

# ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

15 ΝΟΕ 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/11/2010

Αρ. Πρωτ 1851

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

**ΘΕΜΑ :** Σκοπιμότητα και εκπόνηση Μελέτης Λιμενικής χωροθέτησης του έργου  
« Νέο λιμάνι στη θέση Κοντάρι Χίου»

**ΣΧΕΤ.:** Η Ερώτηση 5322/21.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Θοδωρής Δρίτσας

**KOIN. :** 1) Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γρ.Υπουργού  
2) Βουλευτή κ. Θοδωρή Δρίτσα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να τηληφορήσετε τον κ. Βουλευτή όπως μας ενημέρωσε η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου η εκπόνηση της Μελέτης χωροθέτησης και η εξέταση σκοπιμότητας για την ανάπτυξη νέων λιμενικών υποδομών του Νομού Χίου έγινε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χίου.

Ηδη από το 2000, εκφράσθηκε η ανάγκη για την ανάπτυξη νέων λιμενικών υποδομών του Νομού Χίου. Μετά από διαβούλευση με το σύνολο των φορέων του Νομού, αποφασίσθηκε να εκπονηθεί Μελέτη Λιμενικής Χωροθέτησης, για το σύνολο των λιμενικών υποδομών του Νομού.

Με βάση τα συμπεράσματα της παραπάνω Μελέτης, κρίθηκε απαραίτητο να μελετηθούν και στη συνέχεια να υλοποιηθούν τα παρακάτω έργα:

- α) Μελέτη για την υλοποίηση νέου Λιμένα στην Ανατολική πλευρά της Χίου
- β) Μελέτη για την αναβάθμιση υποδομών στο Λιμάνι των Μεστών
- γ) Αναβάθμιση των υποδομών στο Λιμάνι Ψαρών

Η σκοπιμότητα για την υλοποίηση όλων των παραπάνω μελετών-έργων εγκρίθηκε από τα αρμόδια Συλλογικά όργανα του Νομού, καθώς επίσης και από αυτά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και των αρμόδιων Υπουργείων.

Με βάση τον παραπάνω σχεδιασμό εκπονήθηκαν από τη Ν.Α. Χίου οι Τεχνικοοικονομικές Μελέτες και ήδη έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί προς χρήση το λιμάνι των Ψαρών, ενώ υλοποιείται το Λιμάνι στα Μεστά της Χίου.

Η Μελέτη, μετά από εξέταση άλλων τεσσάρων εναλλακτικών θέσεων, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το νέο λιμάνι στην Ανατολική πλευρά του νησιού έπρεπε να χωροθετηθεί στην περιοχή Κοντάρι, έχοντας εν τω μεταξύ εξασφαλίσει τη σχετική έγκριση όλων των αρμόδιων φορέων.

Η Ν.Α. Χίου έχοντας ολοκληρώσει το σύνολο των Τεχνικό-οικονομικών μελετών και έχοντας εξασφαλίσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για το νέο λιμάνι και με δεδομένο το γεγονός ότι



πρόκειται για ένα μεγάλο έργο, μεγάλης αναπτυξιακής σημασίας για το Νομό, απευθύνθηκε προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση και η υλοποίηση του αναπτυξιακού αυτού έργου. Επισημαίνεται ότι για την ένταξη ενός έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα αξιολογούνται μια σειρά από κριτήρια, μεταξύ αυτών και της σκοπιμότητας και βιωσιμότητας.

Το λιμάνι των Μεστών είναι ενταγμένο στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΥΠΥΜΕΔΙ. Στα πλαίσια του Γ'ΚΠΣ έχουν εκτελεστεί και πληρωθεί εργασίες δαπάνης 6,5 εκατ.ευρώ περίπου. Τώρα το έργο έχει χαρακτηριστεί ως έργο γέφυρα στο ΕΣΠΑ και με την ολοκλήρωσή του θα απορροφηθεί επιπλέον ποσό 5.327.297,26 ευρώ.

Οσον αφορά τον κεντρικό λιμένα Χίου, σας πληροφορούμε ότι σε επίπεδο σχεδιασμού το έργο αυτό ήταν ενταγμένο στα Διευρωπαϊκά δίκτυα χωρίς όμως να έχει ενταχθεί και σε πρόγραμμα χρηματοδότησης λόγω της μεγάλης δαπάνης κατασκευής του που προσεγγίζει τα 80 εκατ. ευρώ.

Πρόσφατα αποφασίστηκε από το Υπουργείο ΥΜΕΔΙ το υπόψη έργο να ενταχθεί στο Τομεακό Πρόγραμμά του με προϋπολογισμό της Α' φάσης 63.000.000 ευρώ και της Β' φάσης 13.500.000 ευρώ. Με την ένταξη αυτή το έργο θα κατασκευαστεί στη Δ' Προγραμματική περίοδο.

Παράλληλα το Υπουργείο, με τη σύμφωνη γνώμη της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ανέθεσε με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΥΜΕΔΙ και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας (ΚΥΑ Δ1/0/3141/1.9.10, ΦΕΚ 1505/B/6.9.10), την ωρίμανση των μελετών και στη συνέχεια την κατασκευή του έργου στην εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», η οποία διαθέτει την υποδομή και την τεχνογνωσία για να ολοκληρώσει έγκαιρα και άρτια το κεντρικό λιμάνι της Χίου.

Ηδη η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» βρίσκεται σε επαφή και επικοινωνία με τους τοπικούς φορείς για να παραλάβει τις μελέτες του έργου και να ενημερωθεί ώστε να προωθήσει τις απαιτούμενες διαδικασίες.

## Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

