίστανται οι πινακίδες οδικής σήμανσης και την τιμωρία των παραβατών είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της σχετικής Ερώτησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

