

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 5/11/2010

Αρ. Πρωτ 1811

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων στο υφιστάμενο οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδος με στόχο την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4830/12.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωστής Αϊβαλιώτης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

α) Σε ό,τι αφορά στα τροχαία ατυχήματα με παθόντες στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο του Ν. Φωκίδας κατά το έτος 2009, σύμφωνα με τα στοιχεία που αποστέλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την συντήρηση των οδικών έργων, από τα κατά τόπους αρμόδια Τμήματα Τροχαίας, έχουν σημειωθεί 40 ατυχήματα με 16 νεκρούς και 51 τραυματίες.

β) Όσον αφορά το Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας, είναι γεγονός ότι η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ των έργων υποδομής στο Νομό Φωκίδας, όπως τη διαμόρφωσε η προηγούμενη Κυβέρνηση, αλλά και όπως την περιορίζουν οι Κοινοτικοί Κανονισμοί, ήταν ελάχιστη σε σχέση με τις ανάγκες του Νομού. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο έδωσε απόλυτη προτεραιότητα στην ωρίμανση των μελετών και τη διασφάλιση πόρων για την κατασκευή έργων για τη δημιουργία ενός σύγχρονου οδικού δικτύου στο Νομό Φωκίδας.

Στην πρόσφατη επίσκεψή του, στις 28 Οκτωβρίου στο Νομό Φωκίδας, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είχε συναντήσεις και σύσκεψη με εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και παραγωγικών φορέων για τα θέματα των υποδομών του Νομού.

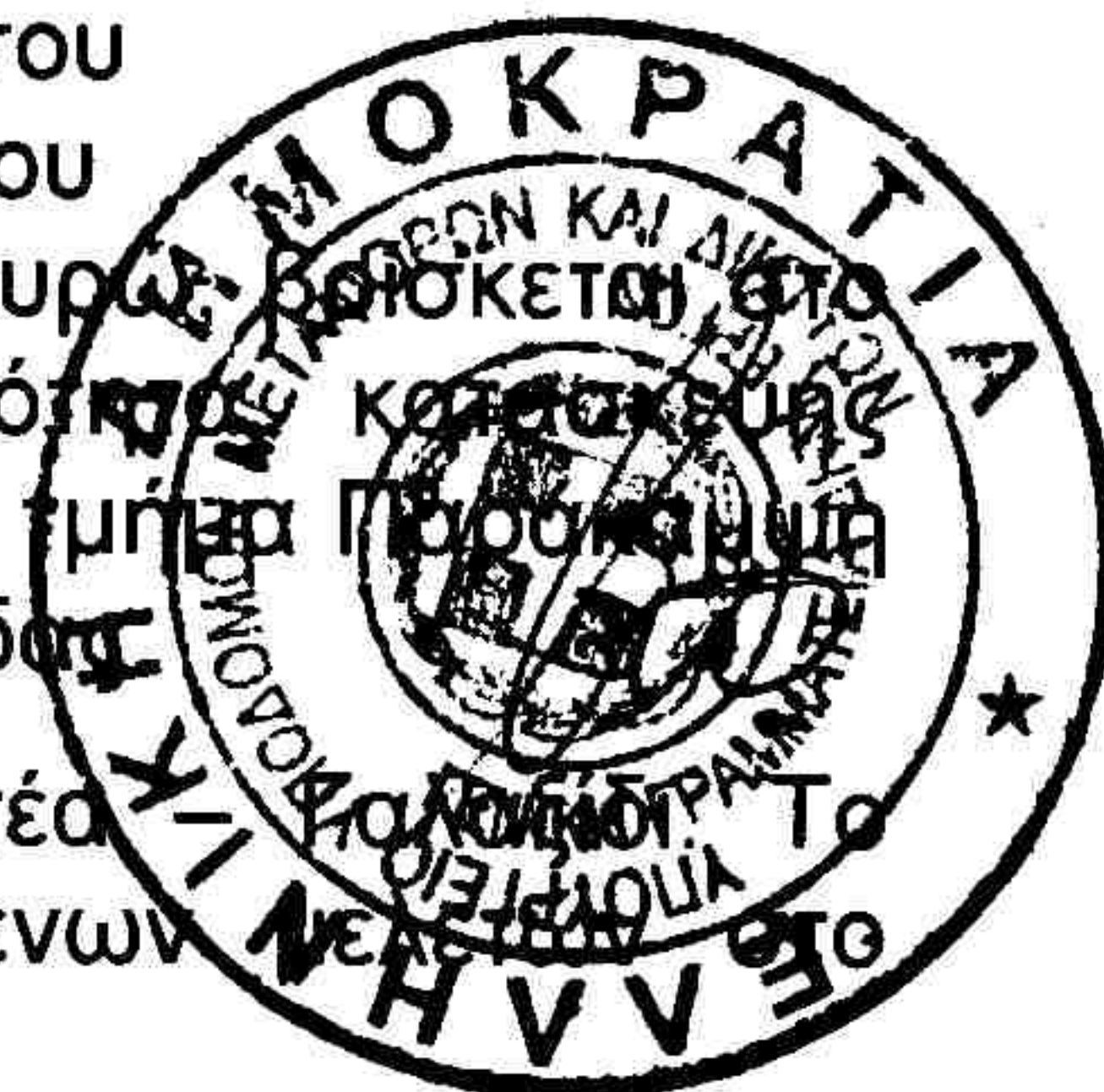
Πιο συγκεκριμένα, βρίσκονται σε εξέλιξη οι ακόλουθες μελέτες για το οδικό δίκτυο του Νομού Φωκίδας:

