



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03 / 11/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2248

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2632/10.9.2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2632/10/9/2010 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης σχετικά με τη σημασία του σιδηροδρόμου για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, σύμφωνα με τα με αριθμ. 2476/Φ.75/20.09.2010 και Φ. 70.1.1/35/28.09.2010 έγγραφα της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής αρχής Μεταφορών (Ε.Δ.Α. Μεταφορών) και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αντίστοιχα θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ό,τι αφορά την Ε.Δ.Α. Μεταφορών, τα έργα που συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και συμβάλλουν στην αναδιάρθρωση και την κερδοφορία του σιδηροδρομικού δικτύου είναι:

Για το τμήμα Κιάτο – Πάτρα:

Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους Κιάτου – Πάτρας, κατ' επέκταση της πρόσφατα παραδοθείσας στην κυκλοφορία νέας διπλής γραμμής Κορίνθου – Κιάτου.

1. Τμήμα Κιάτο – Αίγιο: Η υλοποίηση του χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 480.000.000€ και βρίσκεται σε φάση κατασκευής των έργων υποδομής. Η χρονική διάρκεια της απόφασης χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής λήγει τον Δεκέμβριο 2010. Ωστόσο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία χρονικής παράτασης της Απόφασης μέχρι το 2012. Τα έργα ηλεκτροκίνησης του ως άνω τμήματος θα χρηματοδοτηθούν και θα ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ.

2. Τμήμα Αίγιο – Πάτρα: Η κατασκευή της ΣΓΥΤ στο πρώτο υποτμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (28 χλμ) έχει ενταχθεί για συγχρηματοδότηση μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας του ΕΣΠΑ 2007-2013 με συνολικό προϋπολογισμό 484.000.000 ευρώ. Το έργο

J

αφορά στην πλήρη κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους σε μήκος 28 χλμ (εργασίες υποδομής, επιδομής, Σιδηροδρομικών Σταθμών, σηματοδότησης –τηλεδιοίκησης, φωνητικής επικοινωνίας και ηλεκτροκίνησης), καθώς και σε εργασίες για την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη – Ρίο. Ο ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου είναι το 2015.

Για το υπολειπόμενο τμήμα Ρίου – Πάτρας (13 χλμ), η ΕΔΑ Μεταφορών δεν έχει λάβει πρόταση από τον αρμόδιο φορέα για αξιολόγηση. Άλλωστε, οι μελέτες δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη. Σε κάθε περίπτωση για το τμήμα αυτό θα πρέπει να οριστικοποιηθεί ο σχεδιασμός και να εξασφαλιστούν οι αναγκαίοι πόροι για την κατασκευή.

Για το τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα:

Με στόχο την εξασφάλιση ωρίμανσης της μελέτης του έργου, κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας και σύνδεσης με τη ΒΙΠΕ Πατρών εγκρίθηκε από την Ε.Ε. (αριθμ. αποφ. Ε (2008) 7981/11-12-08) η πρόταση για συγχρηματοδότηση των μελετών κανονικοποίησης βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας (με την εν λόγω Εγκριτική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξαιρέθηκε το τμήμα που αφορά στη σύνδεση με τη ΒΙΠΕ Πατρών), στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2007-2013 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών. Ο απαιτούμενος χρόνος για τη δημοπράτηση, ανάθεση, εκπόνηση και ολοκλήρωση των ανωτέρω μελετών εκτιμάται σε 4 χρόνια περίπου.

Σε ό,τι αφορά την αναδιάρθρωση των δρομολογίων, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκτιμώντας ως συνολικά απαραίτητη τη λειτουργία του Δικτύου της Πελοποννήσου έχει ήδη προχωρήσει:

α) Σε αναδιάρθρωση του πλέγματος των δρομολογίων των αμαξοστοιχιών της γραμμής Κατακόλου –Ολυμπίας, έτσι ώστε αυτό να ανταποκρίνεται καλύτερα στα δρομολόγια των αφικνούμενων στο λιμάνι του Κατακόλου κρουαζιεροπλοίων. Παράλληλα καθόρισε και νέες τιμές για τη συγκεκριμένη διαδρομή, με στόχο την βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εν λόγω γραμμής και την ενίσχυση της βιωσιμότητάς της.

β) Σε αναδιάρθρωση του πλέγματος των δρομολογίων των αμαξοστοιχιών της γραμμής Διακοπτού – Καλαβρύτων, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα μέσω Διακοπτού οι ανταποκρίσεις προς/από Πάτρα και Αθήνα. Παράλληλα καθόρισε νέες τιμολογιακές προσφορές (κάρτες πολλαπλών διαδρομών) με ειδικές τιμές για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των κατοίκων της περιοχής με τις αμαξοστοιχίες του Οδοντωτού.

γ) Σε καθιέρωση νέας σύνδεσης προαστιακού τύπου στην ευρύτερη περιοχή της Πάτρας (μεταξύ Αγ. Ανδρέα – Πάτρας – Ρίου και αντίστροφα) με πολύ ικανοποιητική ανταπόκριση του επιβατικού κοινού. Η σύνδεση αυτή εξυπηρετεί με συνδυασμένη μεταφορά τρένου/λεωφορείου και το Πανεπιστήμιο αλλά και το νοσοκομείο του Ρίου.

δ) Σε ορθολογικοποίηση του πλέγματος δρομολογίων Αθήνας-Κορίνθου-Ναυπλίου/Τρίπολης με ικανοποιητικά επίσης αποτελέσματα.

ε) Στην καθιέρωση 6 νέων κατευθειάν ανταποκρίσεων προς και από Πάτρα δρομολογίων με λεωφορεία στο Κιάτο, τα οποία συνδέονται με τις αμαξοστοιχίες της Προαστιακής Γραμμής Κιάτου-Αθήνας-Κιάτου.

στ) Από 4.7.2010, σε αναμόρφωση των δρομολογίων των αμαξοστοιχιών της γραμμής Καλαμάτας –Μεσσήνης – Καλαμάτας και ήδη επανεξετάζεται η ενίσχυση του πλέγματος αυτού με δρομολόγια προαστιακού τύπου ενόψει της λειτουργίας των ΤΕΙ Καλαμάτας.

ζ) Σε μελέτη αναδιάρθρωσης του πλέγματος των δρομολογίων των αμαξοστοιχιών μεταξύ Πύργου- Πατρών και αντίστροφα, έτσι ώστε αφενός μεν να εξυπηρετούνται τα δυο αυτά μεγάλα αστικά κέντρα της Πελοποννήσου, αφετέρου δε να ορθολογικοποιηθεί η εκμετάλλευση και με συνακόλουθη μείωση του κόστους να ενισχυθεί η βιωσιμότητα της γραμμής αυτής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

- 1.ΤΡΑΙΝΟΣΕ/ κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 2.Ε.Δ.Α.(Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή)Μεταφορών
Γραφείο Προϊσταμένης

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε