

15 OCT 2010

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 15/10/2010

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1447

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Έργα ολοκλήρωσης της Εγνατίας Οδού στο Ν. Σερρών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3013/20.09.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Καριπίδης

ΚΟΙΝ Βουλευτή κ. Αναστάσιο Καριπίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Ο κάθετος άξονας «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» έχει μήκος είναι 96 χλμ. και διατομή τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου, αποτελούμενη από δύο λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), ανά κατεύθυνση. Μέχρι σήμερα έχουν δοθεί σε κυκλοφορία 65 χλμ., ενώ υπό κατασκευή τελούν τα υπόλοιπα 31,0 χλμ. Η ολοκλήρωση του ως άνω Κάθετου Άξονα, που αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού άξονα IV, αποτελεί έργο προτεραιότητας τόσο σε Εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο άξονας αποτελείται από τα πιο κάτω τρία τμήματα:

Α. "Δερβένι – Α/Κ Λαχανά" μήκους 30 χλμ., το οποίο έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία από την «Εγνατία Οδό», πλην του Α/Κ Λαχανά που βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο σύνολό του την 30-11-2010, μετά από επίδοση «προειδοποιητικής επιστολής» (προ «ειδικής πρόσκλησης») της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ προς τον Ανάδοχο του έργου.

Β. «Α/Κ Λαχανά – Πετρίτσι» μήκους 54 χλμ., (23χλμ. κατασκευασμένα, 9 χλμ. σε φάση ολοκλήρωσης, 22 χλμ. υπό κατασκευή), το οποίο αποτελείται από τέσσερα υποτμήματα, ως κάτωθι:

α) Υποτμήμα Λαχανάς-Ριζιανά-Στρυμονικό μήκους 13 χλμ. το οποίο έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία από την «Εγνατία Οδό». Πρόκειται για κλειστό αυτοκινητόδρομο στα πρώτα 5,5 χλμ., με διαχωρισμένους κλάδους, με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ, ενώ στα υπόλοιπα 7,5 χλμ. (Ριζιανά έως Στρυμονικό) εκτελέσθηκαν εργασίες προστασίας – σταθεροποίησης πρανών και βελτίωσης– συντήρησης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Θεσ/νίκης – Σερρών.



β) Υποτμήμα Στρυμονικό-Λευκώνας-Α/Κ Χριστού μήκους **22 χλμ.**, το οποίο τελεί υπό κατασκευή και είναι στο σύνολό του κλειστός αυτοκινητόδρομος, διατομής 22,0 μ. (στα δυσχερή τμήματα) στα πρώτα 4,00 χλμ. και διατομής 24,50 μ. στα υπόλοιπα 18,00 χλμ.

Στο ως άνω τμήμα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε ποσοστό περίπου 60%, ωστόσο, στην παρούσα φάση, ο δρόμος δεν μπορεί να δοθεί στην κυκλοφορία.

γ) Υποτμήμα Α/Κ Χριστού – Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα) μήκους **10 χλμ.** το οποίο κατασκευάστηκε στο παρελθόν από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με τετράριχνη διατομή πλάτους 18.00/21.00 μ., χωρίς ΛΕΑ.

δ) Υποτμήμα Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα)- Α/Κ Πετρισίου μήκους **9 χλμ.** του οποίου η κατασκευή βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Υπολείπεται μόνο η ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης με τα όμορα τμήματα καθώς και η ολοκλήρωση των ασφαλικών και των εργασιών κάθετης και οριζόντιας σήμανσης.

Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους, μετά από επίδοση «προειδοποιητικής επιστολής» (προ «ειδικής πρόσκλησης») της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ προς τον Ανάδοχο του έργου.

Γ) «Πετρίτσι – Προμαχώνας» μήκους **12 χλμ.** το οποίο έχει ήδη αποδοθεί σε κυκλοφορία από την «Εγνατία Οδό».

Ειδικότερα και σε σχέση με το ανωτέρω υποτμήμα (Β.β) Στρυμονικό-Λευκώνας-Α/Κ Χριστού διευκρινίζονται τα εξής. Το υποτμήμα αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Νομού Σερρών, και στο υποτμήμα αυτό είναι γνωστό ότι οι εργασίες έχουν διακοπεί από τον Ιούλιο του 2009.

Οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του ως άνω υποτμήματος οφείλονται

- στη βεβαιωμένη δημοπράτηση και κακή διαχείριση των έργων από την προηγούμενη διοίκηση της «Εταιρείας», Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η δημοπράτηση του έργου έγινε χωρίς την απαιτούμενη προετοιμασία και ότι η «Εγνατία Οδός» έχει συντάξει και επιδώσει στον ανάδοχο (στις 29-06-2010) μειωτικό λογαριασμό ποσού 12,5 εκ. ευρώ, συν ΦΠΑ.

- σε αδυναμίες και οικονομικές δυσκολίες του Αναδόχου κατασκευής.

Εν όψει των ανωτέρω η «Εγνατία Οδός» έχει επιδώσει «ειδική πρόσκληση» («προ εκπτώσεως») στον Ανάδοχο του έργου «Στρυμονικό - Λευκώνας - Α/Κ Χριστού» και ενδεχομένως να ακολουθήσει η διαδικασία έκπτωσης, εφόσον ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω πρέπει να διευκρινιστεί ότι η κατασκευή του άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» αποτελεί πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου και της εταιρίας «Εγνατία Οδός ΑΕ», η οποία ως γνωστόν έχει αναλάβει τη δέσμευση για τη συστηματική επίλυση των προβλημάτων και την επιτάχυνση των τεχνικών εργασιών τόσο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ όσο και των καθέτων αξόνων αυτής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

