



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

774
13/10

14 ΙΟΥΝ. 2010

Παπάγου, 13 /10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2206

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 774/14-9-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 774/14-9-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Εμμ. Μπεντενιώτης σχετικά με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ύδρας περί τροποποίησης του όρου περί απαγόρευσης κατασκευής αεροδρομίου εντός ακτίνας 100 χιλιομέτρων από την πλατεία Συντάγματος, θέτουμε υπόψη τα εξής:

- Α) Σύμφωνα με το άρθρο 3.2 του Ν. 2338/1995, που αφορά την κύρωση της Σύμβασης Ανάπτυξης του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»:
1. Το ελληνικό δημόσιο οφείλει να διασφαλίσει ότι προ της εικοστής επετείου (δηλ. έως το 2015), ότι ουδέν νέο ή υπάρχον αεροδρόμιο, εντός ακτίνας 100 χιλιομέτρων από την Πλατεία Συντάγματος της Αθήνας, θα αναπτυχθεί ή βελτιωθεί ή αναβαθμιστεί, ώστε να καταστεί διεθνές, με τη συνδρομή του ελληνικού δημοσίου.
 2. Με την συνδρομή του ελληνικού δημοσίου ουδέν νέο αεροδρόμιο θα αναπτυχθεί, εντός ακτίνας 50 χιλιομέτρων από την Πλατεία Συντάγματος της Αθήνας, μέχρις ότου και εφόσον χρησιμοποιήσουν το αεροδρόμιο σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο 12 συνεχών μηνών περισσότεροι από 50 εκατομμύρια επιβάτες αεροσκαφών.

Β) Η τροποποίηση, συμπλήρωση ή μεταβολή του άρθρου 3.2 του Ν. 2338/1995, που αφορά στην αποκλειστικότητα είναι δυνατή «μόνον κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας του Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, αντιπροσωπευόμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας, κυρούμενης με Προεδρικό Διάταγμα που θα εκδοθεί μετά από πρόταση του Υπουργού αυτού».

Γ) Στο ερώτημα για τη χρήση του στρατιωτικού αεροδρομίου της Ελευσίνας από πολιτικά αεροσκάφη δημόσιων μεταφορών, σημειώνεται ότι το εν λόγω αεροδρόμιο έχει πλήρη στρατιωτική δραστηριότητα. Υπάρχουν περιορισμένες επιχειρησιακές

δυνατότητες για Jet πολιτικά αεροσκάφη και καθόλου υποδομές για την εξυπηρέτηση επιβατών.

Δ) Όσον αφορά το αεροδρόμιο της Τρίπολης, έχει γίνει σχετική μελέτη σύμφωνα με την οποία, ακόμη και αν επεκταθεί ο υπάρχον διάδρομος δεν είναι εφικτό να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες Jet αεροσκαφών της πολιτικής αεροπορίας και κατά συνέπεια των Charter πτήσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ερμαν. Μπεντενιώτη
2. Περιφερειακή Διοίκηση Πειραιά
Δήμο Υδρας
κ. Δήμαρχο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράγδου

