

726
13/10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12 ΟΚΤ. 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **12/10/2010**
Αρ. Πρωτ **453**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Μέτρα ασφαλείας στο εργοτάξιο της Περιμετρικής Πατρών στον κόμβο της Εγλυκάδας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 726/9.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Μιχαήλ Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχαήλ Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

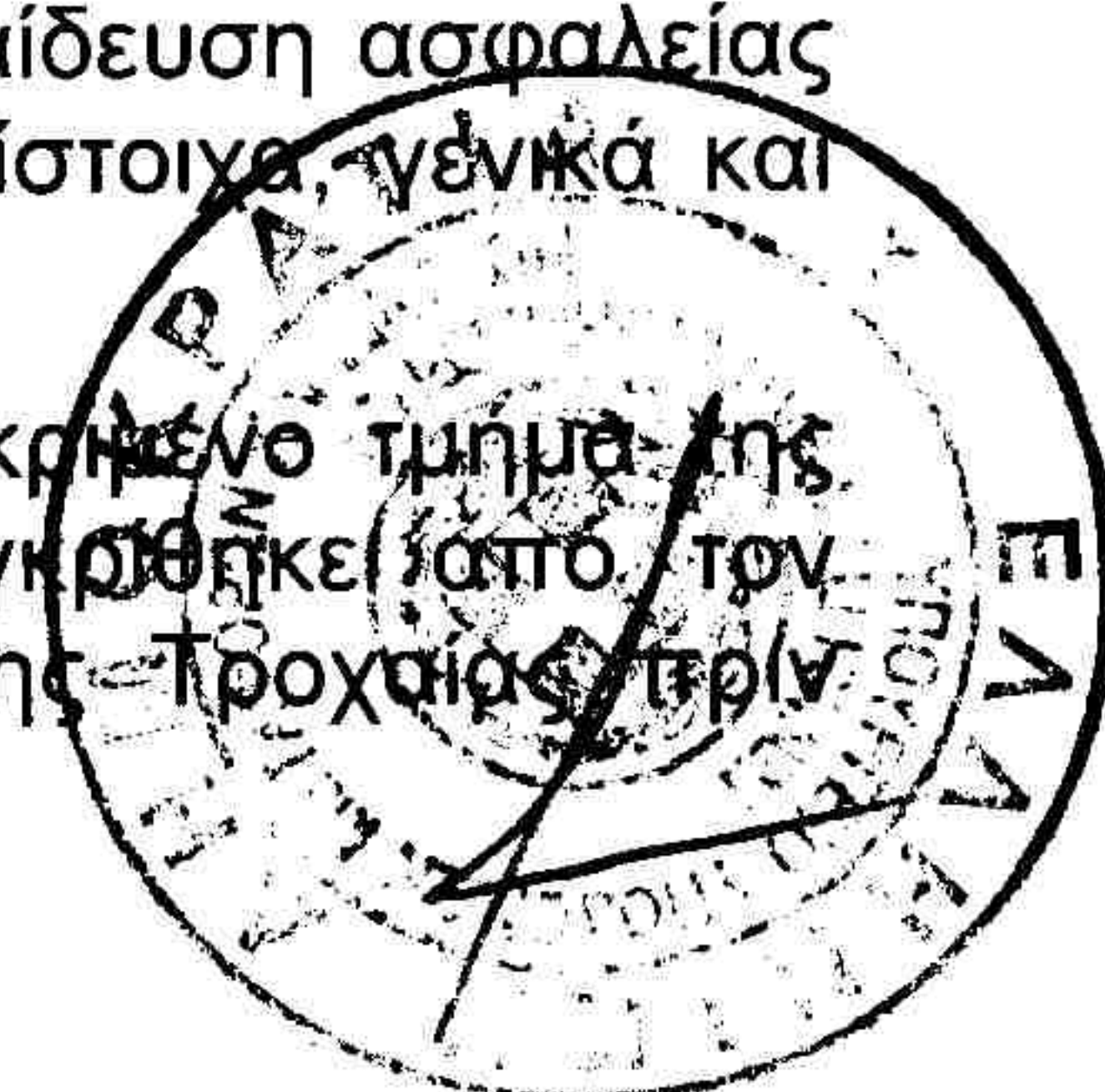
Το έργο της Περιμετρικής Πατρών που αναφέρεται στη σχετική Αναφορά, αποτελεί τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, ο οποίος υλοποιείται με Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε από τη Βουλή με τον Ν. 3621/2007. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 3.1.4) καθήκοντα επίβλεψης για το έργο αυτό ασκεί ο Ανεξάρτητος Μηχανικός. Στα καθήκοντα επίβλεψης του Ανεξάρτητου Μηχανικού περιλαμβάνεται και η παρακολούθηση της εφαρμογής των Κανονισμών Υγιεινής και Ασφάλειας των εργαζομένων.

Όσον αφορά τα μέτρα ασφαλείας στο εργοτάξιο της Περιμετρικής Πατρών και σύμφωνα με τα στοιχεία του Ανεξάρτητου Μηχανικού, για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου έχει εγκριθεί Σχέδιο Υγείας και Ασφάλειας, βάσει του οποίου υλοποιούνται όλες οι εργασίες του έργου περιλαμβανομένης και της λειτουργίας των εργοταξίων. Αυτό ισχύει επίσης και για τις εργασίες στο τμήμα της Περιμετρικής Πατρών.

Το Σχέδιο Υγείας και Ασφάλειας περιλαμβάνει αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις εργασίες και περιγραφή των αντιστοίχων μέτρων ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται. Οι Ομάδες Ασφαλείας του κάθε εργοταξίου και το τμήμα Ασφάλειας της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας παρακολουθούν την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας στο εργοτάξιο μέσω τακτικών επιθεωρήσεων και επισκέψεων στα εργοτάξια. Επιπροσθέτως, η Κατασκευαστική Κοινοπραξία και τα συνεργαζόμενα με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία, κεντρικά Τμήματα Ασφαλείας πραγματοποιούν τακτικούς Ελέγχους Ασφαλείας σε όλα τα εργοτάξια.

Επιπλέον, όλο το προσωπικό που εργάζεται στο έργο περνάει από εκπαίδευση ασφαλείας αναφορικά με τους κινδύνους που σχετίζονται με τις εργασίες και τα αντίστοιχα, γενικά και ειδικά μέτρα που πρέπει να τηρούνται.

Οι Προσωρινές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις που εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο τμήμα της Περιμετρικής Πατρών, περιλαμβάνονται σε ειδική μελέτη, η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συνοδεύτηκε από τις σχετικές αποφάσεις της Τροχαίας πριν εφαρμοστεί στο εργοτάξιο.



Τα ακριβή αίτια του θανατηφόρου ατυχήματος που συνέβη την 1η Σεπτεμβρίου 2010 στο εργοτάξιο της Περιμετρικής Πατρών ερευνώνται από τις Αρχές και συγκεκριμένα από την Επιθεώρηση Εργασίας καθώς και την Δικαιοσύνη.

Με βάση τις ειδικές προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των παραρτημάτων της, ο Παραχωρησιούχος και ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για τις αστικές ή ποινικές ευθύνες για κάθε συμβάν, είτε αυτό οφείλεται σε δική του υπαιτιότητα του ή /και του προσωπικού του ή και των υπεργολάβων του. Προς τούτο άλλωστε έχει συνάψει και διατηρεί τις ασφαλίσσεις που επίσης προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

