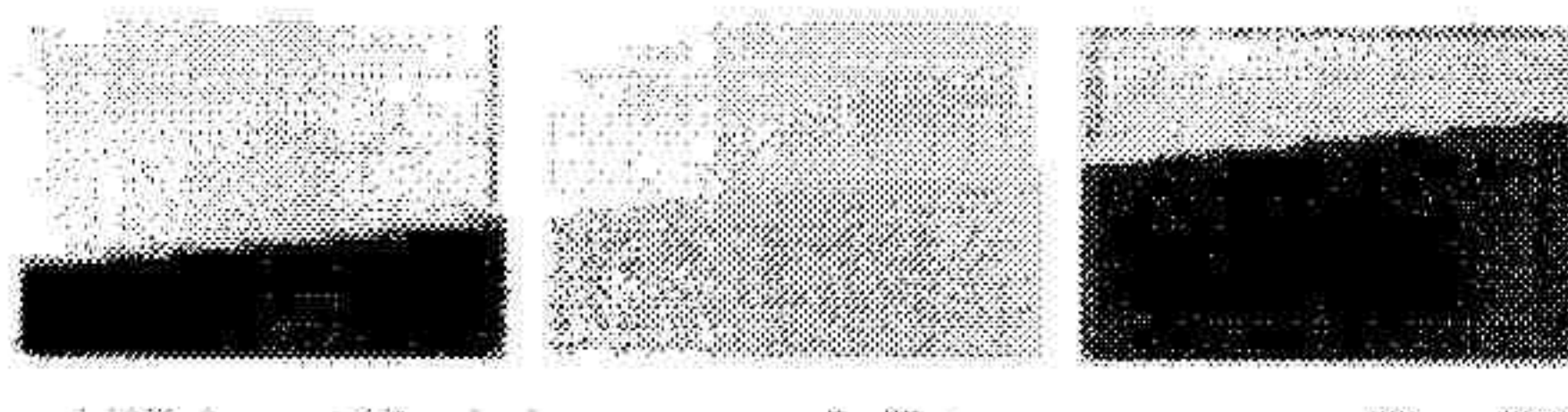




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



18 OCT 2010

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Νίκης 5-7, Πλ. Συντάγματος

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 101 80

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 3332841

FAX: 210 3332850

Αθήνα, 18/10/2010

Αρ. Πρωτ.: 43496 /ΨΣ 4802

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ **Δ/νση Κοινοβουλευτικού**
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Βουλευτή, κ. Αλέξη Τσίπρα

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κου Αλέξη Τσίπρα με αρ. πρωτ. 3146/21-09-10.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης του Βουλευτή κ. Αλέξη Τσίπρα σχετικά με τη χρηματοδότηση προγραμμάτων στο πλαίσιο νέων τεχνολογιών, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- 1) Οι 3 **προτάσεις** για την υλοποίηση έργων, συνολικού προϋπολογισμού 21.904.241,80 € κατατέθηκαν στο Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» από την «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» για λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - βάσει της μεταξύ τους προγραμματικής συμφωνίας - **προς αξιολόγηση** από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση». Εξ αυτών, **η πρόταση για το έργο** με τίτλο «Ανάπτυξη και Λειτουργία ολοκληρωμένης ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής πληροφόρησης επιβατών για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς προσβάσιμης σε εθνικό επίπεδο "e-Public Transport"», **προϋπολογισμού 19.830.000,00€ απορρίφθηκε από την ΕΥΔ ΕΠ ΨΣ λόγω ελλειπούς στοιχειοθέτησης ως προς τα κόστη και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.**

✓ J

Συνεπώς, έχουν ενταχθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα προς υλοποίηση μόνο τα άλλα 2 έργα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αναφέρονται στο κείμενο της ερώτησης. Συγκεκριμένα, το πρώτο έργο με τίτλο «Δημιουργία Knowledge Portal με ευφυείς υπηρεσίες ταξινόμησης και αναζήτησης περιεχομένου για κανονιστικές και συναφείς υποθέσεις» κατατέθηκε προς αξιολόγηση με προϋπολογισμό 923.726,00€ και εντάχθηκε τελικά με προϋπολογισμό 539.070,00 € και το δεύτερο έργο με τίτλο «Ανάπτυξη και λειτουργία Ηλεκτρονικής Ακαδημίας Οδήγησης – Drive Academy» κατατέθηκε με προϋπολογισμό 1.150.515,80€ και εντάχθηκε με προϋπολογισμό 829.500,00€.

