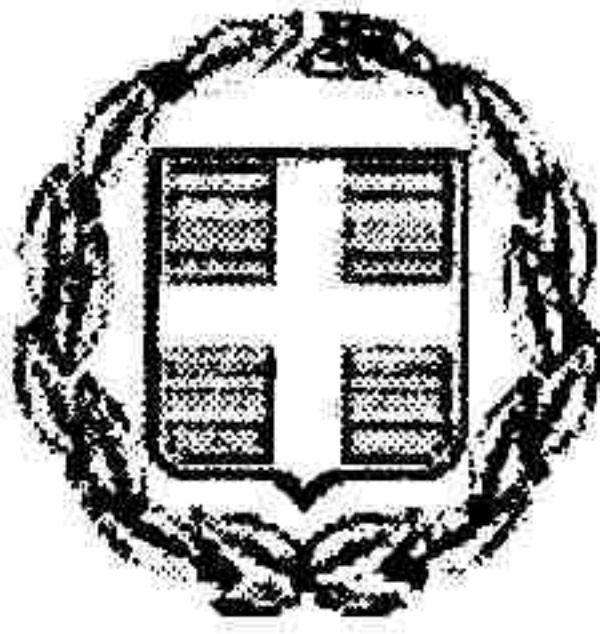




Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2010

Αριθ.Πρωτ.Δ.ΤΕΦ Β' 1146432 ΕΞ 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ.Δ/νση : Σίνα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ε. Τέγα
Τηλέφωνο : 210-3642570
FAX : 210-3642251

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: ΒΟΥΛΕΥΤΗ κα ΝΤΟΡΑ
ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ
(ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ)

■ ΘΕΜΑ : Η αριθμ. πρωτ. 4881/12-10-2010 Ερώτηση της Βουλευτού κ. Ν. Μπακογιάννη.

Σε απάντηση της πιο πάνω Ερώτησης, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

1) Με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3888/2010 (ΦΕΚ 175 Α'), αντικαταστάθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'), με τις οποίες ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές εγκαταλείφθηκε το κριτήριο της παλαιότητας για όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα που θα έχουν ταξινομηθεί έως και την 31-10-2010 και τις μοτοσικλέτες, ασχέτως ημερομηνίας ταξινόμησης, ενώ θεσπίστηκε ενιαία αναλογικότερη και δικαιότερη κλίμακα υπολογισμού με βάση τον κυβισμό του κινητήρα τους προκειμένου το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και να ανταποκριθεί περισσότερο στις συνθήκες της αγοράς έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια. Επιπλέον καταργήθηκε και εν μέρει απορροφήθηκε από τα τέλη κυκλοφορίας, ο ειδικός φόρος μεγάλου κυλινδρισμού κινητήρα. Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση των τελών κυκλοφορίας του έτους 2011 για τους περισσότερους κατόχους Ι.Χ. αυτοκινήτων στη χώρα μας, σε σχέση με τα τέλη κυκλοφορίας και τον ειδικό φόρο μεγάλου κυβισμού του έτους 2010.

Τέλος, το μοναδικό κριτήριο υπολογισμού τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα που θα ταξινομηθούν μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα,

- 2) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων κ. Δ. Γεωργακόπουλου
- 3) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- 4) Αυτοτελές γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Σχετ. το 776/15-10-2010 έγγραφό σας)
- 5) Δ/νση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (5)

βενζινοκίνητα κλπ). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, την μείωση των τελών κυκλοφορίας όλων των αυτοκινήτων που ενσωματώνουν «καθαρές τεχνολογίες», η οποία σε πολλές περιπτώσεις είναι σημαντική.

2) Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις κρίθηκαν αναγκαίες δεδομένου ότι, το σύστημα των τελών κυκλοφορίας έτους 2010 μετά την κατάταξη του στόλου των επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων σε τέσσερις (4) κλάσεις με βάση την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα του οχήματος και με κριτήριο την πρώτη ταξινόμησή τους στην Ελλάδα, δημιούργησε κάποια προβλήματα και αδικίες. Περαιτέρω, οι αυξήσεις των τελών που επιβλήθηκαν, ιδιαίτερα στα πιο παλιά οχήματα, δημιούργησαν ανισότητες και προκάλεσαν τις δίκαιες αντιδράσεις από μεγάλο πλήθος πολιτών, ιδιαίτερα εκείνων που δεν είχαν την οικονομική δυνατότητα να προχωρήσουν στην αγορά νέας τεχνολογίας αυτοκινήτων.

3) Ενόψει των ανωτέρω και σε απάντηση των επιμέρους ερωτημάτων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο χρόνο σχεδιασμού των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων δεν υφίσταντο απολύτως ασφαλή στοιχεία καταγραφής των αυτοκινήτων οχημάτων τα οποία εντάσσονται στην τελευταία κατηγορία «καθαρών» οχημάτων «Euro 5».

Προκειμένου για τα αυτοκίνητα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί παλαιότερα του έτους 2008 δεν κρίθηκε σκόπιμη η πρόσθετη επιβάρυνση αυτών, ανάλογα της παλαιότητάς τους, δεδομένου ότι, ο υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών που έχουν ταξινομηθεί μέχρι την 31-10-2010, ενεργείται αποκλειστικά με βάση τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα του οχήματος και συνεπώς με άλλο τρόπο υπολογισμού.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1) Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Παπακωνσταντίνου