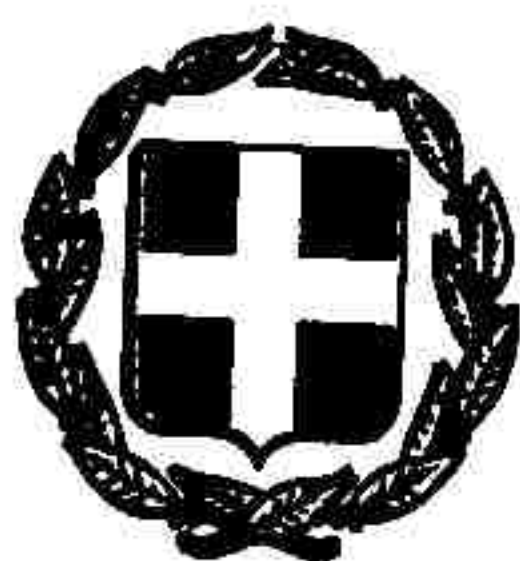




6 5 Νοε. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &  
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αθήνα 4 Νοεμβρίου 2010  
Αριθ. Πρωτ.: 2314

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων  
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 40  
Ταχ. Κώδικας: 101 82 - Αθήνα  
TELEFAX: 2105203872  
Πληροφορίες: Β. Χαραλάμπους  
Τηλέφωνο: 2105295194  
e-mail: [ypertns@ypakp.gr](mailto:ypertns@ypakp.gr)

ΘΕΜΑ: Εργατικά ατυχήματα στην ελληνική βιομηχανία  
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 5034/15-10-2010 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5034/15-10-2010 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Θ. Λεβέντη και Γ. Ψαριανό, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σε ό,τι αφορά το εργατικό ατύχημα στη «Χαλυβουργία Ελλάδος Α.Ε.», σύμφωνα με ενημέρωση που λάβαμε από την αρμόδια υπηρεσία μας, Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕΠΕΚ) Δυτικής Αττικής και Πελοποννήσου, βρίσκεται σε εξέλιξη έρευνα των αιτιών του ατυχήματος. Στο πλαίσιο της έρευνας αυτής έγινε αυτοψία του χώρου στις 13-10-2010 (ημέρα του ατυχήματος) και στις 15-10-2010, καθώς και συλλογή στοιχείων, μεταξύ των οποίων και μαρτυρίες αυτοπτών μαρτύρων. Από τα μέχρι τώρα στοιχεία προκύπτουν οι παρακάτω εκτιμήσεις: Το ατύχημα συνέβη κατά τη μεταφορά τηγμένου μετάλλου (πολύ υψηλής θερμοκρασίας) από το φούρνο χύτευσης στη μηχανή χύτευσης. Η μεταφορά γινόταν σε μεταλλικό κάδο συνολικού βάρους 100 τόνων περίπου (από τους οποίους οι 65 περίπου τόνοι ήταν το καθαρό βάρος του τηγμένου μετάλλου) με τη χρήση γερανογέφυρας. Κατά τη μεταφορά σημειώθηκε θραύση συρματοσχοίνου με συνέπεια την πτώση του κάδου από ύψος 10 περίπου μέτρων. Ο κάδος χτυπώντας στη γωνία μιας τσιμεντένιας πλατφόρμας αναποδογύρισε το περιεχόμενό του στο δάπεδο, με αποτέλεσμα από το τηγμένο μέταλλο που πετάχτηκε να τραυματιστούν τέσσερις εργαζόμενοι. Η εν λόγω γερανογέφυρα φέρει ένδειξη ονομαστικού φορτίου 120 τόνων, αλλά στο πιστοποιητικό καταλληλότητας το οποίο εκδόθηκε από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, παρότι αναγράφεται το ίδιο φορτίο, αναφέρεται ότι η μέγιστη δοκιμή βάρους ήταν 68 τόνων, όταν για την πιστοποίηση ανυψωτικής ικανότητας 120 τόνων απαιτείται δοκιμή με βάρος 132 τόνων, δηλαδή 10% επιπλέον του δοκιμαστικού.

Παράλληλα, έγινε αποστολή εγγράφων προς τη Δ/ση Πολεοδομίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δυτικής Αττικής (ΝΑΔΑ) για εξέταση της στατικής επάρκειας του κτηρίου, καθώς σημειώθηκαν βλάβες σε δομικά στοιχεία κατά την πτώση του κάδου, προς τη Δ/ση Ανάπτυξης της ΝΑΔΑ για επανεξέταση της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, καθώς και προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας,

Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης, προκειμένου να διερευνηθούν τυχόν παραλείψεις του διαπιστευμένου φορέα κατά την έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας.

Σε ό,τι αφορά την επιβολή κυρώσεων στην επιχείρηση, έχει κινηθεί η σχετική διαδικασία επιβολής κυρώσεων με την κλήση για παροχή εξηγήσεων της επιχείρησης, για παραβάσεις που σχετίζονται με το ατύχημα και ειδικότερα, παραβάσεις που αφορούν στις συνθήκες χρήσης και συντήρησης της γερανογέφυρας. Η έκθεση αυτοψίας μετά την ολοκλήρωσή της θα σταλεί στις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές για την περαιτέρω ποινική δίωξη των υπευθύνων του ατυχήματος.

Τέλος, σας ενημερώνουμε πως στην εν λόγω επιχείρηση, κατά τα έτη 2009 και 2010, έχουν πραγματοποιηθεί από το ΚΕΠΕΚ Δυτικής Αττικής και Πελοποννήσου 26 έλεγχοι και έχουν επιβληθεί 8 πρόστιμα συνολικού ύψους 29.500 €.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