

14 OCT 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Ταχ. Δ/ση: Καραγεώργη Σερβίας 8
101 84 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210-3375 750
Fax: 210-3375 921

Αθήνα, 14 ^{Οκτωβρίου} Σεπτεμβρίου 2010
Α.Π.: 36079-1 / 808/ΕΓΣΔΙΤ

✓ Προς: Βουλή των Ελλήνων
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Βουλευτή κ. Μιχάλη Κριτσωτάκη
Κοιν.: (δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού.

**ΣΧΕΤ.: Η με Α.Π. Ερωτήσεων της Βουλής των Ελλήνων 1277/19.08.2010
ερώτηση του Βουλευτού κ. Μιχάλη Κριτσωτάκη.**

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η σύγκριση του κόστους κατασκευής δημοσίων έργων με το κόστος των συμβάσεων σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα παραβλέπει το γεγονός ότι στις δεύτερες συμπεριλαμβάνεται πλέον του κόστους κατασκευής, το κόστος των μελετών, της χρηματοδότησης, καθώς και της παροχής για 25 χρόνια υπηρεσιών όπως η βαριά και συνήθης συντήρηση, η τεχνική διαχείριση, η καθαριότητα κλπ. Συνεπώς, στο παράδειγμα που παρατίθεται δεν είναι ορθή η σύγκριση των δύο ποσών ανά τ.μ. στα δύο αυτά έργα. Αξίζει δε να τονισθεί ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συμμετείχε με 50% στο χρηματοδοτικό σχήμα για το έργο της υλοποίησης των επτά Πυροσβεστικών Σταθμών, ενώ έχει εγκρίνει και τη συμμετοχή της στα επόμενα έργα ΣΔΙΤ, προσφέροντας χαμηλότερα επιτόκια και άρα όφελος για το δημόσιο. Με τα έργα ΣΔΙΤ δεν επιτυγχάνεται μόνο η ποιοτικότερη παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες, αλλά και εξοικονόμηση πόρων με την ενιαία δημοπράτηση περισσότερων έργων και την ανάθεση στους ιδιωτικούς φορείς σύμπραξης υπηρεσιών όπως η συντήρηση και τεχνική διαχείριση των υποδομών για 25 χρόνια.

Ο εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης των έργων αυτών είναι 18 - 24 μήνες από την έναρξη της κατασκευής τους, ανάλογα με το είδος του κάθε έργου και τις ιδιαίτερες προδιαγραφές αυτών. Ο χρόνος αυτός είναι μειωμένος σε σχέση με τα παραδοσιακά δημόσια έργα δεδομένου ότι ο ιδιωτικός φορέας σύμπραξης που θα επιλεγεί θα αρχίσει να πληρώνεται με την έναρξη λειτουργίας του έργου, ήτοι μετά την ολοκλήρωση και παραλαβή της κατασκευής. Για το λόγο αυτό, έχει παρατηρηθεί διεθνώς ότι στα έργα ΣΔΙΤ δεν παρουσιάζονται οι καθυστερήσεις στην κατασκευή που παρουσιάζονται στα παραδοσιακά δημόσια έργα. Πρέπει να τονισθεί βέβαια ότι προκειμένου να δημοπρατηθεί ένα έργο ΣΔΙΤ θα πρέπει να διαθέτει και την κατάλληλη ωριμότητα (όπως κάθε δημόσιο έργο) από τεχνικής πλευράς.

