



8.11.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 05 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/53

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Αλεξανδρούπολης»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 5020/15-10-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 959/25-10-2010 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

Επισυνάπτεται

Ανωτέρω αναφερόμενο έγγραφο (φ.03)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ / Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ/ΓΓΛΠ/ΔΔΥ-ΔΛΠ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



✓
✓

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

(Ο.Λ.Α. Α.Ε.)

Αρ. Μ.Α.Ε.:49875/65/Β/01/11
ΕΔΡΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Αλεξανδρούπολη 25-10-2010

Αριθμ. Πρωτ.: 959

Ταχ/κή Δ/ση : Μακράς Γεφύρας 2
681 00 Αλεξ/πολη
Πληροφορίες : Χ. Γκαζέπης (ΠΕ Πολ. Μηχανικών)
Τηλέφωνο : 25510 28463, 25510 26251
FAX : 25510 26485
E-mail : ola@otenet.gr

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ: β - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1
185 10 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Διατύπωση απόψεων επί αναφοράς βουλευτή

ΣΧΕΤ.: α. Το υπ' αριθ. 8222/213/20-10-2010 έγγραφό ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ-β
β. Το υπ' αριθ. 6600.2/73/22-10-2010 έγγραφό ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ

Σε απάντηση σχετικών και αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε ερώτηση του βουλευτή κου Βαίτη Αποστολάτου σας αναφέρουμε τα εξής:

α. Έλλειψη οδικής σύνδεσης

Στα πλαίσια σύμβασης της Διεύθυνσης Δ4 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για «Συμπληρωματικές μελέτες ολοκλήρωσης υπολειπόμενων έργων λιμένα Αλεξανδρούπολης», που χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους της ΣΑΜΠ 0313, εκπονήθηκε και υποβλήθηκε προς έγκριση η προμελέτη για την κύρια εσωτερική οδό του λιμένα (σύνδεση με Περιφερειακή οδό Αλεξανδρούπολης) και για το σύνολο του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εντός της χερσαίας ζώνης, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων κόμβων και των έργων αποχέτευσης ομβρίων. Η έγκριση της προμελέτης έχει καθυστερήσει σημαντικά, παρά την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το σύνολο των έργων λιμένος Αλεξανδρούπολης με την υπ' αριθ. 126021/28-05-2010 Κ.Υ.Α. Υ.Π.Ε.Κ.Α - Υ.Π.Ο.Ι.Α.Ν -ΥΠ. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Για την εκπόνηση του επόμενου σταδίου των οριστικών μελετών οδοποιίας και των λοιπών απαιτούμενων μελετών (φωτισμός και διαμόρφωση χερσαίων χώρων) και τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης, απαιτείται η εξεύρεση της σχετικής χρηματοδότησης και προκήρυξη με τον Ν3316/05.

Από τη προμελέτη που έχει εκπονηθεί, η εκτιμώμενη δαπάνη των έργων οδοποιίας εκτιμάται σε 8,5εκ. €, στην οποία δεν περιλαμβάνονται ο φωτισμός και διαμόρφωση χερσαίων χώρων, καθώς και η δαπάνη απαλλοτριώσεων ιδιωτικών εκτάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος.

Το συγκεκριμένο έργο θεωρείται άμεσης προτεραιότητας και η ολοκλήρωση του απαραίτητο για την γενικότερη λειτουργία του λιμένα, καθώς μέσω αυτού και της νέας περιφερειακής οδού της πόλης το λιμάνι συνδέεται απευθείας με την Εγνατία οδό. Η νέα Περιφερειακή

οδός Αλεξανδρούπολης καταλήγει μέσω ανιοόπεδου κόμβου επί της γέφυρας Μαΐστρου, στην χερσαία ζώνη λιμένα και αποτελεί έργο ανεξάρτητο από την εσωτερική οδοποιία λιμένα. Σύμφωνα με πληροφορίες από την Εγνατία οδό, το σύνολο των μελετών της Περιφερειακής έχουν ολοκληρωθεί, έχουν εκδοθεί περιβαλλοντικοί όροι και απομένουν οι σχετικές απαλλοτριώσεις.

β. Έλλειψη σιδηροδρομικής σύνδεσης

Ο Τερματικός Σταθμός Ε/Κ του Λιμένα Αλεξανδρούπολης (ΣΕΜΠΟ), θα αποτελέσει ουσιαστικά την πρώτη σημαντική εμπορευματική εγκατάσταση διακίνησης μοναδοποιημένων φορτίων του λιμένα στο άμεσο μέλλον, με την ολοκλήρωση των εν εξελίξει έργων εκβάθυνσης της ανατολικής λιμενολεκάνης. Συνεπώς, είναι απαραίτητη η επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου εντός του ΣΕΜΠΟ, σε κατάλληλη λειτουργική διάταξη, έτσι ώστε να μην εμπλέκονται οι πολλαπλές λειτουργίες του σταθμού. Η προτεινόμενη ανάπτυξη της σιδηροδρομικής εγκατάστασης εντός ΣΕΜΠΟ καθώς και ο απαιτούμενος χώρος για τις δραστηριότητες φορτοεκφόρτωσης των συρμών (ζώνη φορτοεκφόρτωσης) έχουν προβλεφθεί και περιγράφονται αναλυτικά στο Master Plan του Λιμένα Αλεξανδρούπολης.

Αντίστοιχα με τον Τερματικό Σταθμό Ε/Κ, η επέκταση των σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων προβλέπεται και στο μελλοντικό Πολυχρηστικό Τερματικό Σταθμό μοναδοποιημένων και λοιπών φορτίων.

Οι ανωτέρω σιδηροδρομικές συνδέσεις του ανατολικού τομέα του λιμένα με τον σιδηροδρομικό άξονα Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης - Ορμένιου είναι στο στάδιο εκπόνησης των σχετικών μελετών από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. Από πρόσφατη ενημέρωση, προκύπτει ότι έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές προμελέτες, έχουν εγκριθεί οι σχετικοί περιβαλλοντικοί όροι και αναζητείται η απαιτούμενη χρηματοδότηση για την εκπόνηση και των οριστικών μελετών.

γ. Έλλειψη μαρίνας

Βάσει MasterPlan, χωροθετείται λιμενίσκος μικρών σκαφών στο νοτιοανατολικό άκρο του νέου λιμένα (η μελέτη του συγκεκριμένου λιμενίσκου βρίσκεται σε εξέλιξη μαζί με τον Πολυχρηστικό Σταθμό). Θέση του ΟΛΑ ΑΕ είναι ότι στην συγκεκριμένη θέση δεν είναι δυνατό να μιλάμε για τουριστικό λιμένα, αφενός γιατί είναι απομακρυσμένη από τον αστικό ιστό και την παραλιακή ζώνη αναψυχής και αφετέρου γιατί στον ίδιο χώρο προβλέπεται μελλοντική μετεγκατάσταση της Ιχθυόσκαλας.

Για την κατασκευή μαρίνας σε άλλο σημείο, εντός ζώνης αρμοδιότητας ΟΛΑ ΑΕ (κατά προτίμηση στο δυτικό άκρο της Χερσαίας Ζώνης, νοτίως της πλατείας Φάρου) απαιτείται καταρχήν τροποποίηση του MasterPlan και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων λιμένα, ώστε να περιληφθούν οι απαιτούμενες για μία μαρίνα χρήσεις γης.

Ενδεχομένως η μελέτη - κατασκευή μαρίνας στο δυτικό τομέα του λιμένα, θα μπορούσε να συνδυαστεί με την γενικότερη ανάπτυξη της συγκεκριμένης ζώνης, με την εμπλοκή και άλλων φορέων της πόλης (π.χ. Δήμος Αλεξανδρούπολης), στα πλαίσια ευρύτερης ανάπτυξης του παραλιακού μετώπου της πόλης.

δ. Προμήθεια μηχανήματος εκβάθυνσης

Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη το έργο της εκβάθυνσης της νέας (ανατολικής) λιμενολεκάνης και του διαύλου ναυσιπλοΐας στα -12,00/-12,50μ:

Φορέας υλοποίησης:	Υπ. Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων/Γ.Γ.Δ.Ε./Διεύθυνση Δ4
Χρηματοδότηση: ΣΑΕ 070/3)	Γ' ΚΠΣ / Π.Ε.Π. Α.Μ.Θ (ενάριθμο έργο 2004ΣΕ07030002 της (Το έργο έχει περάσει ως έργο γέφυρα στο Ε.Σ.Π.Α.)
Προϋπολογισμός Σύμβασης:	18.655.005,71 € (με ΦΠΑ)
Ημ/νία υπογραφής Σύμβασης:	14-12-2007
Συμβατική προθεσμία περαίωσης:	18 μήνες (έχουν χορηγηθεί αλληπάλληλες παρατάσεις με τελευταία, έως τα τέλη του 2010)

Το έργο είχε σταματήσει από το φθινόπωρο του 2009 και σύμφωνα με τελευταία βυθομέτρηση που πραγματοποιήθηκε στις 29-30/03/2010 (έκτοτε έχουν πραγματοποιηθεί μικρής έκτασης εκσκαφές στην λιμενολεκάνη), απομένουν προς ολοκλήρωση εκσκαφές της τάξης του 870.000μ³ εντός της λιμενολεκάνης και 515.000μ³ στον διάυλο (συνολικά το 25% περίπου της συμβατικής ποσότητας εκσκαφών). Οι εργασίες ξεκίνησαν και πάλι στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2010.

Σημειώνεται, ότι έχει ήδη εγκριθεί και περιληφθεί στο Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμένα (Master Plan) περαιτέρω αύξηση του βάθους λιμενολεκάνης και διαύλου στα -15,00 και -15,50μ, αντίστοιχα.

Το θέμα της συντήρησης του βάθους εκσκαφής και της ενδεχόμενης ανάγκης για προμήθεια αντίστοιχου μηχανήματος θα τεθεί με την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών.

