



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 14 Οκτωβρίου 2010
Αριθ.Πρωτ. /518

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Παπαδοπούλου
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32.35.132
210.32.35.114
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφείο κ. κ. Υπουργών
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17 115 23 Αθήνα
- Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
Χαρ. Τρικούπη 182 101 78 Αθήνα
2.Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη φορολογία οχημάτων.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 3011/20.9.2010 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κωστής Μουσουρούλης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 121 του Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α/21-11-2001) επιβάλλεται στα επιβατικά οχήματα που προέρχονται από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. ή εισάγονται από τρίτες χώρες τέλος ταξινόμησης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας –Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», επήλθαν ρυθμίσεις στη φορολογία των προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και επιβλήθηκε ειδικός φόρος σε ορισμένα είδη πολυτελείας μεταξύ των οποίων και τα επιβατικά οχήματα.

Με τις διατάξεις του άρθρου 87 του Ν.3842/2010 (ΦΕΚ 58/Α/23-04-2010) και του τέταρτου άρθρου του Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65/Α/6-05-2010), με τις οποίες τροποποιήθηκε το ως άνω άρθρο 17, προσδιορίσθηκε ο τρόπος διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του φόρου πολυτελείας στα επιβατικά οχήματα, αναπροσαρμόστηκαν τα φορολογικά κλιμάκια και οι συντελεστές του φόρου πολυτελείας και επανακαθορίσθηκαν οι κατηγορίες οχημάτων που για λόγους ιδιαιτέρων κοινωνικών αναγκών αλλά και για επαγγελματικούς σκοπούς εξαιρέθηκαν του φόρου πολυτελείας.

Η θέσπιση των ανωτέρω διατάξεων για την επιβολή του φόρου πολυτελείας ελήφθη ως δημοσιονομικό μέτρο που στοχεύει, στην αύξηση των φορολογικών εσόδων για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης που διέπει τη χώρα μας, ενώ παράλληλα όπως προαναφέρθηκε, ελήφθη μέριμνα ώστε να μην επιβαρυνθούν σχετικοί επαγγελματικοί κλάδοι καθώς και ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες.

Β. Όπως είναι γνωστό, στις διατάξεις του Γ' Κεφαλαίου του Ν. 3888/10 «Εκούσια κατάργηση φορολογικών διαφορών, ρύθμιση ληξιπροθέσμων χρεών και διατάξεις για την αποτελεσματική τιμωρία της φοροδιαφυγής», περιλαμβάνονται και οι ρυθμίσεις που αφορούν στα ετήσια τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων γενικώς. Με τις ρυθμίσεις αυτές διαμορφώνεται αναλογικότερη και δικαιότερη κλίμακα τελών κυκλοφορίας με την προσθήκη νέων κλιμακίων κυβισμού, εγκαταλείπεται το κριτήριο κατάταξης των οχημάτων ανάλογα της παλαιότητας αυτών και περαιτέρω, καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου 32 του ν. 3775/2009 (Φ.Ε.Κ. 122 Α') περί του ειδικού φόρου επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης με μεγάλο κυλινδρισμό κινητήρα.

Ειδικότερα, προς την κατεύθυνση της μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, τα τέλη κυκλοφορίας όλων των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης και δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων που θα ταξινομηθούν για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1-11-2010 και μετά, συνδέονται αποκλειστικά με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα του κάθε οχήματος.

Αυτό εκτιμάται ότι θα έχει ως αποτέλεσμα τη στροφή του κοινού σε πιο «καθαρές» τεχνολογίας οχήματα.

Επί των λοιπών θεμάτων, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, προς τα οποία κοινοποιείται το παρόν με αντίγραφο της ως άνω ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών θεμάτων
3. Γραφείο κ. κ. Γεν. Δ/ντών Φορολογίας και Τελωνείων και ΕΦΚ
4. Δ/νσεις Τελών και Ειδικών Φορολογιών και ΕΦΚ
5. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου