



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6611/59

15 NOV. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα Ο. Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: « Ανάπτυξη της κρουαζιέρας »

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 3547/27-9-2010 Ερώτηση της Βουλευτού κας Ο.
Κεφαλογιάννη.

β) Το με αριθ. πρωτ. 44359/20-10-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού αναψυχής με κρουαζιερόπλοια έχει τεράστιες προοπτικές για τη χώρα μας. Αξιοσημείωτο δε είναι ότι, ο κλάδος της κρουαζιέρας, ιδιαίτερα αυτής με προορισμό τη Μεσόγειο, αναπτύσσεται ταχύτατα τα τελευταία χρόνια. Η άρση του καμποτάζ αποφέρει έσοδα, τονώνει σταδιακά την τουριστική κίνηση και δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης για τους ελληνικούς λιμένες. Παρά το γεγονός ότι ο εν λόγω κλάδος λειτουργεί με προγραμματισμό ενός και δύο ετών πριν, με αποτέλεσμα κάποια από τα προγράμματα να έχουν ανακοινωθεί ήδη από το 2009 και να μην επιδέχονται τροποποίηση, γίνονται προσπάθειες ώστε να υπάρχει προσέλευση εταιρειών και για το συγκεκριμένο έτος.

2. Η φιλοσοφία της άρσης του καμποτάζ δεν επηρεάζει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η ελληνική κρουαζιέρα. Η άρση αποσκοπεί στην προσέλκυση εταιρειών και την επιλογή των ελληνικών λιμένων για αφετηρία, με απώτερο στόχο τη μεγιστοποίηση των οικονομικών ωφελειών προς τις τοπικές κοινωνίες και το σύνολο της εθνικής οικονομίας.

Προκειμένου να καταρτιστεί το θεσμικό πλαίσιο για την εφαρμογή των ανωτέρω, η Επιτροπή Θαλασσίου Τουρισμού, που συγκροτήθηκε από το πρώην ΥΠΟΙΑΝ, κατέθεσε σχετικό πόρισμα τον Μάιο του 2010. Σημειώνεται ότι, η πλειοψηφία των φορέων, τόσο των τουριστικών κλάδων, όσο και της ναυτιλίας, που συμμετείχαν στη διαβούλευση, συμφώνησαν με την άρση του καμποτάζ για κρουαζιερόπλοια με σημαία τρίτων χωρών. Ο στόχος είναι η δημιουργία μιας Σύμβασης η οποία να είναι σαφής, κατανοητή και κατ' επέκταση ελκυστική και χωρίς περίπλοκες γραφειοκρατικές διαδικασίες οι οποίες θα αποτρέπουν, παρά θα προσελκύουν.

Υπάρχει λοιπόν συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, από πλευράς ΥΘΥΝΑΛ, για την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών και η έκδοση των αναγκαίων Υπουργικών αποφάσεων, το συντομότερο. Ήδη, την 10-11-2010 υπεγράφη η στο άρθρο 2 του ν. 3872/2010 προβλεπόμενη απόφαση για τον καθορισμό του ύψους της επιβαλλόμενης εισφοράς και προωθείται για δημοσίευση.

3.Τέλος, στο άρθρο 4 του ν. 3872/2010 προβλέπεται μεταβατική περίοδος μέχρι 31-12-2010, κατά την οποία επιτρέπεται να εκτελούνται οι πλόες από πλοία με σημαία τρίτων χωρών, με προσωρινή άδεια που χορηγείται με υπουργική απόφαση, ύστερα από αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, μέχρι τη σύναψη των συμβάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 1, παρ. γ του ίδιου νόμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΑ-ΔΘΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 11-11-2010

Διημερίδιο Γραφείο

Εθνικού Οικονομικού Ελέγχου



ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.