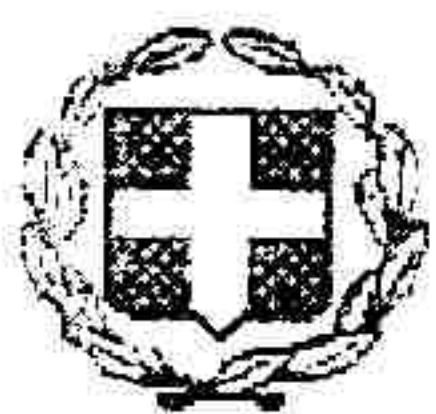




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιας, 05 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/76

8.11

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
4. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

ΘΕΜΑ: « Ακτοπλοϊκή σύνδεση Δωδεκανήσων »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 5192/20-10-2010 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Φ. Κουβέλη, Α. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη και Γ. Ψαριανού.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΡΩΤΕΥΣ», εξυπηρετούσε με την υπ' αριθμ. 41/2008 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας τις επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές «Ρόδος – Καστελόριζο», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα και «Ρόδος – Σύμη – Τήλος – Νίσυρος – Κως», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, με ανταπόκριση με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία από και προς Πειραιά από το λιμένα της Κω.

2. Η ανωτέρω σύμβαση έληξε την 31-8-2010, χωρίς η πλοιοκτήτρια εταιρεία να αντικαταστήσει το πλοίο της με άλλο ανώτερης κατηγορίας, ενώ ζήτησε δύο χρόνια παράταση της σύμβασης, προκειμένου να υπάρξει χρόνος για την αντικατάσταση. Με νομοθετική ρύθμιση (ν.3887/2010) παρατάθηκαν οι συμβάσεις, όπως η προκείμενη, επί διετία από τη λήξη τους και το αργότερο έως 31-12-2014, έτσι ώστε να μη μείνουν τα μικρά νησιά της Δωδεκανήσου χωρίς επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση.

3. Για την υλοποίηση ωστόσο της παράτασης αυτής, η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν προσκόμισε ως όφειλε την παράταση της εγγυητικής επιστολής για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ποσού 1,5 εκατ. ευρώ για δύο χρόνια (έως 31-8-2012), με αποτέλεσμα από 16-10-2010 να διακοπεί η εκτέλεση των δρομολογίων της.

Για το θέμα αυτό κατατέθηκε άμεσα ερώτημα στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου προκειμένου γνωμοδοτήσει το αρμόδιο Τμήμα του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και να επιβληθούν οι νόμιμες κυρώσεις προς την πλοιοκτήτρια εταιρεία. Κατόπιν τούτου το Τμήμα Β' του Ν.Σ.Κ. με την υπ' αριθ. 354/2010 γνωμοδότησή του, διατύπωσε την άποψη ότι η μη εμπρόθεσμη ανανέωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, συνιστά παράβαση συμβατικής υποχρεώσεώς της, συνεπαγόμενη την κήρυξή της ως εκπτώτου. Προς τούτο θα κινηθούν οι νόμιμες διαδικασίες.

✓✓

4. Παράλληλα, μετά από θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών την 26-10-2010, θα προκηρυχθούν άμεσα οι δύο (02) δρομολογιακές γραμμές με επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο μήκους άνω των εβδομήντα πέντε (75) μέτρων, προκειμένου να ανατεθούν δρομολόγια σε πλοίο που θα εκδηλώσει ενδιαφέρον.

5. Πέραν των ανωτέρω, στο χρονικό διάστημα από 16-10-2010, το Καστελόριζο εξυπηρετείται με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με Ρόδο και Πειραιά, ενώ με απόφαση του Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής την 03-11-2010 εγκρίθηκαν προσωρινά επιδοτούμενα δρομολόγια του επιβατηγού-οχηματαγωγού «ΠΡΩΤΕΥΣ» από 05-11-2010 από Ρόδο προς Καστελλόριζο και Σύμη.

Επίσης, η Σύμη με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά-καταμαράν «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» και «ΠΡΑΪΝΤ», με το επιβατηγό «ΣΥΜΗ II» και με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ Λ.» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Από τα υπόλοιπα μικρά νησιά, η Τήλος και η Νίσυρος εξυπηρετούνται με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα, από και προς Πειραιά και Ρόδο, με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΠΡΑΪΝΤ» με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα, από και προς Ρόδο και Κω.

Επιπλέον, η Νίσυρος συνδέεται με την Κω με οκτώ (08) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα με το επιβατηγό «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ» και η Τήλος με τη Ρόδο με τρία (03) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα με το επιβατηγό «ΣΗ ΣΤΑΡ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γ.Γ.Α.Ν.Π./Δ/νση Διοικητικού

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 08-11-2010

Το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

