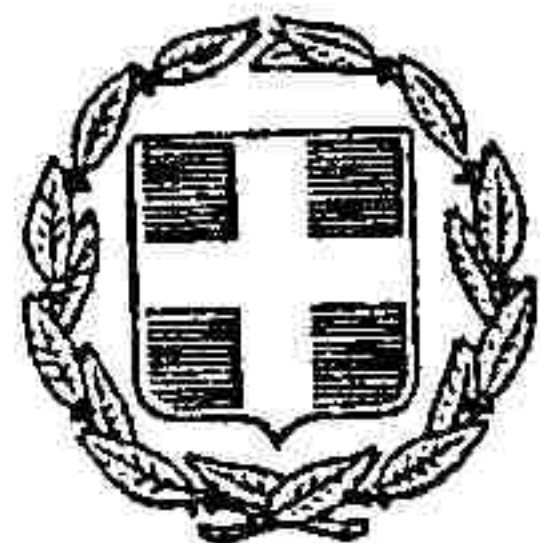




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 Οκτ. 2010

Παπάγου, 20 /10 / 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2242

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 751/ 09-09-2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 751/09-09-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Π. Μαρκάκης σχετικά με καταγγελία της Ένωσης Ξενοδόχων Νομού Μαγνησίας ,σύμφωνα με το με αριθμ. 1.237.028/04-10-2010 έγγραφο της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Οι τιμές που έθεσε πρόσφατα σε ισχύ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι 18 ευρώ με επιστροφή για τους ενήλικες και 10 ευρώ για τα παιδιά, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως δίνεται για πρώτη φορά η δυνατότητα αγοράς εισιτηρίου απλής διαδρομής στην τιμή των 10 ευρώ για τους ενήλικες και των 6 ευρώ για τα παιδιά, κάτι που επίμονα ζητούσε το επιβατικό κοινό και οι επιχειρηματίες της περιοχής. Συνεπώς, η αύξηση στο εισιτήριο είναι μόλις 0,90 λεπτά (18 ευρώ από 17,10 και όχι 12,90 που λανθασμένα αναφέρεται), ενώ για τα παιδιά υπάρχει και μείωση (10 ευρώ από 11,30).

Σε ό,τι αφορά τις τιμές ενοικίασης της αμαξοστοιχίας αυτές είναι 1250 ευρώ (από 950) για τα σχολεία και άλλα κοινωφελή ιδρύματα και 2500 για κάθε άλλο ενδιαφερόμενο. Η τιμολόγηση της ενοικίασης στα 2500 ευρώ είναι στη πραγματικότητα μόλις ανώτερη του λειτουργικού κόστους, το οποίο ανέρχεται σε 2200 ευρώ περίπου ανά δρομολόγιο, καθώς στην περίπτωση της δρομολόγησης έκτακτης αμαξοστοιχίας, όπως στην περίπτωση της ενοικίασης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ υφίσταται το πολλαπλάσιο του κόστους προσωπικού λόγω υπερωριακής απασχόλησης αλλά και το κόστος καυσίμων, τελών υποδομής, συντήρησης κλπ στο ακέραιο του.

Επίσης πρέπει να τονιστεί ότι η χωρητικότητα του τραίνου είναι 150 άτομα στη συνήθη του σύνθεση (4 βαγόνια) ενώ μπορεί να ανέλθει μέχρι και τα 225 άτομα (6 βαγόνια), και άρα το εν δυνάμει κόστος των μεμονωμένων εισιτηρίων θα κυμαινόταν από 2700 έως 4050 ευρώ.

Το τελευταίο μάλιστα νούμερο αντιπροσωπεύει και την αμοιβή που συχνά ελάμβαναν για την ενοικίαση του τραίνου οι τουριστικοί πράκτορες από διάφορα γκρουπ τουριστών, κυρίως από τα κρουαζιερόπλοια.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Παύλο Μαρκάκη
- 2.ΤΡΑΙΝΟΣΕ »Α.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε

