

28/10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29/10/2010

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1798

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα πλευρικά διόδια στη Λεπτοκαρυά του Ν. Πιερίας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4498/05.10.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Ηρώ Διώτη

ΚΟΙΝ 1)Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
2)Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή τα εξής:

Α. Στο άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» καθορίζεται η κατασκευή και λειτουργία σταθμών διοδίων στο τμήμα «Ράχες – Κλειδί» του ΠΑΘΕ. Επομένως, η κατασκευή και η λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων Λεπτοκαρυάς προβλέπεται από τη Σύμβαση. Προκειμένου να αρχίσει η κατασκευή των διοδίων αυτών απαιτείται η έγκριση των σχετικών μελετών, η περιβαλλοντική αδειοδότηση και η εξασφάλιση της κυκλοφορίας. Οι προϋποθέσεις αυτές έχουν εκπληρωθεί, συνεπώς ο Παραχωρησιούχος μπορεί να αρχίσει τις εργασίες κατασκευής τους.

Συγκεκριμένα έγινε διακοπή πρόσβασης προς το παράπλευρο δίκτυο μέσω του «ΑΚ Λεπτοκαρυάς» προκειμένου να κατασκευασθούν οι υπόψη πλευρικοί σταθμοί διοδίων Λεπτοκαρυάς. Προς τούτο συντάχθηκε η προβλεπόμενη μελέτη παράκαμψης της κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει έκθεση και λεπτομερή σχέδια, υποβλήθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, και έγινε αποδεκτή από την «Εγνατία Οδό Α.Ε.» για λογαριασμό του Δημοσίου. Με συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου και του Παραχωρησιούχου αποφασίστηκε από τα πλευρικά διόδια της Λεπτοκαρυάς να περνούν ελεύθερα τα ΙΧ μέχρι να γίνει το συμπληρωματικό δίκτυο στο σύνολό του.

Το ύψος των διοδίων τελών καθώς και ο τρόπος και ο χρόνος αναπροσαρμογής τους, καθορίζονται ρητά με κάθε λεπτομέρεια από την Σύμβαση Παραχώρησης, αποτελούν στοιχείο του Χρηματοδοτικού Σχεδίου του έργου και είναι δεσμευτικά και για τα δυο αντισυμβαλλόμενα Μέρη (Δημόσιο και Παραχωρησιούχο). Μέχρι σήμερα οι δεσμεύσεις για τα διόδια εφαρμόζονται από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος επιβάλλει τα ανώτατα, επιτρεπτά από τη Σύμβαση, τέλη. Τροποποίηση του ύψους διοδίων μπορεί να γίνει μόνο ύστερα από αναδιαπραγμάτευση της σύμβασης παραχώρησης.



Τα άρθρα 18.1.1 και 20.1.18 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται στην υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να εξασφαλίζει, ακόμη και υπό συνθήκες εργασιών συντήρησης, την ομαλή και ασφαλή κίνηση επί του αυτοκινητοδρόμου κατά την περίοδο Μελετών – Κατασκευών και Συντήρησης – Λειτουργίας αντιστοίχως. Στις συμβατικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου δεν περιλαμβάνεται η συντήρηση του παράπλευρου οδικού δικτύου, που είναι υποχρέωση των αρμοδίων Υπηρεσιών συντήρησης του Δημοσίου.

Όσον αφορά στα επιχειρήματα της νομικής εκπροσώπου του Παραχωρησιούχου ενώπιον της Εισαγγελέως Πρωτοδικών, το Υπουργείο δεν έχει γνώση.

Β. Η κατασκευή των έργων των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιούνται από τους παραχωρησιούχους υπό την εποπτεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ουδέποτε σταμάτησε ή πάγωσε. Ακόμα και στη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65», για την οποία υπάρχουν σε εκκρεμότητα καταγγελίες για την καταλληλότητα της χάραξης που επιλέχθηκε κατά τη δημοπράτηση του έργου και την υπογραφή της σύμβασης, οι εργασίες συνεχίζονται κανονικά για τα τμήματα της χάραξης που δεν αμφισβητούνται. Στη σύμβαση αυτή θα προσαρτηθεί για λειτουργία και συντήρηση και το τμήμα του ΠΑΘΕ «Σκάρφεια – Ράχες», όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του από το Υπουργείο. Ο παραχωρησιούχος της σύμβασης αυτής δεν έχει εισπράξει μέχρι σήμερα διόδια από κανένα οδικό τμήμα που βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

