

05 NOV 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 5/11/2010

101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 1833

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ενίσχυση της ασφάλειας στη διέλευση από την κοιλάδα των Τεμπών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5167/19.10.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ.

Α. Σκυλλάκος, Α. Νάνος και Α. Τζέκης,

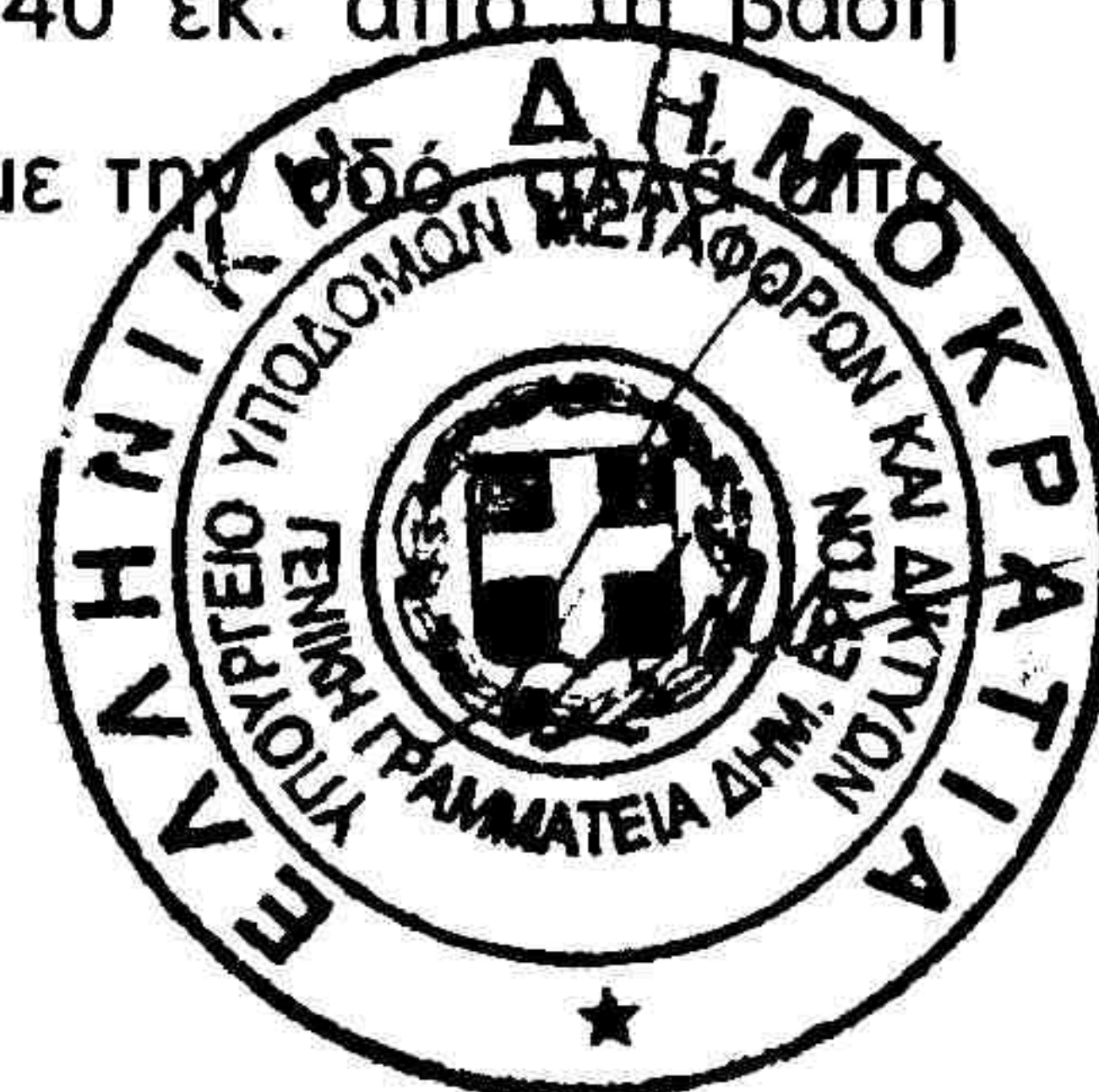
ΚΟΙΝ.:1) Βουλευτή κ. Α. Σκυλλάκο
2) Βουλευτή κ. Α. Νάνο
3) Βουλευτή κ. Α. Τζέκη,