Συνοψίζοντας, στο Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» από τα 3 παραπάνω έργα έχουν ενταχθεί προς υλοποίηση τα 2 με συνολικό προϋπολογισμό 1.368.570 εκ € και όχι 21.819.070 εκ €. Η προγραμματική συμφωνία που υπεγράφη μεταξύ Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.» έθετε το πλαίσιο συνεργασίας των δύο αυτών φορέων για την υλοποίηση των παραπάνω έργων, με την προϋπόθεση ότι αυτά θα εγκριθούν από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και με τον προϋπολογισμό με τον οποίο θα ενταχθούν στο πρόγραμμα, δηλαδή 1.368.570 εκ €.

- 2) Η απορρόφηση του Ε.Π. Ψηφιακή Σύγκλιση βρίσκεται σήμερα στο **2,01%**, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ, όπως έχουν καταχωρηθεί μέχρι τις 15/09/2010. Συγκεκριμένα, βάσει των καταχωρημένων δεδομένων, οι συνολικά δηλωθείσες δαπάνες του επιχειρησιακού προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση» ανέρχονται μέχρι σήμερα στα **53.658.039,37 ευρώ**. Σημειώνεται ότι η απορρόφηση του προγράμματος βρισκόταν **μόλις στο 0,34%** το Φεβρουάριο του 2010.

Μέχρι το τέλος του 2010 το ποσοστό απορρόφησης θα έχει υπερκαλύψει το στόχο που προβλέπεται βάσει του Μνημονίου για το μηχανισμό στήριξης της χώρας μας, ο οποίος ανέρχεται στα 200 εκατομμύρια ευρώ.

Ήδη η νέα ψηφιακή στρατηγική που ακολουθείται, περιλαμβάνει σειρά παρεμβάσεων, που στόχο έχουν να επιταχύνουν τις διαδικασίες προόδου του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση». Προς την κατεύθυνση αυτή, έχουν δρομολογηθεί αλλαγές τόσο σε διαχειριστικό επίπεδο, όπως βελτιώσεις σε Τεχνικά Δελτία Ένταξης Πράξεων, τροποποίηση κριτηρίων αξιολόγησης, επιτάχυνση διαδικασιών αξιολόγησης, αλλαγές στα τεύχη προκήρυξης, όσο και σε στρατηγικό, όπως η έκδοση στοχευμένων προσκλήσεων ανά τομέα

πολιτικής, διαβουλεύσεις με όλους του φορείς, προσεκτικό σχεδιασμό κρατικών ενισχύσεων ώστε να αξιοποιηθούν πόροι σε τομείς που πραγματικά θα επιταχύνουν την ανάπτυξη και εισαγωγή καινοτόμων τεχνολογικών κατευθύνσεων.

Προτεραιότητα για την Ειδική Γραμματεία Ψηφιακού Σχεδιασμού αποτελεί η επίτευξη ισορροπίας μεταξύ «απορρόφησης» και ποιοτικής αξιοποίησης των κοινοτικών και εθνικών πόρων. Πρακτικές που θα οδηγούσαν σε άκριτη και «εύκολη» απορρόφηση πόρων, χωρίς να εξασφαλίζουν την υλοποίηση έργων με πραγματική προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα, δεν συνάδουν με την αναπτυξιακή πολιτική που ακολουθείται με συνέπεια και υπευθυνότητα. Αν ακολουθούνταν, άλλωστε, η τακτική της άκριτης απορρόφησης, προκειμένου να καλυφθεί με προχειρότητα η όποια υστέρηση στα ποσοστά του Επιχειρησιακού Προγράμματος, τότε έργα πολλών εκατομμυρίων, όπως αυτά που αναφέρονται στην εν λόγω ερώτηση θα είχαν αξιολογηθεί θετικά και θα ήταν ήδη ενταγμένα στο πρόγραμμα.

Είναι προφανές από τα ανωτέρω ότι η προσεκτική και συστηματική αξιολόγηση όλων των κατατεθειμένων προτάσεων στο Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» είναι απαρέγκλιτη διαδικασία, η οποία επισπεύδεται με όλες τις πρόσφορες μεθόδους, όχι όμως σε βάρος της ποιότητας των προς υλοποίηση έργων.

- 3) Η Ειδική Γραμματεία Ψηφιακού Σχεδιασμού, ήδη από τον Μάρτιο 2010, αντιλαμβανόμενη πλήρως την ανάγκη επανακαθορισμού των βασικών αρχών του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και προκειμένου να ανταποκριθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις τρέχουσες εξελίξεις και απαιτήσεις, έθεσε σε Διαβούλευση τις κατευθύνσεις του προγράμματος. Στόχος ήταν η αποτύπωση όχι μιας μονόπλευρης στρατηγικής, αλλά η συνδημιουργία του βέλτιστου μοντέλου αξιοποίησης του Ε.Π., βάσει των συγκεκριμένων, σύγχρονων αναγκών.

Η ανταπόκριση φορέων και ιδιωτών στην εν λόγω διαβούλευση ήταν μεγάλη και τα συμπεράσματα που προέκυψαν και αξιοποιήθηκαν, συνετέλεσαν στην ξεκάθαρη αποτύπωση των νέων αρχών και στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την ενσωμάτωση της σύγχρονης ψηφιακής στρατηγικής στη διαδικασία υλοποίησης του Ε.Π., βάσει των νέων κατευθύνσεων και των κρίσιμων κοινωνικοοικονομικών εξελίξεων.

Συγκεκριμένα, η ψηφιακή στρατηγική που ακολουθείται αναλύεται σε 5 βασικές κατευθύνσεις, στις οποίες εντάσσονται οι παρεμβάσεις τόσο για την αναδιάρθρωση της Δημόσιας Διοίκησης μέσω της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης όσο και για την ενίσχυση της ελληνικής σύγχρονης επιχειρηματικότητας με την αξιοποίηση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών:

(i) Νέα Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση

- Βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες
- Διαφάνεια και έλεγχος στις σχέσεις κράτους – πολίτη

Στην κατεύθυνση αυτή, ο σχεδιασμός που ακολουθείται έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

(α) **Στόχευση**, μέσω συγκεκριμένων προσκλήσεων ανά τομέα άσκησης πολιτικής για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και διαβούλευσης με κεντρικούς φορείς της δημόσιας διοίκησης για την ωρίμανση των προσκλήσεων

(β) **Αποτελεσματικότητα**, με την έκδοση τουλάχιστον μίας πρόσκλησης ανά τομέα άσκησης πολιτικής το χρόνο και την άμεση αξιολόγηση των Τεχνικών Δελτίων

(γ) **Διαφάνεια – Παρακολούθηση**, μέσω της αξιοποίησης Μητρώου Εξωτερικών Αξιολογητών – Εμπειρογνομόνων, της αλλαγής κριτηρίων αξιολόγησης, της χρήσης Πρότυπων Τευχών Προκηρύξεων, του ενιαίου τρόπου προκήρυξης έργων, της απαίτησης για μετρήσιμα αποτελέσματα ανά φάση υλοποίησης και της συσχέτισης αποπληρωμής και αποτελεσμάτων.

(ii) Ανάπτυξη Ευρυζωνικότητας

- Αξιοποίηση των Μητροπολιτικών Δικτύων Οπτικών Ινών (MAN)
- Αύξηση της Ευρυζωνικής διείσδυσης
- Στόχευση σε απομακρυσμένες περιοχές

(iii) Ανταγωνιστικότητα

- Κρατικές ενισχύσεις προς όλους τους επιχειρηματικούς κλάδους για την αξιοποίηση και ενσωμάτωση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

(iv) Νέα Επιχειρηματικότητα

- Στήριξη start ups μέσω της δημιουργίας για πρώτη φορά στην Ελλάδα Seed Financing μηχανισμού

- Συγχρηματοδότηση και επιμερισμός ρίσκου σε επενδύσεις από ελληνικά και διεθνή κεφάλαια σε εταιρείες του κλάδου Πληροφορικής και Επικοινωνιών
- Προώθηση και ενίσχυση καινοτόμων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας (Semantic Web, Mobile and Web Convergence, Social Media, Augmented Reality κ.α)
- Συνέργειες με χρηματοπιστωτικούς φορείς (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων κ.α)
- Αξιοποίηση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων

(ν) Προσέλκυση Μεγάλων Επενδύσεων στο χώρο των ΤΠΕ

- Δημιουργία σύγχρονων τεχνολογικών πάρκων
- Κίνητρα για clustering επιχειρήσεων Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών
- Ενθάρρυνση ανάπτυξης πράσινων δράσεων (Green ICT)

Οι μέχρι τώρα δράσεις και παρεμβάσεις που έχουν δρομολογηθεί από την Ειδική Γραμματεία Ψηφιακού Σχεδιασμού εντάσσονται στον ανωτέρω σχεδιασμό και η υλοποίησή τους συμβάλλει ουσιαστικά στις σύγχρονες ανάγκες της ελληνικής οικονομίας. Κύριος στόχος είναι ο εξορθολογισμός της διάθεσης χρηματικών πόρων, η αποτελεσματική αξιοποίηση κοινοτικών κονδυλίων και η ανάπτυξη στέρεων βάσεων για την ενσωμάτωση των Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών στις νέες κοινωνικοοικονομικές δομές.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού, κ. Χρυσοχοΐδη
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
κ.α.α.

Σηρογιάννη Παν
Σηρογιάννη Παν