

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 10/11/2010

Αρ. Πρωτ 1867

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κακοτεχνίες στο σταθμό ΜΕΤΡΟ ΧΟΛΑΡΓΟΣ

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5630/27.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Β. Μουλόπουλος

ΚΟΙΝ 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Β. Μουλόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Τα Έργα κατασκευής του Μετρό, για τα οποία, σύμφωνα με το νόμο, κύριος και φορέας κατασκευής τους είναι η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», παρακολουθούνται επισταμένως και όλα τα προβλήματα εντοπίζονται, καταγράφονται και παρακολουθούνται. Εξάλλου είναι γνωστό το υψηλό επίπεδο κατασκευής, ασφάλειας και λειτουργικότητας του Μετρό της Αθήνας.

Ο Σταθμός του Χολαργού κατασκευάστηκε στα πλαίσια του Έργου «Σταθμοί της Γραμμής 3 του Μετρό, Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή», για το οποίο δεν έχει γίνει Οριστική Παραλαβή και ούτε καν Προσωρινή, αλλά εδόθη για χρήση ως αυτοτελές τμήμα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας των Δημοσίων Έργων και της Σύμβασης, προκειμένου να εξυπηρετούνται χιλιάδες πολιτών κάθε μέρα. Κατά την διοικητική παραλαβή κατεγράφησαν ελλείψεις, όπως ο νόμος ορίζει, που δεν επηρεάζουν την λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα του υπόψη τμήματος του Έργου, οι οποίες και θα αποκατασταθούν με ευθύνη του Αναδόχου, στο πλαίσιο των διαδικασιών που προβλέπονται στον Ν. 1418/84 και στο Π.Δ. 609/85.

Στην υπόψη εργολαβία η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» όχι μόνο δεν έχει αποδεσμεύσει τις προβλεπόμενες εγγυητικές καλής εκτέλεσης του συγκεκριμένου Έργου, αλλά ούτε έχει αποπληρωθεί το Κατ' Αποκοπή Τίμημα. Σημειώνεται ότι οι εγγυητικές καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στον Ανάδοχο μόνο μετά την έγκριση του πρωτοκόλλου της Οριστικής Παραλαβής.

Η αποκατάσταση όλων των αστοχιών στα Έργα της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» σε κάθε περίπτωση, γίνεται με τις δέουσες διαδικασίες, όπως αυτές προβλέπονται στον Ν. 1418/84 και στο Π.Δ. 609/85, και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και παρακολουθούνται από τις υπηρεσίες της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», το δε κόστος βαρύνει τους Αναδόχους.

Για τα έργα του Μετρό, που εκτελούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία δημοσίων έργων, το Δημόσιο ουδέποτε επιβαρύνεται με επιπλέον κονδύλια για αστοχίες, εκκρεμότητες κλπ, αλλά όπως προαναφέρθηκε οι σχετικές εργασίες γίνονται με δαπάνες των Αναδόχων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα

το αριθμ. Πρωτ.

460/05.10.2010 εγγραφό μας

Εσωτ.Διανομή

Γρ.Κοιν.Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **5/10/2010**

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **460**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Πρόσθετες εργασίες στο Δημοτικό Σχολείο Ρίου

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 555/02.09.10, που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων -Γρ. Υπουργού
2) Υπ. Οικονομικών- Γρ. Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, η οποία μας διαβιβάστηκε με το Αρ. Πρωτ.1121666/339/20.09.10 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι:

Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις έχουν θεσμικά την αρμοδιότητα για την επιλογή και την απόκτηση οικοπεδικών εκτάσεων, τον προγραμματισμό, τη μελέτη, την κατασκευή και την επίβλεψη των έργων Σχολικής στέγης (Ν. 2218/94, Ν. 2240/94 & Π.Δ. 30/96).

Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις επιχορηγούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ 047) για Οικόπεδα και Κατασκευές Διδακτηρίων χωρίς περαιτέρω παρέμβαση εντός του Νομού.

Αναφορικά με την τοποθέτηση προκατασκευασμένων αιθουσών, ο ΟΣΚ, λαμβάνει υπ' όψη τα εμπειριστατωμένα αιτήματα των αρμοδίων φορέων για την ένταξη σε επικουρικό πρόγραμμά του και πάντοτε στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

