

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

16 Νοε 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/11/2010**

Αρ. Πρωτ **1834**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διευρωπαϊκός Οδικός Άξονας E61

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5171/19.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Χαρά Κεφαλίδου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Χαρά Κεφαλίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή τα εξής:

Σύμφωνα με τις από 01.9.2010 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, η μελέτη και κατασκευή ολόκληρου του άξονα «Σέρρες – Δράμα - Καβάλα» (E61) είναι αρμοδιότητα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». Σήμερα, το σύνολο του άξονα E61 βρίσκεται στο στάδιο μελέτης, πλην του τμήματος «Δράμα – Καβάλα», όπου προγραμματίζεται η ανάθεση αναγνωριστικής μελέτης. Σημειώνεται ότι ο άξονας E61 συναντά τον άξονα «Δράμα – Αμφίπολη» (E59) στην περιοχή της Ν. Μπάφρας.

Πιο συγκεκριμένα, ο υπόψη άξονας E61 χωρίζεται στα ακόλουθα τέσσερα επιμέρους τμήματα:

1. «Περιαστική Οδός Σερρών»

Προκειμένου να κατασκευασθεί ο δεύτερος κλάδος (διαπλάτυνση) της υφιστάμενης Περιαστικής οδού και να μετατραπεί σε αυτοκινητόδρομο, έχουν προκηρυχθεί από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε» δύο διεθνείς διαγωνισμοί, με αντικείμενο:

- Την εκπόνηση των Οριστικών μελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Προκαταρκτικών μελετών τεχνικών. Ο διαγωνισμός, που ξεκίνησε την 12/01/2010, βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των τεχνικών προσφορών.
- Την εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών, για τις οποίες η σύμβαση υπογράφηκε στις 19/06/2009.

2. «Σέρρες – Μεσορράχη – Νέα Μπάφρα»

Το εν λόγω οδικό τμήμα υποδιαιρείται σε δύο υποτμήματα:

- Το υποτμήμα «Σέρρες - Ν. Ζίχνη – Μεσοράχη», μήκους 29 χλμ, για το οποίο βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της οριστικής υδραυλικής μελέτης.
- Το υποτμήμα «Μεσορράχη - Νέα Μπάφρα (σύνδεση με τον Άξονα Δράμα / Αμφίπολη)», μήκους 16 χλμ.



Σημειώνεται ότι και για τα δύο ανωτέρω τμήματα εγκρίθηκε η προκήρυξη δύο διεθνών διαγωνισμών για την ανάθεση των οριστικών μελετών Οδοποιίας, τοπογραφικών μελετών, αποτυπώσεων και κτηματολογίου, αποχέτευσης – αποστράγγισης. Κατά την εκπόνηση της μελέτης για το τμήμα «Σέρρες - Ν. Ζίχνη – Μεσορράχη» θα διερευνηθεί και η σύνδεση του άξονα Ε61 με την Εθνική Οδό Ε59 «Μεσορράχης – Αμφίπολης».

3. «Νέα Μπάφρα – Δράμα»

Η υφιστάμενη Εθνική οδός «Νέα Μπάφρα - Δράμα» έχει μήκος 30 χλμ. περίπου, και υποδιαιρείται σε τρία υποτμήματα:

- το υποτμήμα «Ν. Μπάφρα - Μαυρολεύκη», μήκους 10,5χλμ, για το οποίο εκπονούνται μελέτες από τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου, τις οποίες προγραμματίζει άμεσα να παραλάβει και να συνεχίσει η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»
- το υποτμήμα «Μαυρολεύκη – Δράμα (Κουδούνια)» μήκους 8,7χλμ., για το οποίο, η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ενέκρινε Οριστική μελέτη οδοποιίας και συνοδές μελέτες (Γεωτεχνική έρευνα και μελέτη, Προκαταρκτική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, μελέτη οδοποιίας παράπλευρων οδών και Οριστική μελέτη Ανισόπεδου κόμβου Μαυρολεύκης), αντίγραφα των οποίων παρέλαβε και επισκοπεί αρμοδίως η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
- το υποτμήμα της «Νότιας Περιφερειακής Δράμας», μήκους 12 χλμ περίπου, το οποίο κατασκευάζεται από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, και για το οποίο η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» εξετάζει τις απαιτούμενες ενέργειες για την αναβάθμιση του ως άνω οδικού έργου σε κλειστό αυτοκινητόδρομο.

4. «Οδικός Άξονας Δράμας – Καβάλας»

Δεδομένου ότι η διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού κρίνεται ανέφικτη λόγω της ύπαρξης κτισμάτων εκατέρωθεν της οδού στο μεγαλύτερο μήκος της, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» εξετάζει τη διερεύνηση-εκπόνηση Αναγνωριστικής μελέτης νέας χάραξης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

