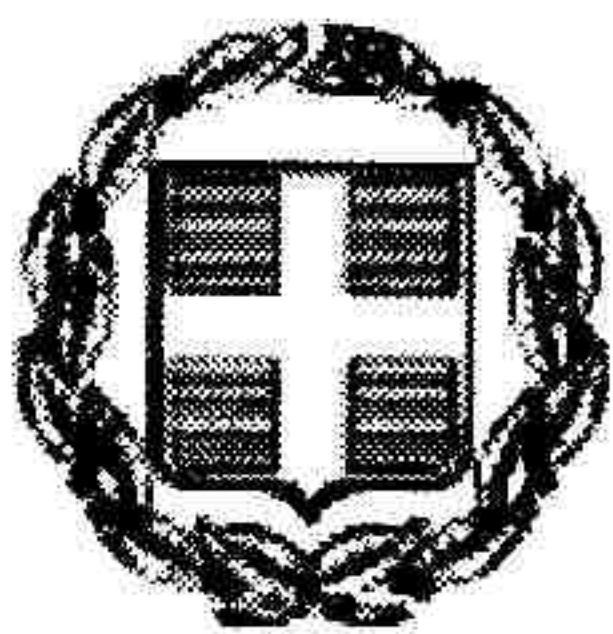




25 OCT 2010 Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2010

Αριθ.Πρωτ:Δ.ΤΕΦ Β' 1139662 ΕΞ 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'
Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Χατζηνικολάου
Τηλέφωνο : 210-3644781
FAX : 210-3642251**

✓ **ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Θ. ΡΟΜΠΟΠΟΥΛΟ
(ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ)**

ΘΕΜΑ : Η αριθμ. πρωτ. 3943/29-9-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Ρομπόπουλου.

Σε απάντηση της πιο πάνω Ερώτησης, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 3888/2010 αντικαταστάθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'), με τις οποίες ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές εγκαταλείφθηκε το κριτήριο της παλαιότητας για όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα που θα έχουν ταξινομηθεί έως και την 31-10-2010 και τις μοτοσικλέτες, ασχέτως ημερομηνίας ταξινόμησης, ενώ θεσπίστηκε ενιαία αναλογικότερη και δικαιότερη κλίμακα υπολογισμού με βάση τον κυβισμό του κινητήρα τους προκειμένου το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και να ανταποκριθεί περισσότερο στις συνθήκες της αγοράς έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια. Επιπλέον καταργήθηκε και εν μέρει απορροφήθηκε από τα τέλη κυκλοφορίας, ο ειδικός φόρος μεγάλου κυλινδρισμού κινητήρα.

Τέλος, το μοναδικό κριτήριο υπολογισμού τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα που θα ταξινομηθούν μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα κλπ). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, την μείωση των τελών κυκλοφορίας όλων των αυτοκινήτων που ενσωματώνουν «καθαρές τεχνολογίες», η οποία σε πολλές περιπτώσεις είναι σημαντική.

Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση των τελών κυκλοφορίας του έτους 2011 για τους περισσότερους κατόχους Ι.Χ. αυτοκινήτων στη χώρα μας, σε σχέση με τα τέλη κυκλοφορίας και τον ειδικό φόρο μεγάλου κυβισμού του έτους 2010.

Οι ανωτέρω διατάξεις δεν έθιξαν περαιτέρω θέματα απαλλαγών από τα τέλη κυκλοφορίας, πέρα από αυτές που ίσχυαν έως τώρα. Ως εκ τούτου και υπό τις παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες, δεν εξετάζεται το θέμα της απαλλαγής των πολύτεκνων οικογενειών από τα τέλη κυκλοφορίας οι οποίες έχουν απαλλαγή, ολικώς ή μερικώς, από τα τέλη ταξινόμησης κατά την αγορά του οχήματός τους.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
- 2) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων κ. Δ. Γεωργακόπουλου
- 3) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- 4) Αυτοτελές γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Σχετ. το 642/4-10-2010 έγγραφό σας)
- 5) Δ/ση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (5)