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στα Τέμπη τον περασμένο Μάιο, η κοιλάδα των Τεμπών δόθηκε και πάλι σε κυκλοφορία. Κατά την περίοδο αυτή έγιναν εργασίες σταθεροποίησης των πρανών στα πρανή που γειτνιάζουν με την οδό και την επηρεάζουν. Πριν δοθεί η οδός σε κυκλοφορία εκπονήθηκε ειδική Μελέτη Ανάλυσης Εναπομείναντος Κινδύνου από την εξειδικευμένη εταιρία GEOTEST, η οποία ελέγχθηκε από εξειδικευμένους καθηγητές και εγκρίθηκε αρμοδίως, και η οποία επιβεβαίωσε ότι η επικινδυνότητα καταπτώσεων είναι κατά πολύ μικρότερη από τα αποδεκτά όρια του Ελβετικού Κανονισμού έναντι Φυσικών Κινδύνων.

Επισημαίνεται ότι η μορφολογία των πρανών στην κοιλάδα είναι τέτοια που δεν επιτρέπει την εξασφάλιση συνθηκών μηδενικής πιθανότητας κατάπτωσης βράχων και λίθων στην υφιστάμενη Εθνική Οδό. Για το λόγο αυτό άλλωστε, έχουν καταγραφεί στο παρελθόν δεκάδες συμβάντα αυτής της μορφής. Για τον λόγο επίσης αυτόν ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται από την περιοχή μέσω δυο δίδυμων σηράγγων μήκους 2,0 και 6,0 χιλιομέτρων.

Το συμβάν της 15.10.2010 οφείλεται σε αποκόλληση λίθου διαμέτρου 40 εκ. από τη βάση βράχου μεγέθους ενός κυβικού μέτρου, όχι από πρανή που γειτνιάζουν με την οδό.



✓

πρανές που βρίσκεται σε απόσταση πέραν των 70 μέτρων από το όριο της οδού, στο μεταξύ δε χώρο μεσολαβεί πυκνό δάσος ήπιας κλίσης. Κατά την φάση αξιολόγησης της επικινδυνότητας των πρανών, γενικευμένες επεμβάσεις σε τέτοια πρανή, απομακρυσμένα από το όριο της οδού, όπου μεσολαβεί δασωμένη έκταση με μηδαμινή πιθανότητα επιρροής στην κυκλοφορία, είχαν κριθεί μη απαραίτητες, δεδομένου ότι επί πλέον απαιτούν μεθόδους προσέγγισης και παρεμβάσεις που επηρεάζουν δυσμενώς την ευαίσθητη περιβαλλοντικά κοιλάδα των Τεμπών. Μετά όμως το νεώτερο αυτό το συμβάν της 15^{ης} Οκτωβρίου, η άποψη αυτή αναθεωρείται προκειμένου να μην επαναληφθούν παρόμοια περιστατικά στο μέλλον:

- η κοιλάδα έκλεισε προληπτικά για ένα εικοσιτετράωρο και στο διάστημα αυτό εξειδικευμένοι αναρριχητές αποκατέστησαν την αστάθεια που δημιουργήθηκε,
- διερευνώνται ήδη οι συνθήκες κάτω από τις οποίες δημιουργήθηκε το συμβάν,
- μελετώνται τα πρόσθετα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν, ώστε να αποκλειστεί, και στην περιοχή αυτήν όπως και σε ανάλογες περιοχές, κάθε περίπτωση πτώσης λίθου επί του οδοστρώματος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Υπογράφει
Υπουργός