Σας γνωρίζουμε ότι η εφαρμογή του Ν. 3389/2005 (ΦΕΚ Α 232) περί Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα δεν αποκλείει τη συμμετοχή σε έργα ΣΔΙΤ των μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ανεξάρτητα από τις όποιες ομαδοποιήσεις έργων ΣΔΙΤ, τα έργα αυτά παραμένουν, κατά κύριο λόγο, μεσαίας κλίμακας, τα δε κριτήρια και οι προδιαγραφές που τίθενται με τα τεύχη προκήρυξης τους επιτρέπουν στις μικρές και

μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις να συμμετάσχουν στην κατασκευή τους. Πρέπει να σημειωθεί στο σημείο αυτό ότι, τα έργα ΣΔΙΤ λειτουργούν συμπληρωματικά προς τα παραδοσιακά δημόσια έργα, τα οποία δεν θα σταματήσουν ούτε θα υποκατασταθούν από αυτά. Έτσι πέρα από το πεδίο δράσης των παραδοσιακών δημόσιων έργων, ανοίγονται νέες επιχειρηματικές προοπτικές στην αγορά.

Στην παρούσα φάση προχωράμε στη επιλογή και υλοποιούμε έργα ΣΔΙΤ κοινωνικού χαρακτήρα με βάση τις πραγματικές ανάγκες και προτεραιότητες των πολιτών. Παράλληλα, σχεδιάζουμε και έργα ΣΔΙΤ ανταποδοτικού χαρακτήρα τα οποία δεν θα επιβαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και θα είναι προς όφελος του κοινωνικού συνόλου συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Αναφορικά συγκεκριμένα με το σημείο 1 της ερώτησης, τα έργα Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, δεν αποτελούν εκχώρηση άνευ όρων και υποχρεώσεων στον ιδιωτικό τομέα. Δεν χαρίζεται τίποτα στον ιδιώτη, ο οποίος δεσμεύεται από συμβατικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους αναλαμβάνει μακροχρόνια και ενοποιημένη ευθύνη για τη μελέτη και κατασκευή του έργου, καθώς και την συντήρηση και τεχνική του διαχείριση κατά την περίοδο λειτουργίας. Η ευθύνη αυτή στις συμβάσεις σύμπραξης μεταφράζεται ποσοτικά σε μείωση της αμοιβής σύμφωνα με τις επιδόσεις και παράλληλα εξασφαλίζεται η επιβάρυνση του ιδιώτη με ενδεχόμενες υπερβάσεις κόστους και ζημίες κατά τη διάρκεια της σύμβασης. Οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα αποτελούν έναν σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης για την ανάκαμψη της οικονομίας μας. Στόχος μας είναι τα έργα ΣΔΙΤ να αποτελέσουν βασικό μοχλό και καταλύτη για αλλαγή της νοοτροπίας, όχι μόνο του δημοσίου, αλλά και του ιδιωτικού τομέα. Αλλαγή νοοτροπίας που θα δώσει διέξοδο στην υγιή επιχειρηματικότητα, προς όφελος της Ελλάδας και των πολιτών της.

Αναφορικά με το σημείο 2 της ερώτησης, τονίζουμε ότι τα έργα ΣΔΙΤ έχουν πραγματικό και ουσιαστικό δημόσιο χαρακτήρα. Δεν αποτελούν ιδιωτικοποίηση και δεν εκποιείται δημόσια περιουσία. Στις συμβάσεις σύμπραξης το δημόσιο διατηρεί ισχυρό εποπτικό και ρυθμιστικό ρόλο, με μέριμνα τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος και της κοινωνικής διάστασης του κάθε έργου. Η ορθή εφαρμογή του θεσμού των ΣΔΙΤ οδηγεί σε μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και αξιοποίηση ιδιωτικής τεχνογνωσίας προς όφελος της ανάπτυξης, της υγιούς επιχειρηματικότητας και της εξυπηρέτησης του πολίτη.

Αναφορικά με το σημείο 3 της ερώτησης, με την εφαρμογή του Ν. 3389/2005 περί ΣΔΙΤ, εξασφαλίζονται ανοικτές και διαφανείς διαδικασίες, δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς για την υλοποίηση των έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΜΑΝΤΖΟΥΦΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ & ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ

μ.α.β.

Αλεξόπουλος Σταύρος

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
3. Αυτοτελές Γραφείο κοινοβουλευτικού Ελέγχου