



24 NOV 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 22/11/2010

Αριθ. Πρωτ.: Β13-835

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργεία
1. Οικονομικών
2. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
1. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ.: Ερώτηση 4968/13-10-2010

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος με θέμα : **«Η αλυσίδα της κερδοσκοπίας στα καύσιμα»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Από το 1992 (Ν. 2008/92), οι τιμές όλων των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης από τους ασκούντες την εμπορία τους. Ως εκ τούτου τα μικτά περιθώρια κέρδους τόσο των εταιρειών εμπορίας πετρ/ειδών όσο και των πρατηριούχων, δεν είναι δυνατόν να καθοριστούν.

2. Σχετικά με τις ρυθμίσεις συμβάσεων στην αγορά πετρελαιοειδών και τον ανταγωνισμό σε επίπεδο διύλισης σας γνωρίζουμε τα εξής :

Α) Ρυθμίσεις συμβάσεων αγοράς πετρελαιοειδών.

Οι πρόσφατες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, εξαιτίας της αύξησης των ειδικών φόρων κατανάλωσης αλλά και του ΦΠΑ, καθιστούν ακόμη περισσότερο επιτακτική την ανάγκη για ανάληψη δράσεων που θα οδηγήσουν στην εκλογίκευση των περιθωρίων κέρδους των εμπλεκόμενων στη διακίνηση και διάθεση των υγρών καυσίμων.

Φαίνεται πως η ύπαρξη υψηλών λιανικών τιμών υγρών καυσίμων σε μερίδα πρατηρίων αντικατοπτρίζει περισσότερο την αδυναμία επίτευξης οικονομικών κλίμακας παρά την διεκδίκηση υψηλών περιθωρίων κέρδους. Αυτή είναι άλλωστε και μία από τις αιτίες για την έξοδο από την αγορά σημαντικού αριθμού πρατηρίων.

Πρέπει εδώ να τονίσουμε ότι στην Ελλάδα λειτουργεί σχετικά μεγάλος αριθμός πρατηρίων σε σχέση με τον πληθυσμό της χώρας. Συγκεκριμένα, αν και στη Γερμανία λειτουργούν περίπου 2 πρατήρια ανά 10.000 κατοίκους, στην Ελλάδα αντιστοιχούν περίπου 7 πρατήρια για τον ίδιο αριθμό κατοίκων.

Οι επιχειρήσεις λιανικής εμπορίας που συνεργάζονται αποκλειστικά με κάποια εταιρεία εμπορίας καταρτίζουν συμβάσεις οι οποίες πιθανόν να περιέχουν όρους που δεσμεύουν σημαντικά τους πρατηριούχους τόσο ως προς τη λειτουργία των πρατηρίων, όσο και ως προς τη διαμόρφωση των τελικών τιμών.

Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα την εξάρτηση του πρατηριούχου από την αντισυμβαλλόμενη εταιρεία εμπορίας, γεγονός που μακροχρόνια μπορεί να οδηγήσει στην έλλειψη κινητικότητας των πρατηριούχων ως προς την επιλογή των προμηθευτών τους (εταιρείες εμπορίας).

Για το σκοπό αυτό το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας μελετά το θέμα νομοθετικής παρέμβασης για τους όρους των συμβάσεων μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των εταιρειών εμπορίας.

Β) Ανταγωνισμός σε επίπεδο διύλισης

Η εγχώρια αγορά διύλισης πετρελαίου περιλαμβάνει δύο εταιρείες διύλισης (ΕΛΠΕ- ΜΟΤΟΡΟΙΛ) με τέσσερις εγκαταστάσεις που παράγουν προϊόντα προστιθέμενης αξίας για την Ελληνική και Διεθνή αγορά.

Η αγορά των εταιρειών διύλισης είναι μια ελεύθερη αγορά που χαρακτηρίζεται από την ανάγκη επενδύσεων σε υψηλού κόστους υλικοτεχνικές υποδομές. Ως εκ τούτου, στην αγορά διύλισης πετρελαιοειδών καταγράφονται υψηλά εμπόδια εισόδου κυρίως λόγω της ύπαρξης σημαντικού μη ανακτήσιμου κόστους.

Οι εταιρείες εμπορίας είναι ελεύθερες να εισάγουν προϊόντα πετρελαίου εφόσον κρίνουν ότι τους συμφέρει, και διαθέτουν τους απαραίτητους αποθηκευτικούς χώρους.

