



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20 /10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2162

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3338/24.9.2010
2823 /14/9/10

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό ^{2823/14/9/10} 3338/24.9.2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου με θέμα «Οικονομικές κυρώσεις για τη χώρα μας εάν καταργηθούν σιδηροδρομικά δίκτυα» θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η σιδηροδρομική υποδομή στο σύνολό της, όπως παρουσιάζεται σήμερα, κατασκευάστηκε με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και με εθνική συμμετοχή. Η υποδομή αυτή δεν καταργείται, είναι στη διάθεση κάθε εταιρείας που ενδιαφέρεται να λειτουργήσει στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όμως, ως εταιρεία, έχει τη δυνατότητα, με βάση το επιχειρησιακό της σχέδιο, να καθορίζει τα δρομολόγια και την πυκνότητά τους, έτσι ώστε αυτά να ανταποκρίνονται στα συμφέροντά της. Παρ'όλα αυτά, στην παρούσα φάση δεν υπάρχει πρόβλεψη για κατάργηση γραμμών, παρά μόνο ίσως για αραίωση δρομολογίων. Συγχρόνως, υπάρχει πρόβλεψη για δυνατότητα επίδοσης δρομολογίων που δεν μπορούν να γίνονται σε βάρος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία πρέπει να διατηρεί την ανταγωνιστικότητά της, αλλά είναι απαραίτητα για κοινωνικούς και εθνικούς λόγους. Πρόκειται, λοιπόν, να γίνει αναδιάρθρωση των δρομολογίων, στα πλαίσια τόσο της καλύτερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού όσο και του εξορθολογισμού του κόστους.

N

Επί της παρούσης, δεν υπάρχει προγραμματισμός για κατάργηση γραμμών πόσο μάλλον για συγκεκριμένα τμήματα του δικτύου, έτσι ώστε να είμαστε σε θέση να συζητάμε για επιστροφή μέρους των χρηματοδοτήσεων στην Ε.Ε και συγχρόνως πρόβλεψη για εξυπηρέτηση των επιβατών με εναλλακτικά μέσα μεταφοράς.

Με βάση τα παραπάνω, είναι εμφανές ότι στόχος του νομοσχεδίου είναι ο εκσυγχρονισμός, η εξέλιξη του σιδηροδρόμου και η δημιουργία ενός σύγχρονου πλαισίου για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, με κατάλληλη αξιοποίηση του υπάρχοντος δικτύου για την προαγωγή τόσο των επιβατικών όσο και των εμπορευματικών μεταφορών, γεγονός που συνάδει με την πράσινη ανάπτυξη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

ΟΣΕ Γραφείο
Δ/ντα Συμβούλου

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Σπ. Σμαράϊδου