

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

15 OCT 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 15/10/2010
Αρ. Πρωτ 1470/1802

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή νέου Αεροδρομίου Καστελίου στο Ν. Ηρακλείου

- ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 3214/22.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μανώλης Κεφαλογιάννης
2. Η Ερώτηση 3293/24.9.2010 που κατάθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης

- ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλ/κής Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
2. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
3. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
4. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
5. Βουλευτή κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη
6. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Ο Διαγωνισμός για την κατασκευή του νέου Αεροδρομίου Καστελίου δεν ακυρώθηκε αλλά μόνο μετατέθηκε η ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. Με απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 4.3 της Διακήρυξης και η μετάθεση της διενέργειας του Διεθνούς Ανοιχτού Διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης καθώς και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών συνδέσεων αυτού» και ορίστηκε ως ημερομηνία Δημοπράτησης του έργου (κατάθεσης προσφορών) η 19^η Οκτωβρίου 2010.

Η ανωτέρω μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας του Διαγωνισμού ήταν απαραίτητη προκειμένου:

1. Να διερευνηθεί ο τρόπος χρηματοδότησης του έργου από το Δημόσιο, δεδομένου ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν είχε λάβει μέριμνα για την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ ή έστω για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας των εθνικών πόρων. Το Υπουργείο εξασφάλισε τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στη χρηματοδότηση της συμβολής του Δημοσίου.
2. Να επιλυθεί το εκκρεμές, κατά την προηγούμενη δημοπράτηση, θέμα του προσδιορισμού της θέσεως του Διαδρόμου προσαπογειώσεων, που αποτελεί μία από τις βασικότερες παραμέτρους σχεδιασμού του Αεροδρομίου.



3. Να επιλυθούν τα θέματα προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας του εξοπλισμού αεροναυτιλίας. Κατόπιν διαβουλεύσεων με την ΥΠΑ, ρυθμίστηκαν όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση, υποδομή του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας μέσω Διεθνούς Διαγωνισμού.
4. Να επιλυθεί το κρίσιμο θέμα της παράλληλης λειτουργίας του Πολιτικού και του Στρατιωτικού Αεροδρομίου. Το εν λόγω θέμα επιλύθηκε με την κατάρτιση Μνημονίου μεταξύ ΓΕΑ και ΥΠΑ.
5. Να οριστικοποιηθεί το θέμα του ανταλλάγματος για τη συμμετοχή του Δημοσίου κατά 55% στην Εταιρεία του Αεροδρομίου. Ως αντάλλαγμα ορίστηκε το δικαίωμα εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου από την Εταιρεία για χρονικό διάστημα ίσο προς την Περίοδο Παραχώρησης (35 χρόνια).
6. Να επισπευσθούν οι αναγκαίες απαλλοτριώσεις για το Αεροδρόμιο και την οδική του πρόσβαση, με στόχο να είναι διαθέσιμοι οι χώροι πριν την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Οι παραπάνω κρίσιμες και αναγκαίες παρεμβάσεις στους όρους και προϋποθέσεις του διαγωνισμού, οδηγούν σε μικρή περαιτέρω αναβολή της ημερομηνίας διαγωνισμού (κατάθεση προσφορών), η οποία θα ανακοινωθεί τις αμέσως επόμενες ημέρες. Επισημαίνεται ότι με τις ανωτέρω παρεμβάσεις ρυθμίστηκαν θέματα, τα οποία θα δημιουργούσαν με βεβαιότητα προβλήματα και καθυστερήσεις όχι μόνο στη διαδικασία του Διαγωνισμού αλλά και στην εμπρόθεσμη εκτέλεση του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακρίβες αντίγραφο
Υποστούλου

