

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **25/11/2010**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **521/1934**

Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 ✓ Τμήμα **Αναφορών/
 Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Εργασίες αποκατάστασης στο οδικό τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα της Ε.Ο. Τριπόλεως-Καλαμάτας

ΣΧΕΤ.: 1) Η ΠΑΒ 1463/1.11.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
 η Βουλευτής κα. Κωνσταντίνα (Νάντια) Γιαννακοπούλου
 2) Η Ερώτηση 439/19.11.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαμπρόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κα. Κωνσταντίνα (Νάντια) Γιαννακοπούλου.
 2) Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών Αναφοράς/Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές σχετικά με τις εργασίες αποκατάστασης του οδικού τμήματος Παραδείσια-Τσακώνα της Ε.Ο. Τριπόλεως-Καλαμάτας, τα ακόλουθα:

1. Το κύριο αντικείμενο του έργου: «Έργασίες αποκατάστασης προβληματικών τμημάτων της Ε.Ο. Τριπόλεως-Καλαμάτας στο τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα», είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιούργησε η ευρεία κατολίσθηση που συνέβη τον Φεβρουάριο του 2003 και είχε ως αποτέλεσμα να διακοπεί η κυκλοφορία και να τεθεί εκτός κυκλοφορίας το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας μήκους 11,4 χλμ. περίπου, το οποίο είχε κατασκευασθεί κατά την περίοδο 1991-2000 με ευθύνη της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
2. Η εργολαβική σύμβαση για την κατασκευή του προαναφερόμενου έργου, υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2006 και το έργο αυτό χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από Εθνικούς Πόρους.
3. Στις εργασίες ανακατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, περιλαμβάνονται διάφορα τεχνικά έργα, τα σημαντικότερα εκ των οποίων είναι η κατασκευή κοιλαδογέφυρας, μήκους 475μ., η κατασκευή δύο γεφυρών μήκους 160μ. η κάθε μία, ημιστέγαστρο μήκους 300μ., στέγαστρο μήκους 125μ., οπλισμένα επιχώματα, οχετοί, πασσαλότοιχοι και η κατασκευή της μεταλλικής γέφυρας Τ4, μήκους 390μ. στην περιοχή της μεγάλης κατολίσθησης. Αναλυτικότερα:

Πρόκειται για ένα εξαιρετικά δύσκολο τεχνικό έργο, ίσως το πλέον σύνθετο που κατασκευάζεται αυτή την στιγμή στην Ελλάδα.

Στο υπόψη έργο, παρουσιάσθηκαν προβλήματα κατά την διάρκεια κατασκευής του, τα οποία αφορούσαν κυρίως κατολισθητικά φαινόμενα σε διάφορες θέσεις και τα οποία έπρεπε να αντιμετωπισθούν με νέες γεωτεχνικές μελέτες.



Σήμερα έχει ολοκληρωθεί το τεχνικό αντικείμενο του έργου που αφορά στις μελέτες, όλα τα προβλήματα είναι πλέον αντιμετωπίσιμα και έχει κατασκευασθεί ένα μεγάλο τμήμα του έργου, που αντιπροσωπεύει περίπου το 67% του συνολικού αντικειμένου.

- Έχουν ολοκληρωθεί τα μεγάλα τεχνικά έργα (κοιλαδογέφυρα, γέφυρες κ.λ.π.), η θεμελίωση της γέφυρας T4 και βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή των βάθρων της.

4. Η προθεσμία ολοκλήρωσης του εν λόγω έργου, είναι η 28-10-2011.

5. Στο έργο αυτό παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην ομαλή ροή χρηματοδότησής του, καθόσον χρηματοδοτείται από Εθνικούς πόρους, σε μία δύσκολη δημοσιοοικονομικά συγκυρία για τη χώρα μας και καταβάλλονται πολύ μεγάλες προσπάθειες, από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, για την χρηματοδότησή του.

6. Στόχος είναι να παραδοθεί το έργο στην κυκλοφορία σε δύο φάσεις, ως ακολούθως:

- α) Στην πρώτη φάση, η οποία υπολογίζεται την άνοιξη του 2011, να δοθεί στην κυκλοφορία όλο το τμήμα του έργου, με εξαίρεση την γέφυρα T4, όπου η κυκλοφορία για 800μ. περίπου θα γίνεται με παράκαμψη της T4, η οποία σημειωτέον είναι δύσκολη και ιδιαίτερη κατασκευή
- β) Στη δεύτερη φάση, η οποία προσδιορίζεται το φθινόπωρο του 2011, να έχει ολοκληρωθεί η γέφυρα T4 και εντός του 2011 πλέον να έχει ολοκληρωθεί το τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα και σε συνδυασμό με το τμήμα Τσακώνα Καλαμάτα, το οποίο θα δοθεί στη κυκλοφορία στο τέλος του 2011, να δοθεί στην κυκλοφορία ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα, μέχρι την είσοδο της Καλαμάτας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου

