



22 ΝΟΕ 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/12031

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2010

ΠΡΟΣ: ~~ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ~~
~~Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ~~
~~ΕΛΕΓΧΟΥ~~
~~ΤΕΛΕΩΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ~~
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ε. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/
156 69
(Γραφείο κ. Υπουργού)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας

ΘΕΜΑ : Επιβολή διοικητικών προστίμων και διοικητικών μέτρων-κυρώσεων από τις Υπηρεσίες Τροχαίας.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 5735/01-11-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ε. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, πρωταρχικός σκοπός του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της συναφούς νομοθεσίας είναι η διασφάλιση συνθηκών οδικής ασφάλειας για την προστασία της ζωής, της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας όλων των συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία (οδηγών, πεζών, επιβατών), με ιδιαίτερη έμφαση και μέριμνα στην προστασία των παιδιών και των ατόμων με αναπηρίες. Συνεπώς, το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο επιβάλλεται να επιτελεί και μία προληπτική λειτουργία και για το λόγο αυτό πρέπει να υφίσταται μία αναλογικότητα μεταξύ της επικινδυνότητας μιας παράβασης από απόψεως επιπτώσεων της στην οδική ασφάλεια και της βαρύτητας των κυρώσεων, τόσο για δικαιοπολιτικούς όσο και για προληπτικούς λόγους.

Σε ό,τι ειδικότερα αφορά στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, από τις επιμέρους διατάξεις του προβλέπονται βαρύτερες ποινές για εκείνες τις παραβάσεις που οδηγούν ευθέως στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειές τους, όπως είναι η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η μη παραχώρηση προτεραιότητας, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους, η χρήση κινητού τηλεφώνου κ.λπ.

Επομένως, η επιβολή αυξημένων προστίμων και διοικητικών ποινών για τις συγκεκριμένες παραβάσεις δεν αποτελεί εισπρακτικό μέτρο αλλά εντάσσεται στα πλαίσια του επιδιωκόμενου, κατά τα προαναφερόμενα, σκοπού, ιδίως στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων που προκαλούν ανθρώπινο πόνο, πληγώνουν την οικογενειακή και κοινωνική ζωή και κοστίζουν σε πολύτιμους πόρους για την εθνική μας οικονομία.

- // -

JV

Αναφορικά με το θέμα της υποβολής ενστάσεων-αντιρρήσεων για τις βεβαιωθείσες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. και της εξέτασης αυτών από τους διοικούντες αξιωματικούς, σας ενημερώνουμε ότι από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας έχουν δοθεί εντολές και οδηγίες προς τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες για την τήρηση των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, καθώς και στις συναφείς διατάξεις, σε συνδυασμό με την επιτακτική ανάγκη εξυπηρέτησης του βασικού σκοπού (μείωση τροχαίων ατυχημάτων/αναβάθμιση επιπέδου οδικής ασφάλειας), ώστε να επιτελείται ουσιαστικά η προληπτική λειτουργία του Κ.Ο.Κ.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ο καθορισμός του είδους και του ύψους των προβλεπόμενων, από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τη λοιπή περί αυτοκινήτων νομοθεσία, κυρώσεων, που επιβάλλονται κατά τη διαπίστωση και βεβαίωση των σχετικών παραβάσεων, εμπίπτει στις αρμοδιότητες του συνερωτώμενου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο ανήκει και η σχετική νομοθετική πρωτοβουλία. Πάντως, από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, κατά το πρόσφατο παρελθόν, διαβιβάσθηκε προς το ανωτέρω Υπουργείο πρόταση για τον εξορθολογισμό και την εκλογίκευση των προστίμων, τα οποία προβλέπονται και επιβάλλονται για τις παραβάσεις εκείνες που δεν αποτελούν βασικούς παράγοντες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων ή δε συμβάλλουν στην επίταση των συνεπειών αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Τροστ. του Πολίτη

