



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 Ιουλ. 2010

Παπάγου, 20 /10 / 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2236

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 688/ 07-09-2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 688/ 07-09-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος σχετικά με δημοσίευμα εφημερίδας «Πελοπόννησος» (20.08.2010) που αφορά προτάσεις για τη νότια χάραξη του σιδηροδρόμου στην Αχαΐα, σύμφωνα με το με αριθμ. 190149/ 29-09-2010 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. θέτουμε υπόψη σας ότι:

1. Σε ό,τι αφορά τη νότια χάραξη κατά την αρχική φάση μελέτης του όλου έργου, η οποία εκπονήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΟΣΕ, είχε εξετασθεί σε επίπεδο αναγνωριστικής μελέτης, η οποία όμως απορρίφθηκε, κυρίως γιατί η νέα σιδηροδρομική γραμμή απομακρυνόταν σημαντικά από την πυκνά οικοδομημένη παραλιακή ζώνη, οι οικισμοί της οποίας αποτελούν τον κύριο χρήστη του έργου, αλλά και γιατί το έντονο γεωγραφικό ανάγλυφο (κάθετες πτυχώσεις) της περιοχής, από την οποία θα διήρχετο η χάραξη αυτή, εμφάνιζε υπερβολικά μεγάλο κόστος κατασκευής λόγω πολύ μεγάλου μήκους απαιτούμενων σηράγγων και σιδηροδρομικών γεφυρών.

2. Σε ό,τι αφορά στην πρόοδο των έργων έως σήμερα:

α. Το τμήμα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από Αθήνα έως Κιάτο είναι σε κυκλοφορία.

β. Η νέα γραμμή στο τμήμα Κιάτο- Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι υπό κατασκευή και το κόστος συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Β' Ταμείου Συνοχής. Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη από το 2006 τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα και σημειώνουν πρόοδο περίπου 85%. Έχει επίσης προχωρήσει η συντέλεση απαλλοτριώσεων για το μεγαλύτερο μήκος του έργου, με παρακατάθεση μέχρι σήμερα συνολικού

ποσού 200 εκ. € περίπου. Το εκτιμώμενο κόστος του έργου σήμερα (900εκ €) υπερβαίνει το συγχρηματοδοτούμενο προϋπολογισμό της Απόφασης (480 εκ €), με σημαντικό μέρος της υπέρβασης αυτής να οφείλεται στο κόστος απαλλοτριώσεων, το οποίο αυξήθηκε σημαντικά λόγω των άκρως μη αναμενόμενων υψηλών τιμών αποζημίωσης που επιδίκασαν τα αρμόδια δικαστήρια.

γ. Τα έργα για τη νέα γραμμή στο τμήμα Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) – Ρίο έχουν ήδη ενταχθεί στα συγχρηματοδοτούμενα από πιστώσεις της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007-2013) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ενίσχυση Προσπελασιμότητας.

Η εκπόνηση μελετών των έργων υποδομής έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αλληλεπίδρασης του σιδηροδρομικού έργου με τον υπό κατασκευή νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών, ώστε η ΕΡΓΟΣΕ να προχωρήσει στη δημοπράτηση των έργων υποδομής εντός του 2011.

Σε ό,τι αφορά στις απαλλοτριώσεις έχει γίνει η κήρυξη και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντέλεσης αυτών.

δ. Για την κατασκευή της νέας γραμμής στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα έχει εκδοθεί απόφαση περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΚΥΑ Α.Π. οικ. 102373/20-03-2008) για το τμήμα μέχρι το νέο Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου, και είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών. Σε ό,τι αφορά στις απαλλοτριώσεις βρίσκονται στη διαδικασία κήρυξης.

Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων του, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την κατασκευή του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
2. Ο.Σ.Ε./ κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου