

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

04 NOV 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/11/2010**

Αρ. Πρωτ **1812**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διόδια στην Εθνική Οδό Αθηνών – Λαμίας στον κόμβο προς Άμφισσα - Πάτρα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4831/12.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωστής Αϊβαλιώτης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», για την οποία η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει την ευθύνη της εποπτείας ως προς την τήρηση των συμβατικών όρων για λογαριασμό του Δημοσίου, προβλέπεται η κατασκευή πλευρικών σταθμών διοδίων σε σημεία τα οποία θα επιλέξει ο Παραχωρησιούχος κατόπιν σύνταξης ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης.

Ένα από τα ως άνω σημεία είναι και ο Ανισόπεδος Κόμβος Θερμοπυλών, στον οποίο συνδέεται η οδός Άμφισσας – Πάτρας με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ. Ο σταθμός προβλέπεται να εισπράττει τέλη διοδίων από τους χρήστες της οδού, τους προερχόμενους από Άμφισσα και εισερχόμενους στον ΠΑΘΕ, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη. Επίσης θα εισπράττει τέλη διοδίων από τους χρήστες τους προερχόμενους από Θεσσαλονίκη και εξερχόμενους από τον ΠΑΘΕ, στη θέση του Α/Κ Θερμοπυλών με κατεύθυνση προς Άμφισσα. Και στις δύο περιπτώσεις τα τέλη διοδίων αφορούν την κίνηση των οχημάτων επί του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, τα τέλη διοδίων δεν εισπράττονται για την κίνηση επί του τοπικού οδικού δικτύου προς Άμφισσα (Εθνικό Οδικό δίκτυο Λαμίας – Άμφισσας – Αντιρρίου), αλλά μόνο για την κίνηση επί του ΠΑΘΕ, η δε είσπραξή τους θα αρχίσει μετά την ολοκλήρωση των έργων του ΠΑΘΕ, και μόνο στο τμήμα το οποίο καλύπτει ο συγκεκριμένος πλευρικός σταθμός διοδίων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

