

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

19 Νοε 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 19/11/2010
Αρ. Πρωτ 1858/515

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ: Πρόσδος εργασιών στην Ιόνια Οδό και στον Οδικό Άξονα Ε65

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5422/25.10.2010 και η ΠΑΒ 1390/22.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Μιχαήλ Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχαήλ Μπεκίρη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (Ερώτησης και Αναφοράς), παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά την κατασκευή της Ιόνιας Οδού, η προηγούμενη Κυβέρνηση, όπως είναι γνωστό, προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα, που παρουσιάστηκαν αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις και στη μετακίνηση των δικτύων των ΟΚΩ, η μη οριστικοποίηση των χώρων λήψης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, αλλά και ο ελλιπής σχεδιασμός του έργου σε κρίσιμες περιοχές όπως της Παλιοβούνας, για την οποία έχει υποβληθεί προσφυγή κατοίκων της περιοχής στο ΣτΕ.

Τα θέματα των απαλλοτριώσεων, της μετακίνησης των δικτύων ΟΚΩ και της εξασφάλισης των δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων, θα έπρεπε, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης, να έχουν ολοκληρωθεί εντός ενός έτους από την υπογραφή της Σύμβασης το Σεπτέμβριο του 2007. Εν τούτοις τον Οκτώβριο του 2009 ελάχιστα είχαν γίνει προς αυτή την κατεύθυνση.

Ωστόσο, τον τελευταίο χρόνο ο ρυθμός εκτέλεσης του έργου έχει επιταχυνθεί και τα ποσοστά υλοποίησης παρουσιάζονται αυξημένα σε σχέση με τον χρόνο έναρξης εργασιών του έργου, ο δε ο συμβατικός χρόνος κατασκευής του δεν έχει τροποποιηθεί και η συμβατική προθεσμία έχει διάρκεια 72 μήνες με έναρξη την 19.12.2007 και πέρας την 19.12.2013.

Ανάλογα είναι τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται και κατά την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65). Υπήρξε σημαντική καθυστέρηση στην εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών δανειοθαλάμων και εργοταξίων, καθώς και στις απαλλοτριώσεις, ενώ καθυστερήσεις στην εξέλιξη των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων επί μέρους τμημάτων του έργου δημιούργησαν οι απαιτούμενες αρχαιολογικές έρευνες. Το σοβαρότερο όμως πρόβλημα για την εξέλιξη του έργου αποτελούν οι προσφυγές εναντίον της χάραξης του αυτοκινητόδρομου, και των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, επιλογών και αποφάσεις της προηγούμενης Κυβέρνησης. Οι προσφυγές έγιναν από ιδιώτες και οφέληται, που στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπου αμφισβητείται η χάραξη τόσο στην αρχική του έργο, όσο



και στο τέλος αυτής, αλλά και στο Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών σε συγκεκριμένο τμήμα του έργου.

Το Υπουργείο σε συνεργασία με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», βρίσκεται σε επαφή με τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την άρση όλων των επιφυλάξεων για την χάραξη, ενώ παράλληλα αναμένει την εκδίκαση των προσφυγών από το ΣτΕ.

Το Υπουργείο προκειμένου να αντιμετωπίσει τις καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις που παρουσιάστηκαν και στα δύο έργα, έχει προχωρήσει στην πρόταση νομοθετικής ρύθμισης συντόμευσης της σχετικής διαδικασίας, αντίστοιχης με αυτής των Ολυμπιακών Έργων. Σημειώνεται ότι στον Οδικό Άξονα Ε65, το τελευταίο χρονικό διάστημα μεγάλα τμήματα γης παραδόθηκαν με τη διαδικασία της επίταξης.

Όσον αφορά τις αρχαιολογικές έρευνες που επίσης προκάλεσαν καθυστερήσεις στα δυο έργα, υλοποιείται διυπουργικός συντονισμός, (σύνταξη μνημονίων συνεργασίας Αρχαιολογικών Εφορειών και Φορέων Υλοποίησης Έργων καθώς και ενεργοποίηση της Επιτροπής Μεγάλων Έργων στο Υπουργείο Πολιτισμού) με στόχο την ομαλή εξέλιξη των έργων.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμάτη