



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

811,
Πειραιάς, 05 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/56

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο.

ΘΕΜΑ: «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 5074/15-10-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τη σύσταση του νέου Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας επιδιώκεται η αποκατάσταση της ενότητας των θεμάτων ναυτιλίας υπό τον ίδιο φορέα. Εξάλλου, η απόφαση αυτή της Κυβέρνησης είναι προφανές ότι ικανοποιεί την πλειοψηφία των εταίρων της ναυτιλιακής κοινότητας, καθώς και των φορέων του χώρου των λιμενικών επιχειρήσεων, αφού στοχεύει -μεταξύ άλλων- και στην άρση δυσλειτουργιών που παρατηρήθηκαν. Επιπρόσθετα, η επαναφορά της έδρας του αρμοδίου Υπουργείου στον Πειραιά συνάδει με τη ναυτική παράδοση του ιστορικού αυτού λιμανιού.

Παράλληλα, η διατήρηση ορισμένων αστυνομικών ελεγκτικών μηχανισμών του Λιμενικού Σώματος στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη αποτελεί ορθολογική επιλογή, δεδομένου ότι οι λειτουργίες αυτές δεν σχετίζονται ευθέως με τη ναυτιλιακή πολιτική της χώρας, η οποία, όπως ήδη τονίσθηκε, θα ασκείται ενιαία από το νεοσυσταθέν Υπουργείο μας.

Έτσι, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που στελεχώνει Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθώς και το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου, θα είναι προσανατολισμένοι στην υλοποίηση στρατηγικών στόχων, όπως η ενίσχυση της ελληνικής ναυτιλίας, η στήριξη της νησιωτικής Ελλάδας, και η ενίσχυση της αλιευτικής δραστηριότητας.

Εν κατακλείδι, στόχος της ανακατανομής των αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο Υπουργείων είναι, αφενός η ανάδειξη των στοιχείων και των παραγόντων που έχουν δώσει στην ελληνική ναυτιλία πρωταγωνιστικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο και αφετέρου η ορθή επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων μας και των χιλιάδων

✓ ✓

χιλιομέτρων της ακτογραμμής της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, εφαρμόζονται πολιτικές για την κοινωνική συνοχή και την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και για τη δημιουργία του απαραίτητου νομοθετικού, λειτουργικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος, ώστε το λιμενικό μας σύστημα να μπορέσει να αντιμετωπίσει τις σύγχρονες προκλήσεις, μετατρέποντας τη δυσμενή παρούσα οικονομική συγκυρία σε ευκαιρία για οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι προωθήθηκαν οι τομές που απαιτούνται στο πνεύμα της κυβερνητικής πολιτικής, προκειμένου η ελληνική ναυτιλία να γίνει βραχίονας ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και να συμβάλλει αποφασιστικά και καθοριστικά στην ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή, την ευμάρεια και τη διαμόρφωση του διεθνούς κύρους της χώρας μας, αλλά ταυτόχρονα να καταστεί και πιο αποτελεσματικός ο σχεδιασμός και ο συντονισμός των επιχειρήσεων από ενιαίο κέντρο για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση νέων απειλών στα ανατολικά θαλάσσια σύνορά μας, που αποτελούν και σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΔ./ Γρ. κ. Υπουργού

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 05-11-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

