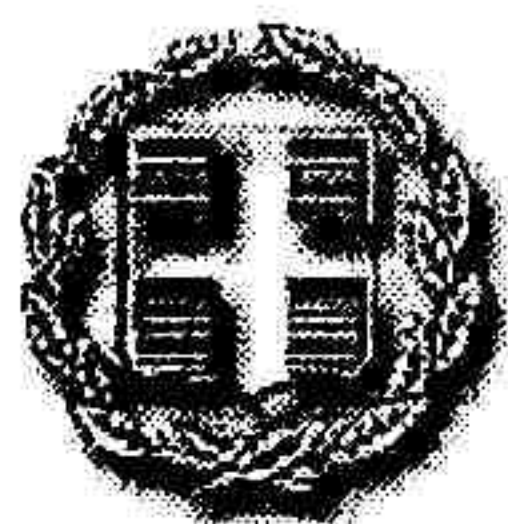




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Α'



6 1 Νοε. 2010

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2010
Αρ. Πρωτ.: Δ3/Α/οικ.20518

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Σ. Τσιαντούλας
Τηλ. : 210-6969409
Fax : 210-6969402
E-mail : egatpetrel@eka.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων ✓
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Άγγελο Μανωλάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 4284/01.10.2010 του Βουλευτή κ. Άγγελου Μανωλάκη.

Σε απάντηση της 4284/01.10.2010 Ερώτησης που κατέθεσε στην Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ Άγγελος Μανωλάκης και σε σχέση με τα ερωτήματα που τίθενται, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) έχει επεκταθεί και ήδη λειτουργεί έως τους Αγίους Θεοδώρους του Νομού Κορινθίας. Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. έχει ήδη ολοκληρώσει όλες τις τεχνικές μελέτες για την περαιτέρω επέκταση του δικτύου στην Πελοπόννησο και πιο συγκεκριμένα έως την περιοχή της Μεγαλόπολης, για την τροφοδότηση των εκεί εγκαταστάσεων της ΔΕΗ Α.Ε.

Ο ανωτέρω Αγωγός προς Μεγαλόπολη έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε μελλοντικά να είναι εφικτή η τροφοδότηση των αστικών και βιομηχανικών περιοχών κατά μήκος της όδευσης (Κορινθία, Αργολίδα, Αρκαδία), καθώς και των άλλων περιοχών της Πελοποννήσου (Αχαΐα, Ηλεία, Μεσσηνία, Λακωνία).

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου του Αγωγού Φυσικού Αερίου από την Κόρινθο μέχρι την Μεγαλόπολη προβλέπεται να γίνει στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του έτους 2012.

Έπειτα από μελέτες οι οποίες έγιναν κατά τα έτη 1998 και 2005, προκύπτει ότι τα αστικά και βιομηχανικά φορτία της περιοχής της Πάτρας ήταν απολύτως ανεπαρκή για την αποπληρωμή του έργου επέκτασης του Αγωγού προς την περιοχή της Πάτρας, το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης 142 χλμ μεταξύ Κορίνθου και Πάτρας, με πολλά σημεία γεωλογικά ασταθών περιοχών.

Σύμφωνα με τη μελέτη του 2005 της ΔΕΠΑ, η κατανάλωση δεν αναμένεται να υπερβεί τα 76 εκατ. κυβικά μέτρα ανά έτος, τη στιγμή που το έργο επέκτασης του αγωγού μέχρι την Πάτρα γίνεται βιώσιμο μόνο αν στις μικρές αυτές καταναλώσεις των μόλις 76 εκατ. κυβικών μέτρων/έτος του βιομηχανικού, του αστικού και εμπορικού τομέα, προστεθεί η κατανάλωση



μονάδας ηλεκτροπαραγωγής άνω των 400 MW, με δεδομένο ότι για τη λειτουργία της θα απαιτούνται άνω των 450 εκατ. κυβικών μέτρων/έτος.

Σημειώνεται ότι ο ΔΕΣΦΑ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και λειτουργία του ΕΣΦΑ υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ (Ν. 3428/2005 άρθρο 8 παρ. 1), προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των Χρηστών του Συστήματος.

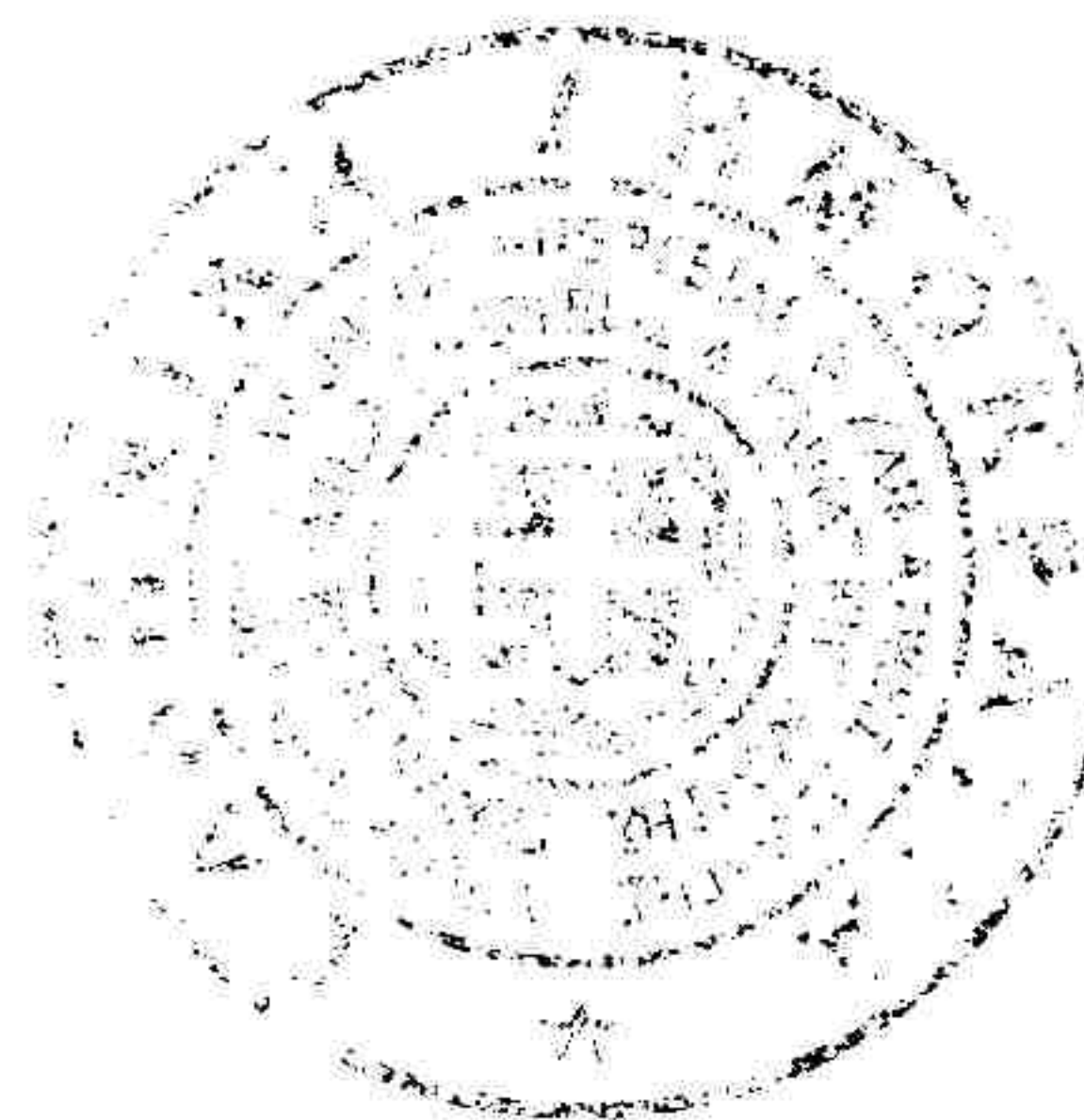
Προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. να προχωρήσει στην πραγματοποίηση ανάλογης επένδυσης απαιτείται να υπάρχει αντίστοιχο αίτημα από αντισυμβαλλόμενο, ο οποίος θα αναλάβει δεσμεύσεις για τη χρήση του αγωγού για ορισμένο χρονικό διάστημα και για ορισμένες ποσότητες κατ' έτος. Ο αντισυμβαλλόμενος αυτός μπορεί να είναι εταιρία εμπορίας αερίου, εταιρία διανομής αερίου (δεδομένου ότι ο ΔΕΣΦΑ καλύπτει μόνο τη μεταφορά του αερίου μέχρι την είσοδο των πόλεων), ή ένας καταναλωτής αερίου (π.χ. μια μονάδα ηλεκτροπαραγωγής).

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (σχετ. Α.Π. Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΚΑ 8822/06.10.2010)
4. Δ15/Γ
5. Δ1
5. Δ3/Α (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