

05 NOV 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 5/11/2010

101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 1831

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με κατολίσθηση στα Τέμπη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5127/19.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος
Ανατολάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Ανατολάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ.
Βουλευτή τα εξής:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στα Τέμπη
τον περασμένο Μάιο, η κοιλάδα των Τεμπών δόθηκε και πάλι σε κυκλοφορία. Κατά την περίοδο
αυτή έγιναν εργασίες σταθεροποίησης των πρανών στα πρανή που γειτνιάζουν με την οδό και
την επηρεάζουν. Πριν δοθεί η οδός σε κυκλοφορία εκπονήθηκε ειδική Μελέτη Ανάλυσης
Εναπομείναντος Κινδύνου από την εξειδικευμένη εταιρία GEOTEST, η οποία ελέγχθηκε από
εξειδικευμένους καθηγητές και εγκρίθηκε αρμοδίως, και η οποία επιβεβαίωσε ότι η
επικινδυνότητα καταπτώσεων είναι κατά πολύ μικρότερη από τα αποδεκτά όρια του Ελβετικού
Κανονισμού έναντι Φυσικών Κινδύνων.

Επισημαίνεται ότι η μορφολογία των πρανών στην κοιλάδα είναι τέτοια που δεν επιτρέπει την
εξασφάλιση συνθηκών μηδενικής πιθανότητας κατάπτωσης βράχων και λίθων στην υφιστάμενη
Εθνική Οδό. Για τον λόγο αυτόν άλλωστε, έχουν καταγραφεί στο παρελθόν δεκάδες συμβάντα
αυτής της μορφής. Για τον λόγο επίσης αυτόν ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται από την
περιοχή μέσω δυο δίδυμων σηράγγων μήκους 2,0 και 6,0 χιλιομέτρων.

Το συμβάν της 15.10.2010 οφείλεται σε αποκόλληση λίθου διαμέτρου 40 εκ. από τη βάση
βράχου μεγέθους ενός κυβικού μέτρου, όχι από πρανή που γειτνιάζουν με την οδό, αλλά από
πρανές που βρίσκεται σε απόσταση πέραν των 70 μέτρων από το όριο της οδού, στο μεταξύ
χώρο μεσολαβεί πυκνό δάσος ήπιας κλίσης. Κατά την φάση αξιολόγησης της επικινδυνότητας
των πρανών, γενικευμένες επεμβάσεις σε τέτοια πρανή, απομακρυσμένα από το όριο της οδού,



✓

όπου μεσολαβεί δασωμένη έκταση με μηδαμινή πιθανότητα επιρροής στην κυκλοφορία, είχαν κριθεί μη απαραίτητες, δεδομένου ότι επί πλέον απαιτούν μεθόδους προσέγγισης και παρεμβάσεις που επηρεάζουν δυσμενώς την ευαίσθητη περιβαλλοντικά κοιλάδα των Τεμπών. Μετά όμως το νεώτερο αυτό το συμβάν της 15^{ης} Οκτωβρίου, η άποψη αυτή αναθεωρείται προκειμένου να μην επαναληφθούν παρόμοια περιστατικά στο μέλλον:

- η κοιλάδα έκλεισε προληπτικά για ένα εικοσιτετράωρο και στο διάστημα αυτό εξειδικευμένοι αναρριχητές αποκατέστησαν την αστάθεια που δημιουργήθηκε,
- διερευνώνται ήδη οι συνθήκες κάτω από τις οποίες δημιουργήθηκε το συμβάν,
- μελετώνται τα πρόσθετα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν, ώστε να αποκλειστεί, και στην περιοχή αυτήν όπως και σε ανάλογες περιοχές, κάθε περίπτωση πτώσης λίθου επί του οδοστρώματος.

Συμπληρωματικά σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Η ευθύνη της εξασφάλισης συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας της κοιλάδας των Τεμπών είναι αποκλειστικά ευθύνη του Παραχωρησιούχου. Επομένως κάθε δαπάνη για την αποκατάσταση της ευστάθειας των πρανών της οδού βαρύνει την παραχωρησιούχο εταιρία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» και όχι το Ελληνικό Δημόσιο. Επί πλέον η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ παρακολουθεί και ελέγχει την πληρότητα και επάρκεια των μελετών ευστάθειας των πρανών που εκπονεί ο παραχωρησιούχος μέσω εξειδικευμένων συμβούλων καθώς και την υλοποίηση των μέτρων που προκύπτουν από τις υπόψη μελέτες.
2. Οι έντονες και μεγάλης διάρκειας βροχοπτώσεις θεωρούνται από τις κύριες αιτίες για την πρόκληση κατάπτωσης λίθων ή και βράχων, σε περιοχές κατακερματισμένες όπως είναι τα Τέμπη. Από τα ιστορικά στοιχεία της περιοχής προκύπτουν ότι παρόμοια φαινόμενα πτώσεων λίθων παρόμοιου ή και μεγαλύτερου μεγέθους ήταν πολύ συχνά.
3. Η επιρροή των εργασιών διάνοιξης της παρακείμενης σήραγγας στην ευστάθεια των πρανών παρακολουθείται συνεχώς με ειδικό καταγραφικό εξοπλισμό που έχει τοποθετηθεί στην περιοχή. Ωστόσο η θέση από την οποία αποκολλήθηκε ο λίθος απέχει περί το 1,5 χλμ από το κοντινότερο μέτωπο της σήραγγας και ως εκ τούτου δεν καταγράφηκε ούτε προκύπτει επιρροή και επομένως ευθύνη του παραχωρησιούχου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακρίβες αντίγραφο
Ε. Σταμπούλας

