



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

27 OCT 2010

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2010

Α.Π.: 21/594/ΑΣ 110682δς

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.:- Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά

- Ε.Δ.:-**
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
 - Διπλ. Γραφείο κας Αναπληρωτή Υπουργού
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κουβέλη
 - Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Δόλλη
 - Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
 - Γραφείο κ. Β' Γενικού Διευθυντού
 - Α3, Β2 Διευθύνσεις
 - Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. **4431** από **5/10/2010** Ερώτηση της Βουλευτού κας Μαρίας Κόλλια Τσαρουχά

Ως γνωστόν, στη Βουλγαρία δεν υπάρχουν διόδια. Ωστόσο, όλα ανεξαιρέτως τα οχήματα, τόσο εκείνα που κυκλοφορούν μόνιμα, όσο και εκείνα που διέρχονται από το βουλγαρικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων βεβαίως και των βουλγαρικών, υποχρεούνται να πληρώσουν το τέλος χρήσης των αυτοκινητοδρόμων. Για το σκοπό αυτό προμηθεύονται μία αυτοκόλλητη βινιέτα, η οποία διατίθεται σε διάφορα σημεία, όπως και στα περισσότερα πρατήρια βενζίνης και την οποία πρέπει να φέρουν επικολλημένη στο μπροστινό υαλοπίνακα.

Υπάρχουν διαφόρων ειδών βινιέτες, ανάλογα με την περίοδο χρήσης (εβδομαδιαίας διάρκειας, μηνιαίας, ετήσιας) και ανάλογα με τον τύπο του οχήματος (ΙΧ επιβατικά με ή χωρίς καταλύτη, λεωφορεία, φορτηγά). Οι τιμές κυμαίνονται από 5 ευρώ (εβδομαδιαίας διάρκειας ΙΧ επιβατικά) έως και 665 ευρώ (ετήσιας διάρκειας για φορτηγά).

