



15 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2010
Α.Π.: 21/572/ΑΣ 108750δς

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: - Βουλευτή κ. Σπύρο Γαληνό

Ε.Δ.: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Αναπληρωτή Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κουβέλη
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Δόλλη
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως ΔΟΣ και ΑΣ
- Γραφείο κ. Β' Γενικού Διευθυντού
- Α4, Β2 Διευθύνσεις
- Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. **3259** από **21/9/2010** Ερώτηση του Βουλευτού
Κ. Σπύρου Γαληνού

Το Υπουργείο Εξωτερικών συνεργαζόταν, προ της θεσπίσεως του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη για τα θέματα που αφορούν στη λειτουργία των θαλασσίων μεταφορών με την Τουρκία, καθώς και των επιβαλλομένων ναύλων και τελών. Η συνεργασία αυτή, ασφαλώς, θα συνεχισθεί και με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Συγκεκριμένα, με στόχο την κατάλληλη προετοιμασία των διμερών ελληνοτουρκικών συναντήσεων, το Υπουργείο Εξωτερικών ενημερώνεται, κατόπιν αιτήματός του, από τις αρμόδιες υπηρεσίες των καθ' ύλην αρμοδίων Υπουργείων για τα υφιστάμενα προβλήματα, καθώς και τις προτάσεις, που κρίνεται σκόπιμο να τεθούν στην τουρκική πλευρά, ενώ, επιπλέον, πραγματοποιεί συντονιστικές τομεακές συναντήσεις. Εντός του πλαισίου αυτού, οι συναντήσεις καλύπτουν όλο το φάσμα των ελληνοτουρκικών οικονομικών και εμπορικών σχέσεων (μεταφορές, τουρισμό,

εμπόριο, συνεργασία στον αγροτικό τομέα), μεταξύ των οποίων και το ζήτημα της θαλάσσιας σύνδεσης των ελληνικών νησιών του Αιγαίου με τα παράλια της Τουρκίας.

Σημειώνουμε, ωστόσο, ότι η σύνδεση αυτή, συνιστά διεθνή γραμμή και ως εκ τούτου, δεν υπόκειται σε οιαδήποτε μορφής διαδικασία αδειοδότησης ή προσδιορισμού των ναύλων. Οι τελευταίοι καθορίζονται ελεύθερα, με αμιγώς ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και διαμορφώνονται, σύμφωνα με τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Βάσει της σχετικής ενημέρωσης και των συμπερασμάτων που προέκυψαν από τις τομεακές συναντήσεις για τις θαλάσσιες μεταφορές, το Υπουργείο Εξωτερικών έθεσε το ζήτημα των επιβατικών, καθώς και των λιμενικών τελών που επιβάλλονται στις θαλάσσιες συνδέσεις των ελληνικών νησιών του Αιγαίου με τα παράλια της Τουρκίας, στην 14^η και τη 15^η σύνοδο της Κατευθυντήριας Επιτροπής Ελλάδος-Τουρκίας, οι οποίες συνεκλήθησαν στην Αθήνα, στις 7 Μαΐου 2009 και στην Άγκυρα, στις 9 Μαρτίου 2010, αντιστοίχως.

Η τουρκική πλευρά απάντησε στο ελληνικό αίτημα, παρέχοντας σχετικά ενημερωτικά στοιχεία. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των τότε Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη εξέτασαν τα εν λόγω στοιχεία και κατόπιν συνεννόησης με το Υπουργείο Εξωτερικών, ζητήθηκε συμπληρωματική ενημέρωση από την τουρκική πλευρά, τόσο δια της διπλωματικής οδού, όσο και στη 12^η σύνοδο της Ομάδος Εργασίας για το εμπόριο και την οικονομική συνεργασία Ελλάδος – Τουρκίας, η οποία συνεκλήθη στην Άγκυρα, στις 28 Σεπτεμβρίου 2010.

Το Υπουργείο Εξωτερικών πρόκειται να συνεχίσει τη συνεργασία του, με το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με στόχο την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών με την Τουρκία, κατά αμοιβαία επωφελή τρόπο. Ταυτόχρονα παρακολουθεί την εξέλιξη των θεμάτων που αναφύονται, εντός του πλαισίου της ισχύουσας ναυτιλιακής συμφωνίας Ελλάδος – Τουρκίας (Ν.2900/01) και με γνώμονα, πάντοτε, την προάσπιση των ελληνικών συμφερόντων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΘΗΝΑ 11-10-10

Χρήστος Καποδίστριας
Σύμβουλος Γρεσβείας Β'

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΔΡΟΥΤΣΑΣ