

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23/10

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **29/10/2010**
Αρ. Πρωτ **1752/495/**
496/503/514

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έργων από τις Περιφέρειες Μακεδονίας, Θράκης και των νησιών του Αιγαίου

- ΣΧΕΤ.:**
1. Η Ερώτηση 4356/4.10.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Ευρυπίδης Στυλιανίδης και Σάββας Αναστασιάδης
 2. Οι ΠΑΒ 1197/11.10.2010, 1198/11.10.2010 και 1370/22.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Σπυρίδων Γαληνός
 3. Η ΠΑΒ 1261/15.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

- ΚΟΙΝ.:**
1. Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλ/κής Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
 2. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
 3. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
 4. Βουλευτή κ. Ευρυπίδη Στυλιανίδη
 5. Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
 6. Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Γαληνό
 7. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Η Εγνατία Οδός δημιουργήθηκε πριν από 14 χρόνια με επιμονή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κατασκευή του οριζόντιου άξονα της Εγνατίας από έμπειρα στελέχη της δημόσιας διοίκησης και εξειδικευμένα στελέχη από την αγορά εργασίας. Αυτό έγινε γιατί παρουσίασαν μεγάλες αδυναμίες οι μέχρι τότε κεντρικές και περιφερειακές δημόσιες υπηρεσίες. Μάλιστα η Ε.Ε. απείλησε και με διακοπή της χρηματοδότησης, εάν δεν συγκροτηθεί μια ανώνυμη εταιρεία όπως η Εγνατία Οδός Α.Ε. για την κατασκευή του έργου. Επειδή δεν υπήρχε η ενδεδειγμένη αποτελεσματικότητα, για ένα τέτοιο μεγάλο έργο η Ε.Ε. απείλησε ότι θα σταματήσει τη χρηματοδότηση. Έτσι συγκροτήθηκε η Εγνατία και πορεύτηκε όλα αυτά τα χρόνια.

Στα 14 χρόνια λειτουργίας της κατασκευάστηκε το πιο μεγάλο και σύγχρονο δημόσιο έργο της χώρας, δηλαδή τα 670 χλμ. του οριζόντιου άξονα.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. διαθέτει υψηλή τεχνογνωσία και επαγγελματική συνείδηση. Διορθώθηκαν λάθη που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια και πλέον έχει υποβληθεί το λειτουργικό κόστος της και η Εταιρεία διανύει πλέον μια άλλη εποχή.



Ο οριζόντιος άξονας ολοκληρώνεται. Μερικοί κάθετοι άξονες έχουν κατασκευαστεί, κάποιοι είναι σε εξέλιξη, μελετώνται και θα κατασκευαστούν όλοι. Στο Masterplan της Εγνατίας υπάρχουν συνολικά 13 άξονες σύνδεσής της με τις Βαλκανικές χώρες και ταυτόχρονα με λιμάνια, αεροδρόμια και αναπτυξιακά κέντρα του Βορειοελλαδικού χώρου, της Ηπείρου, της Θεσσαλίας, της Δυτικής Μακεδονίας, της Κ. Μακεδονίας, της Αν. Μακεδονίας και Θράκης.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. έχει την ευθύνη και την αρμοδιότητα να σχεδιάσει, να συντονίσει και να κατασκευάσει τον άξονα Βορρά – Νότου από τη Νίκη, τα σύνορα με τη FYROM, τη Φλώρινα, την Πτολεμαΐδα, την Κοζάνη, τη Λάρισα. Πρόκειται για έναν ιστορικό άξονα κόστους περίπου 1 δισ. Ευρώ, ο οποίος θα περνά από δύο Περιφέρειες και από πολλούς Νομούς.

Έχει επίσης την ευθύνη και αρμοδιότητα να σχεδιάσει, να μελετήσει και να κατασκευάσει τον Ε61, έργο που είναι άμεσης προτεραιότητας για το Υπουργείο. Είναι τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου, που θα ξεκινά από την περιμετρική των Σερρών, θα πηγαίνει προς το Νομό Δράμας και από κει θα συνδέεται με την Εγνατία στο Νομό Καβάλας

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. προσφέρει υποστήριξη για έργα σε όλη τη χώρα, υπάρχουν περίπου 80 γραπτά αιτήματα από Δήμους, Νομούς και Περιφέρειες της χώρας που θέλουν να παρέμβει η Εγνατία Οδός Α.Ε και να τους βοηθήσει με την τεχνογνωσία της. Η προσφορά βέβαια της Εγνατίας Οδού Α.Ε. έχει ξεκινήσει από το 2003 και συγκεκριμένα τις πλημμύρες στις Κυκλάδες.

Όσον αφορά στις πρόσφατες πέντε Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, αυτές απαντούν σε αιτήματα των τοπικών και περιφερειακών φορέων, οι οποίοι ζητούν την παρουσία της Εγνατίας. Τα αιτήματα αυτά είναι απ' όλη την Ελλάδα.

Οι Κ.Υ.Α. ανανεώνουν αποφάσεις χρονικά προηγούμενες, όπως είναι η κατασκευή των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή, Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, Αρδάνιο – Ορμένιο κτλ. ή αναθέτουν στην Εγνατία Οδό Α.Ε. τη διοίκηση έργων, όπως ο οδικός άξονας Νίκη – Λάρισα και ο Ε61 Σέρρες – Δράμα – Καβάλα. Τα αιτήματα αυτά διατυπώθηκαν εδώ και χρόνια και επιβεβαιώθηκαν σε πρόσφατες συσκέψεις στην Κοζάνη, στη Λάρισα, στη Δράμα, στην Ξάνθη, στην Αλεξανδρούπολη και στη Θεσσαλονίκη. Από τους πρωταγωνιστές της προώθησης αυτών των αιτημάτων ήταν οι Νομάρχες των αντίστοιχων Νομών, πολλοί από τους οποίους είναι σήμερα υποψήφιοι Περιφερειάρχες της ΝΔ., όπως της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. όχι μόνο δεν αφαιρεί αρμοδιότητες όπως και η Κυβέρνηση, αλλά δίνει πρόσθετους πόρους στις Περιφέρειες. Για παράδειγμα, στην Κεντρική Μακεδονία το Υπουργείο δίνει πρόσθετους εθνικούς πόρους για την κατασκευή έργων όπως ο δρόμος Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, ο περιφερειακός Κατερίνης, όπως και έργα σε όλους του νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας. Πολύ περισσότεροι είναι οι πόροι που δίνονται για τη Θεσσαλονίκη.

Οι τεχνικές υπηρεσίες των περιφερειών έχουν πάρα πολλούς διασφαλισμένους πόρους για δημόσια έργα τα επόμενα χρόνια. Είναι βέβαιο, πως επειδή χάθηκαν τρία χρόνια από το 2007 έως το 2009 του ΕΣΠΑ, θα ζητήσουν πολύ γρήγορα και πρόσθετη βοήθεια από την Εγνατία και για τα δικά τους έργα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