Επιπλέον σας επισυνάπτουμε το με αριθμ. πρωτ. 6528/26-10-2010 σχετικό έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Κατά τα λοιπά αρμόδια υπουργεία για απάντηση είναι, το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθώς και το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο οποίο και διαβιβάζεται η Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

ΕΠΕΙΓΟΝ

{Αποστολή με τηλεομοιοτυπία και
επίδοση}

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6528

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπόψη κ^ας **Κ. Παπακώστα**

Τηλ.: 210-38.37.150, 121

Τηλεομ.: 210 – 38.37.843


Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού
Δ/ση Νομικών Υπηρεσιών
Κότσικα 1Α & 28ης Οκτωβρίου,
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Κ. Κωστόπουλος
Τηλεφ.: 210-88.09.148
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ιστοσελ.: www.epant.gr

Θέμα: «Η αλυσίδα της κερδοσκοπίας στα καύσιμα»

**Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β13-835/19.10.2010 έγγραφό σας, που αφορά στη με
α.π. 4968/13-10-2010 Ερώτηση του Βουλευτή, κ. Ν. Νικολόπουλου**

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση του Βουλευτή, κ. Ν. Νικολόπουλου, και καθ' ο μέρος μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η πλήρης διερεύνηση του κλάδου των πετρελαιοειδών σε όλα του τα στάδια (διύλιση, χονδρική εμπορία, λιανική διάθεση) από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, ανέδειξε δομικές αδυναμίες και χρόνια προβλήματα που δυσχεραίνουν το επίπεδο του ανταγωνισμού και δρουν αυξητικά στο επίπεδο των τιμών των καυσίμων.

Η πορεία των λιανικών τιμών των προϊόντων πετρελαίου στην Ελλάδα έχει ακολουθήσει την πορεία των διεθνών τιμών των προϊόντων πετρελαίου. Η τιμή του αργού πετρελαίου δεν έχει άμεση σχέση με τις τελικές λιανικές τιμές των πετρελαιοειδών. Οι τιμές με τις οποίες αγοράζονται και πωλούνται τα προϊόντα του αργού, (βενζίνες, ντήζελ, κ.ο.κ) δεν έχουν σχέση με το αργό αλλά μόνο με τα προϊόντα όπως αυτά διαπραγματεύονται στις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές (commodity). Οι τελικές λιανικές τιμές των πετρελαιοειδών (τιμές αντλίας) δεν μεταβάλλονται ποτέ με το ίδιο ποσοστό που μεταβάλλονται οι διεθνείς τιμές. Και

τούτο διότι το μέγεθος «διεθνής τιμή» μεταβάλλεται στο σύνολο της, ενώ το μέγεθος «εγχώρια τιμή» αποτελείται τόσο από το μεταβαλλόμενο τμήμα, αυτό δηλαδή που εξαρτάται από τις διεθνείς τιμές, όσο και από το σταθερό τμήμα το οποίο είναι φόροι και δασμοί.

Είναι δεδομένο ότι ενώ οι εγχώριες τιμές προσαρμόζονται άμεσα (ακόμα και σε μεγαλύτερο ύψος) στις ανοδικές μεταβολές των διεθνών τιμών του πετρελαίου και των προϊόντων του, σε περιόδους καθοδικής κίνησης των τιμών, εκτός του γεγονότος ότι η προσαρμογή δεν είναι άμεση, είναι και μικρότερου μεγέθους. Αυτή η συμπεριφορά των τιμών σημαίνει ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου επωφελούνται των διακυμάνσεων των διεθνών τιμών, καθορίζοντας τα περιθώρια τους σε περιόδους ανόδου και καθόδου των τιμών σε διαφορετικό επίπεδο.

Για να επιλυθούν τα συγκεκριμένα προβλήματα, τα οποία δεν αποτελούν σημερινό φαινόμενο, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο της κανονιστικής παρέμβασης στον κλάδο των πετρελαιοειδών έχει προτείνει ήδη μία σειρά μέτρων (μεταξύ των οποίων και ο έλεγχος εισροών – εκροών στα πρατήρια), τα οποία θεωρούμε ότι μπορούν να περιορίσουν κατά τρόπο αποτελεσματικό τις στρεβλώσεις στην αγορά και να λειτουργήσει ο υγιής ανταγωνισμός με σημαντικές θετικές συνέπειες, τόσο στις επιχειρήσεις όσο και τους τελικούς καταναλωτές. Με τον τρόπο αυτό θα καταστεί εφικτός ο εντοπισμός εκείνων από τους πρατηριούχους, οι οποίοι διακινούν ποσότητες καυσίμων προερχόμενων από λαθρεμπόριο και, έτσι, θα παταχθεί μία από τις μάστιγες που ζημιώνει το ελληνικό δημόσιο και τροφοδοτεί την παραοικονομία.

Ο Πρόεδρος



Δημήτριος Κυριτσάκης