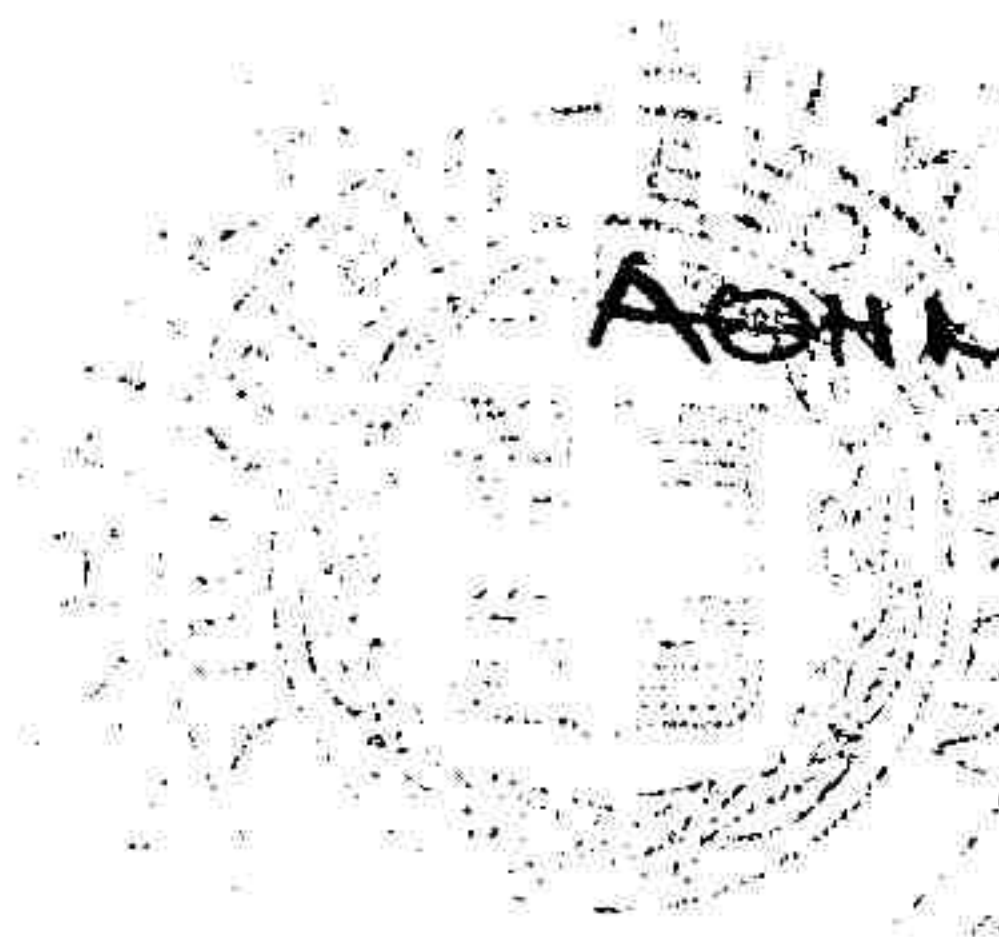
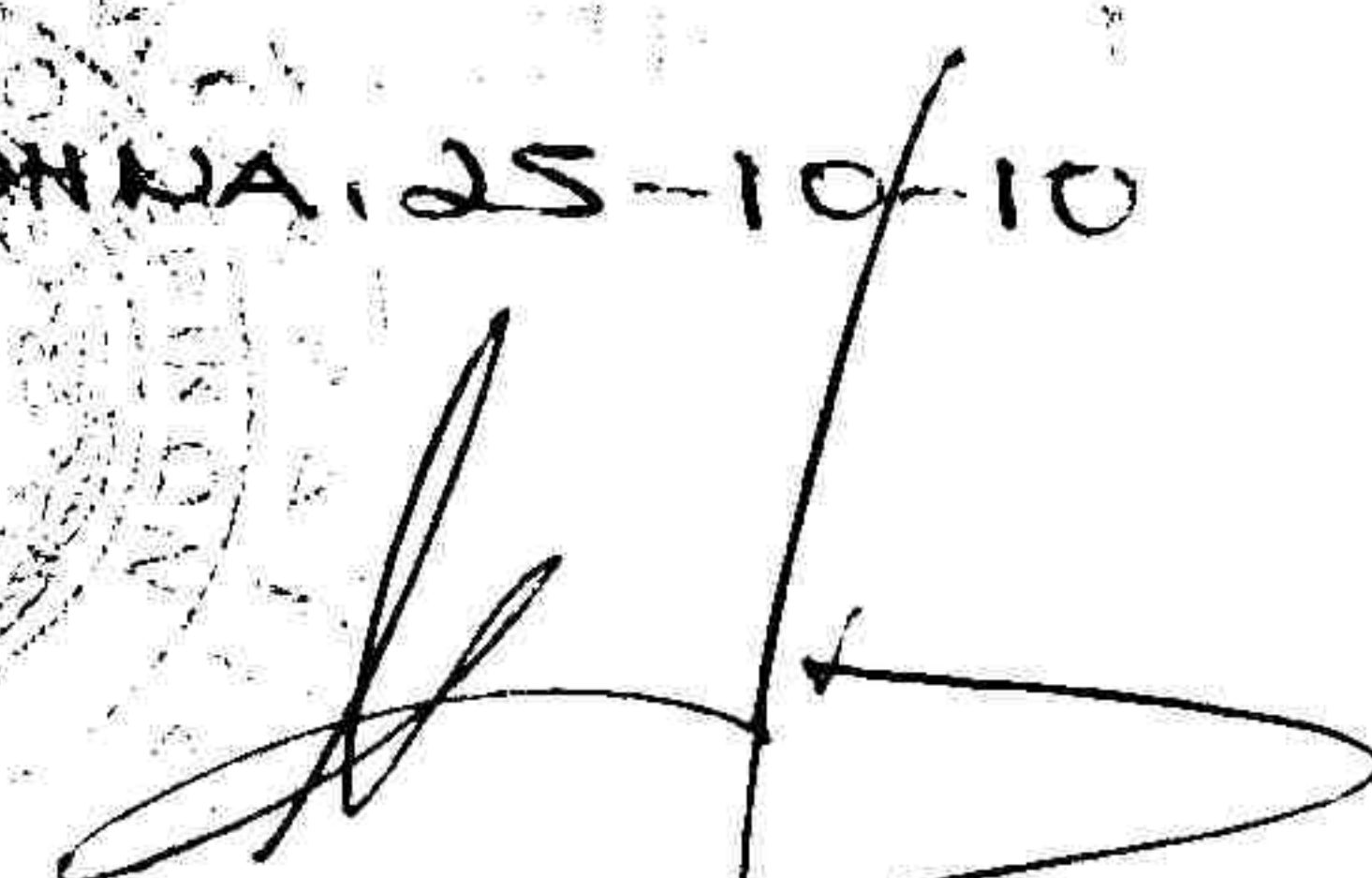
Το γεγονός ότι οι κάτοχοι βουλγαρικών οχημάτων δεν σταματούν αμέσως μετά την είσοδό τους στη βουλγαρική επικράτεια, οφείλεται στο ότι, γνωρίζοντας την υποχρέωση

5

αυτή, έχουν προμηθευθεί προηγουμένως τη βινιέτα και όχι ότι εξαιρούνται της καταβολής του τέλους διέλευσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΔΡΟΥΤΣΑΣ


ΑΘΗΝΑ, 25-10-10

Χρήστος Καποδίστριας
Σύμβουλος Πρεσβείας Β'