



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/60

15 Νοε. 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλο

ΘΕΜΑ: « Μελέτη ακτοπλοϊκής σύνδεσης Καβάλας -Αλεξάνδρειας »

- ΣΧΕΤ:** α) Η με αριθ. πρωτ. 2247/03-9-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλου.
β) Το με αριθ. πρωτ. 41188/20-10-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η αναφερόμενη μελέτη σκοπιμότητας αποτέλεσε αντικείμενο εξέτασης από την αρμόδια Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής του ΥΘΥΝΑΛ, στο πλαίσιο της παρακολούθησης της διεθνούς ναυτιλιακής δραστηριότητας, που αφορά στη θαλάσσια σύνδεση της χώρας μας με όμορα μεσογειακά κράτη. Η συγκεκριμένη μελέτη απεστάλη και σε άλλες εμπλεκόμενες Διευθύνσεις του ΥΘΥΝΑΛ, προκειμένου να εξετασθεί υπό το πρίσμα των πρωτοβουλιών που είχαν αναληφθεί για την ανάπτυξη των Θαλασσιών Λεωφόρων (Motorways of the Sea) στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και έχει κοινοποιηθεί παράλληλα τόσο στον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας Α.Ε., ώστε να τύχει κατάλληλης αξιοποίησης, όσο και στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών, προκειμένου να διερευνηθεί τυχόν επιχειρηματικό ενδιαφέρον σχετικά .

2. Σημειώνεται ότι, για το θέμα ενημερώθηκαν επίσης οι ελληνικές εφοπλιστικές ενώσεις, προς περαιτέρω γνωστοποίηση της μελέτης στα μέλη τους, αλλά μέχρι σήμερα, δεν έχει εκφραστεί ενδιαφέρον για τη δρομολόγηση πλοίου τακτικών υπηρεσιών στη γραμμή Καβάλας-Αλεξάνδρειας, παρά το ότι η δρομολόγηση πλοίων για την απ' ευθείας μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων τρίτων κρατών (εκτός Ε.Ε.) είναι ελεύθερη για πλοία που φέρουν σημαία κράτους Ε.Ε., καθώς και για πλοία σημαίας τρίτων κρατών, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας (π.δ. 344/2003).

3. Πάντως, απαραίτητη προϋπόθεση για οποιαδήποτε θαλάσσια σύνδεση λιμένων συνιστά, η ανάπτυξη συγκεκριμένου και σταθερού επιχειρηματικού ενδιαφέροντος, που θα ανταποκρίνεται σε πραγματικές ανάγκες της αγοράς και θα εμφανίζει ικανή

συχνότητα και διάρκεια, ενώ επισημαίνεται ότι μόνο μετά τη διαμόρφωση συγκεκριμένης πρότασης είναι δυνατή η εξέταση επιμέρους ζητημάτων που αφορούν στη σύνδεση και την εξυπηρέτηση των φορτίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ-ΔΝΠΙΑ-ΔΛΠ

