



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 05 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/58

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Κ. Γιαννακοπούλου

ΘΕΜΑ: «Κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 746/09-9-2010 Αναφορά της Βουλευτού
κας Κ. Γιαννακοπούλου.
β) Το αριθ. πρωτ. 41660/20-10-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω α' σχετικό Αναφοράς, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το β' σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) συνεδρίασε την 30-8-2010 και μεταξύ των θεμάτων που εξέτασε ήταν η «Προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για τις γραμμές αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) και τις γραμμές αρμοδιότητας της Δ/σης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής».

Για τις γραμμές αρμοδιότητας της Δ.Θ.Σ., η εισήγηση και η γνωμοδότηση του Συμβουλίου ήταν να μείνουν τα μισθώματα των γραμμών που θα προκηρύσσοντο τα ίδια με της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου που λήγει την 31-10-2010.

Για τις δέκα (10) δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, η εισήγηση και η γνωμοδότηση του Συμβουλίου, κατά πλειοψηφία, ήταν να προκηρυχθούν με μείωση των μισθωμάτων κατά 10% σε σχέση με τα ισχύοντα, διότι δεν επαρκούσε η εγκεκριμένη πίστωση για το 2011. Ουδεμία μείωση αποφασίσθηκε για τις ισχύουσες πολυετείς συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και των δύο Διευθύνσεων.

Επίσης, το Συμβούλιο γνωμοδότησε όπως όλες οι δρομολογιακές γραμμές να προκηρυχθούν έως τρία (03) έτη, αντί των δώδεκα (12), λόγω της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της πιθανότητας να έχουμε από έτος σε έτος σημαντική αναπροσαρμογή

των μισθωμάτων. Ακόμη, γνωμοδότησε θετικά για τον εξορθολογισμό των κατηγοριών των προσφερομένων πλοίων από πέντε (05) κατηγορίες σε τρεις (03):

1^η κατηγορία: Πλοία ηλικίας έως 12 ετών και μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 22 κόμβους.

2^η κατηγορία: Πλοία ηλικίας έως 20 ετών και μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 19 κόμβους.

3^η κατηγορία: Πλοία που δεν ανήκουν σε καμία από τις ανωτέρω κατηγορίες.

Ως εκ τούτου, συγχωνεύτηκαν η 1^η και 2^η κατηγορία των παλαιών προκηρύξεων διαγωνισμών και καταργήθηκε η 4^η κατηγορία που προέβλεπε αντικατάσταση πλοίου με ανώτερης κατηγορίας σε διάστημα τριών (03) ετών.

2. Σημειώνεται ότι, η σύμβαση με το επιβατηγό «ΣΗ ΣΤΑΡ» για την εξυπηρέτηση της γραμμής Τήλος-Ρόδος με τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα, έληξε την 31-8-2010 χωρίς να ανταποκριθεί η πλοιοκτήτρια εταιρεία στη ρητή υποχρέωσή της για έγκαιρη αντικατάσταση με πλοίο 1^{ης} κατηγορίας, ωστόσο το θέμα λύθηκε με νομοθετική ρύθμιση. Με το άρθρο 17 του ν. 3887/2010 (Α' 174) «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές» παρατάθηκαν για δύο (02) έτη οι συμβάσεις με υποχρέωση αντικατάστασης του πλοίου με πλοίο ανώτερης κατηγορίας.

3. Πέραν των ανωτέρω σημειώνεται ότι, την 01-11-2010 διενεργήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001, στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ο διαγωνισμός της νέας δρομολογιακής περιόδου, τα αποτελέσματα του οποίου αναμένονται.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Α.Ν.Π./Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ. Ημερ. 10-11-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

