



19 NOE. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, .9.11.2010
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./357

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: 1. Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
2. Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων,
Νήσων και Αλιείας
(με συνημμένη την Ερώτηση)

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 5019/15.10.2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 5019/15.10.2010 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα και η προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους τουριστικούς λιμένες της χώρας, με επακόλουθο την ποιοτική αναβάθμιση του εγχώριου τουριστικού προϊόντος και την επανατοποθέτησή του σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο αποτελεί βασική προτεραιότητά μας. Παλιότερη έρευνα πεδίου που υλοποιήθηκε από το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου στην Ρόδο (2006) αναδεικνύει ως σημαντική την οικονομική συμβολή των επιβατών κρουαζιέρας στην τοπική περιοχή (εκτίμηση κατά κεφαλήν δαπάνης κυμαινόμενη από 56 έως 128 € ανάλογα με την εθνικότητα του επιβάτη, με μέσο όρο περίπου 80 Ευρώ).

Ο πρόσφατα ψηφισθείς ν.3872/03.09.10 (ΦΕΚ 148 Α'), με τίτλο «Εκτέλεση περιγηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διάταξεις», ρυθμίζει τα σχετικά θέματα για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στη Ελλάδα και αποτελεί ένα πρώτο και δυναμικό βήμα της κυβέρνησης μας, μετά από αδράνεια πολλών ετών στο συγκεκριμένο τομέα. Μέσω του νόμου ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα, η επιχειρηματικότητα και η απασχόληση, τόσο στα επαγγέλματα που συνδέονται ευθέως με τις υπηρεσίες στον τομέα της κρουαζιέρας, όσο και με ένα πολύ μεγαλύτερο αριθμό απασχολούμενων σε συναφείς τομείς.

Ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού έχει ήδη έρθει σε επαφή με επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό για την ανταλλαγή απόψεων και συγκρότηση συγκεκριμένων προτάσεων για την προβολή της Ελλάδος ως προορισμού κρουαζιέρας. Στοιχεία από την κίνηση των κρουαζιεροπλοίων ήδη δείχνουν ανοδική τάση σε αριθμούς επιβατών. Το Υπουργείο, σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία, προγραμματίζει την ανάδειξη και άλλων λιμένων ως ενδιάμεσων σταθμών (ports of call).

Η αύξηση των θαλάσσιων πλόων της κρουαζιέρας, που θα συντελεσθεί μετά την υλοποίηση της θεσμικής απελευθέρωσης του πεδίου, θα έχει πολλαπλά θετικά αποτελέσματα, τόσο για τις συνδεόμενες με τη θαλάσσια κρουαζιέρα ελληνικές επιχειρήσεις, όσο και για τις νησιωτικές και παραλιμένες τοπικές κοινωνίες, καθώς και με τη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας.

Σχετικά με τις ενέργειες προβολής για την εξασφάλιση της ενίσχυσης του τομέα της κρουαζιέρας, ο ΕΟΤ προγραμματίζει τη συμμετοχή του σε σημαντικές διεθνείς τουριστικές εκθέσεις με θέμα το θαλάσσιο τουρισμό, σε Ευρώπη και ΗΠΑ, ενώ στο σχεδιασμό για την διαφημιστική εκστρατεία του έτους 2011, η κρουαζιέρα και ο θαλάσσιος εν γένει τουρισμός θα αποτελεί ξεχωριστή και ιδιαίτερα εμπλουτισμένη ενότητα.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ο Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, στου οποίου την αρμοδιότητα εντάσσεται η εφαρμογή του νέου Νόμου, έχει ήδη κάνει ενέργειες και επαφές με τους επαγγελματίες, και στον οποίο διαβιβάζουμε την Ερώτηση για περεταίρω διευκρινήσεις στο θέμα.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τουρισμού
3. ΓΓΤ – Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής
4. ΓΓΤ – Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων
5. ΕΟΤ- Γραφείο Προέδρου
6. ΕΟΤ- Δ/ση Μελετών & Επενδύσεων
7. ΕΟΤ-Δ/ση Έρευνας Αγοράς & Διαφήμισης

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα.....9/11/10.....