

0 5 NOV. 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα

5/11/2010

101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 1830

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με κατολίσθηση στα Τέμπη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5125/19.10.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ.
Φ.Κουβέλης, Θ. Λεβέντης, Ν. Τσούκαλης και Γ. Ψαριανός

ΚΟΙΝ.:1) Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη,
2) Βουλευτή κ. Θ. Λεβέντη
3) Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
4) Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφρήσετε τους κ.κ.
Βουλευτές τα εξής:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στα Τέμπη
τον περασμένο Μάιο, η κοιλάδα των Τεμπών δόθηκε και πάλι σε κυκλοφορία. Κατά την περίοδο
αυτή έγιναν εργασίες σταθεροποίησης των πρανών στα πρανή που γειτνιάζουν με την οδό και
την επηρεάζουν. Πριν δοθεί η οδός σε κυκλοφορία εκπονήθηκε ειδική Μελέτη Ανάλυσης
Εναπομείναντος Κινδύνου από την εξειδικευμένη εταιρία GEOTEST, η οποία ελέγχθηκε από
εξειδικευμένους καθηγητές και εγκρίθηκε αρμοδίως, και η οποία επιβεβαίωσε ότι η
επικινδυνότητα καταπτώσεων είναι κατά πολύ μικρότερη από τα αποδεκτά όρια του Ελβετικού
Κανονισμού έναντι Φυσικών Κινδύνων.

Επισημαίνεται ότι η μορφολογία των πρανών στην κοιλάδα είναι τέτοια που δεν επιτρέπει την
εξασφάλιση συνθηκών μηδενικής πιθανότητας κατάπτωσης βράχων και λίθων στην υφιστάμενη
Εθνική Οδό. Για τον λόγο αυτόν άλλωστε, έχουν καταγραφεί στο παρελθόν δεκάδες συμβάντα
αυτής της μορφής. Για τον λόγο επίσης αυτόν ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται από την
περιοχή μέσω δυο δίδυμων σηράγγων μήκους 2,0 και 6,0 χιλιομέτρων.



✓

Το συμβάν της 15.10.2010 οφείλεται σε αποκόλληση λίθου διαμέτρου 40 εκ. από τη βάση βράχου μεγέθους ενός κυβικού μέτρου, όχι από πρηνή που γειτνιάζουν με την οδό, αλλά από πρηνές που βρίσκεται σε απόσταση πέραν των 70 μέτρων από το όριο της οδού, στο μεταξύ δε χώρο μεσολαβεί πυκνό δάσος ήπιας κλίσης. Κατά την φάση αξιολόγησης της επικινδυνότητας των πρηνών, γενικευμένες επεμβάσεις σε τέτοια πρηνή, απομακρυσμένα από το όριο της οδού, όπου μεσολαβεί δασωμένη έκταση με μηδαμινή πιθανότητα επιρροής στην κυκλοφορία, είχαν κριθεί μη απαραίτητες, δεδομένου ότι επί πλέον απαιτούν μεθόδους προσέγγισης και παρεμβάσεις που επηρεάζουν δυσμενώς την ευαίσθητη περιβαλλοντικά κοιλάδα των Τεμπών. Μετά όμως το νεώτερο αυτό το συμβάν της 15^{ης} Οκτωβρίου, η άποψη αυτή αναθεωρείται προκειμένου να μην επαναληφθούν παρόμοια περιστατικά στο μέλλον:

- η κοιλάδα έκλεισε προληπτικά για ένα εικοσιτετράωρο και στο διάστημα αυτό εξειδικευμένοι αναρριχητές αποκατέστησαν την αστάθεια που δημιουργήθηκε,
- διερευνώνται ήδη οι συνθήκες κάτω από τις οποίες δημιουργήθηκε το συμβάν,
- μελετώνται τα πρόσθετα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν, ώστε να αποκλειστεί, και στην περιοχή αυτήν όπως και σε ανάλογες περιοχές, κάθε περίπτωση πτώσης λίθου επί του οδοστρώματος.

