

342
ΣΡ/10

27 OCT 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **27/10/2010**

Αρ. Πρωτ **478**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή ασφάλεια στον κόμβο Λαϊνόπουλου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 942/28.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
2) Υπ. Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς που μας διαβιβάστηκε από το Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης με το αρ.57180/7.10.2010 έγγραφό του, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης που έχει κυρωθεί με το Ν. 3555/2007 από την Βουλή των Ελλήνων η «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση μέχρι Σκάρφεια και συνεπώς το τμήμα του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή του άτυπου Ισόπεδου Κόμβου (Λαϊνόπουλου) εντάσσεται στα τμήματα για τα οποία η ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας αποτελεί αποκλειστική της υποχρέωση.

Σημειώνεται ότι ο εν λόγω "κόμβος" λειτουργούσε προσωρινά με απ' ευθείας σύνδεση με τον Αυτοκινητόδρομο παρά τις προβλέψεις της εγκεκριμένης μελέτης και με καταφανώς μειωμένο επίπεδο οδικής ασφάλειας. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώθηκε μεταξύ άλλων και από αυτοψία που διενήργησαν οι τοπικά αρμόδιες Υπηρεσίες της Δ/σης Τροχαίας Αττικής, οι διαπιστώσεις των οποίων κοινοποιήθηκαν τόσο στην Υπηρεσία μας όσο και στην Παραχωρησιούχο Εταιρεία.

Ως εκ τούτου και σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς κρίθηκε σκόπιμο να εφαρμοσθεί η εγκεκριμένη μελέτη και να καταργηθεί η υφιστάμενη μέχρι τότε άτυπη "είσοδος & έξοδος" προς τον Αυτοκινητόδρομο στο σημείο αυτό, όπως άλλωστε προβλέπεται και στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι αιτήματα παρέμβασης για την ρύθμιση-διευθέτηση της κυκλοφορίας στον υπόψη επίμαχο κόμβο είχαν υποβληθεί στο Δημόσιο τόσο από Συλλόγους της περιοχής όσο και από το Δήμο Κηφισιάς, ο οποίος μάλιστα συναίνεσε στην ανάγκη κατάργησης της υφιστάμενης ιδιαιτέρως επικίνδυνης σύνδεσης.



Επίσης όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, σημειώνεται ότι αυτή πραγματοποιείται με διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω του παρακείμενου Α/Κ Καλυφτάκη.

Τέλος σας πληροφορούμε, ότι στον "κόμβο Λαϊνόπουλου" δεν προβλέπεται αλλά και δεν είναι δυνατόν να εγκατασταθεί πλευρικός σταθμός διοδίων αφού στην ουσία δεν υπάρχει κόμβος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