1. Βελτίωση οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο, στο τμήμα Μπράλος- Άμφισσα. Πρόκειται για έργο, συνολικού μήκους 30,5 χλμ, που χωρίζεται σε δυο γεωγραφικά υποτμήματα:

- «Μπράλος – Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς», μήκους 6,5 χλμ περίπου
- «Τέλος Παράκαμψης Γραβιάς – Άμφισσα», μήκους 24 χλμ περίπου

Το έργο, το συνολικό κόστος του οποίου εκτιμάται στα 194 εκατ. ευρώ, βρίσκεται στο στάδιο προμελέτης. Η ολοκλήρωση της μελέτης με ωριμότητα κατασκευής προβλέπεται για το Μάρτιο του 2012. Σημειώνεται ότι το ενδιαμέσο τμήμα Παράκαμψη Γραβιάς, έχει ήδη κατασκευαστεί από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

2. Βελτίωση οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο, στο τμήμα Ιτέα-Αντίρριο. Το συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνει το σύνολο των απαιτούμενων



υποτμήμα «Άμφισσα (ισόπεδος κόμβος προς Δελφούς), Ιτέα – Γαλαξίδι – Άγιοι Πάντες – Ερατεινή – Άγιος Νικόλαος», μήκους 47,39 χλμ. Έχουν ολοκληρωθεί οι προμελέτες και έχει υποβληθεί για έγκριση η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Το τμήμα «Ιτέα – Γαλαξίδι», μήκους 13 χλμ, και εκτιμώμενου κόστους κατασκευής 60 εκατ. ευρώ έχει προταθεί κατά προτεραιότητα για κατασκευή. Ο εκτιμώμενος χρόνος δημοπράτησης του έργου είναι ο Δεκέμβριος του 2011.

3. Παράκαμψη Αράχωβας. Εκπονούνται οι μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα που παρακάμπτει το πολεοδομικό συγκρότημα της Αράχωβας. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών είναι η 30^η Ιουνίου 2011 και ο εκτιμώμενος χρόνος δημοπράτησης είναι ο Σεπτέμβριος του 2011.

Τέλος, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρηματοδοτήθηκε με 350.000,00 ευρώ από πόρους του Τ.Ε.Ο. η αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας σε μήκος 2 χλμ περίπου, του δρόμου «Αγ. Ευθυμίας – Μαλανδρινού». Η αποπεράτωση του τμήματος αυτού, μήκους 12 χλμ περίπου και κόστους 19 εκατ. ευρώ, θα γίνει με δημοπράτηση από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Πρόκειται για έργο ενταγμένο στο ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