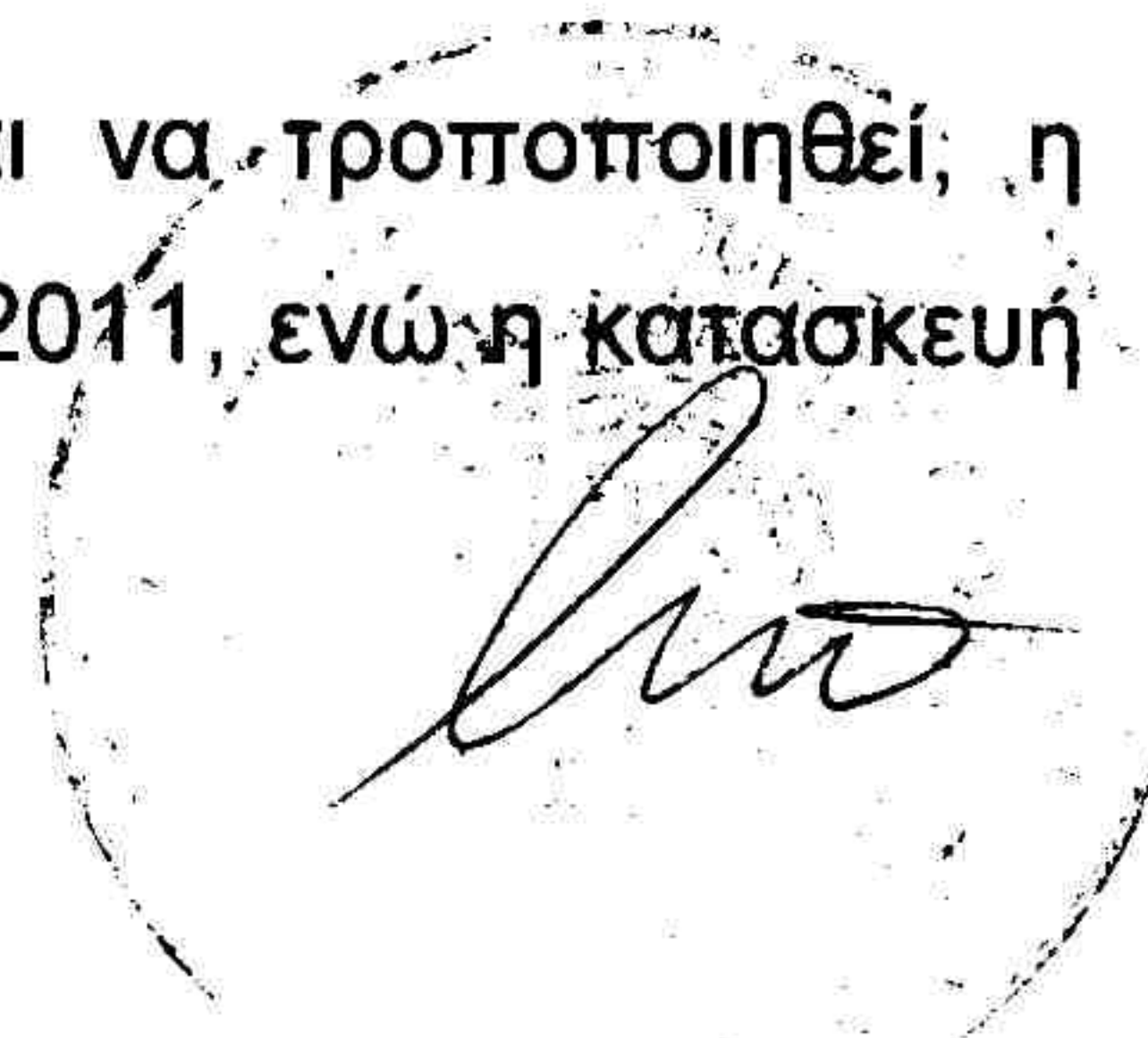
Επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε διασφαλίσεις δίδονται από τους υπευθύνους των έργων σε σχέση με το επίπεδο της ασφάλειας της οδού, βασίζονται στα δεδομένα της σημερινής γνώσης και τεχνολογίας και οπωσδήποτε επιβεβαιώνεται και πάλι ότι η υπόψη οδός βρίσκεται εντός των διεθνώς αποδεκτών επιπέδων ασφαλείας.

Σε σχέση με την πορεία του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή των Τεμπών πληροφορούμε τα εξής:

Στην περιοχή των Τεμπών ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται μέσω δυο νέων δίδυμων σήραγγων.

- Η πρώτη εξ αυτών η T1, μήκους 2,0 χλμ περίπου, έχει διανοιχθεί πλήρως και έχει κατασκευαστεί η τελική της επένδυση σε μήκος 1,4 χλμ και στους δυο κλάδους.
- Η δεύτερη σήραγγα T2, μήκους 6,0 χλμ, έχει διανοιχθεί από καθένα από τα δυο μέτωπα κατά 2,1 χλμ σε Α' φάση και κατά 1,25 χλμ σε Β' φάση, ήτοι συνολικά η Α' φάση έχει προχωρήσει σε ποσοστό 70% και η Β' φάση έχει προχωρήσει σε ποσοστό 42 %, ενώ η τελική επένδυση της σήραγγας έχει προχωρήσει σε ποσοστό 25 % του συνολικού μήκους της σήραγγας.

Σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα, το οποίο δεν προβλέπεται να τροποποιηθεί, η κατασκευή της σήραγγας T1 αναμένεται να ολοκληρωθεί έως την 05.07.2011, ενώ η κατασκευή



της σήραγγας T2 αναμένεται να ολοκληρωθεί έως την 05.07.2012. Η συνολική διάρκεια Περιόδου Μελετών – Κατασκευών της σύμβασης παραχώρησης λήγει την 05.09.2012.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΥΔΕΚ)
Αθήνα, 15/05/2014
Αρ. Πρωτ.: 1104/2014
Ε. Σταμοπούλου