



211 : 190

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 20/10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2241

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 789/4-8-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό, 789/4-8-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Παν. Λαφαζάνης με θέμα «...την κακοδιοίκηση και κακοδιαχείριση του ΕΔΙΣΥ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα ελλείμματα του Ο.Σ.Ε Α.Ε», σύμφωνα με τα υπ'αριθμ.4239078/6-8-2010 και 1.237.027/4-10-2010 έγγραφα του ΕΔΙΣΥ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αντίστοιχα θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Για να λειτουργήσει μία Εταιρεία όπως ο «ΕΔΙΣΥ ΑΕ» με προσωπικό άνω των τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ατόμων, της οποίας το δίκτυο εκτείνεται σε όλη την Ελλάδα από Καλαμάτα έως Ορεστιάδα και Ορμένιο και με μεγάλο εύρος δραστηριοτήτων, είναι απαραίτητο να προβαίνει, όποτε απαιτείται, σε διοικητικές πράξεις που θα διευκολύνουν και θα βελτιώνουν τη διοικητική δομή της. Στο πλαίσιο αυτό η νέα Διοίκηση του «ΕΔΙΣΥ ΑΕ» προχωρά στις απολύτως απαραίτητες διοικητικές μεταβολές του προσωπικού της με στόχο πάντα την εύρυθμο λειτουργία και τον περιορισμό των δαπανών.

Οι αποφάσεις αναθέσεων καθηκόντων ανωτέρου βαθμού εκδίδονται πάντα σε εφαρμογή των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (ΓΕΚΑΠ) ΟΣΕ και με την αυστηρή προϋπόθεση ότι οι υπάλληλοι, στους οποίους ανατίθενται τέτοια καθήκοντα, τοποθετούνται σε θέσεις που προβλέπονται ρητά από τον υφιστάμενο Υπηρεσιακό Κανονισμό σε αντίθεση με την πρακτική που συστηματικά ακολουθούσαν οι προηγούμενες Διοικήσεις.

Επομένως, η αναφορά στην παράγραφο (2) της ερώτησης: « ...Επειδή αυτός που αποχωρεί από τη θέση, συνεχίζει να αμείβεται με την ίδια αμοιβή, παρουσιάζεται το γεγονός να πληρώνονται περισσότεροι του ενός για τη μία θέση» δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Σε ό,τι αφορά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η προηγούμενη διοίκηση είχε προσλάβει στην ίδια ακριβώς θέση υπάλληλο με μισθό 3500 ευρώ! Ας σημειωθεί ότι ο εν λόγω υπάλληλος, που κατέχει σήμερα την θέση στην οποία αναφέρεται η ερώτηση, εργάζεται 6 με 7 ημέρες την εβδομάδα, συχνά σε 12ωρη βάση, χωρίς να αμείβεται με καμία δευτερεύουσα απολαβή.

Ως προς τον διευθυντή δεν είναι σαφές σε ποιον αναφέρεται, καθώς το μόνο που αληθεύει είναι ότι ανατέθηκαν καθήκοντα σε εν ενεργεία σιδηροδρομικό, ο οποίος αμείβεται, όπως ορίζεται από τον κανονισμό, περίπου 4000 ευρώ τον μήνα μικτά.

Η κατάσταση που παρέλαβε η σημερινή διοίκηση ήταν αυτή της "παράγκας", ειδικά στα συγκροτήματα και τα μηχανοστάσια, με αποτέλεσμα να διογκώνονται συνεχώς οι δευτερεύουσες απολαβές του προσωπικού και να καθίσταται αδύνατος ο σωστός χρονοπρογραμματισμός του. Τοποθετήθηκαν συνεπώς - σύμφωνα πάντα και με την επετηρίδα - νέοι υπάλληλοι, όπου απαιτήθηκε, για να διαλυθεί αυτό το διεφθαρμένο σύστημα με αποτέλεσμα να έχουν ήδη εξοικονομηθεί 5.5 εκ. ευρώ σε ετήσια βάση από υπερωρίες μηχανοδηγών. Όσο για τις υποτιθέμενες "διπλές" πληρωμές, μόνον ένας διευθυντής απομακρύνθηκε, ο οποίος θα μπορούσε εν δυνάμει να αμείβεται ακόμα ως διευθυντής, αλλά παραιτήθηκε πρόσφατα.

Συνοπτικά επισημαίνεται ότι, μέσα στο ελάχιστο χρονικό διάστημα που έχει αναλάβει καθήκοντα, η νέα διοίκηση έχει:

α) καταγγείλει τη σύμβαση για το 1110, που κόστιζε 1.5 εκ ευρώ τον χρόνο, και το έχει υλοποιήσει με ίδια μέσα - δικό της προσωπικό και κόστος μόλις 36.000 ευρώ εφ'άπαξ.

β) καταγγείλει την ετήσια σύμβαση μίσθωσης 800.000 ευρώ για το κτίριο Κρατίνου & Αθηνάς και έχει ήδη μεταφέρει όλο το προσωπικό στο Μέγαρο του ΟΣΕ, Καρόλου1-3.

γ) προχωρήσει σε νέα τιμολογιακά μέτρα για τα εμπορεύματα, αυξάνοντας τα έσοδα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από μεταφορές εμπορευμάτων κατά δεκάδες εκατομμύρια ευρώ ετησίως, καταργώντας σκανδαλώδεις εκπτώσεις & συμβάσεις "κάτω από το τραπέζι".

δ) μειώσει τις δευτερεύουσες απολαβές στα απολύτως απαραίτητα επίπεδα και μόνον για τις κυκλωματικές υπηρεσίες, μειώνοντας το κόστος στα επίπεδα του 2003.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1.Υπουργείο Οικονομικών

Γραφείο Υπουργού

2. Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

3. ΕΔΙΣΥ

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

4. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.

