



14 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2209

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3055/20-1-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3055/20-1-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Σπηλιωτόπουλος σχετικά με απαλλοτριώσεις ακινήτων από την ΕΡΓΟΣΕ, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 190146/29-9-2010 έγγραφο της εταιρείας θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ότι αφορά στην απαλλοτρίωση των απαιτούμενων εκτάσεων η ΕΡΓΟΣΕ ακολουθεί τη διαδικασία συντέλεσης, όπως αυτή προβλέπεται από την Εθνική Νομοθεσία. Ειδικότερα στην περιοχή του νέου σταθμού Αιγίου, η κήρυξη των απαλλοτριώσεων συνολικής επιφάνειας 200.540,35μ² έγινε το 2007. Στην παρούσα φάση έχει εκδοθεί η Δικαστική Απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Αιγίου για προσδιορισμό προσωρινής τιμής μονάδος από 29-1-2010 και έχουν ήδη συνταχθεί από την ΕΡΓΟΣΕ οι καταστάσεις παρακατάθεσης της αποζημίωσης συνολικού ποσού 32.149.313,25€. Για την καταβολή του ποσού στο ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης ορίζεται προθεσμία 18-μηνου από την έκδοση της προαναφερθείσας απόφασης. Η παρακατάθεση του ποσού θα γίνει από την ΕΡΓΟΣΕ, όταν θα είναι διαθέσιμα τα χρήματα από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και πάντως εντός της προθεσμίας του 18-μηνου.

Σε ότι αφορά τις εργασίες για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο – Πάτρα:

α. Η νέα γραμμή στο τμήμα Κιάτο- Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι υπό κατασκευή και το κόστος συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Β' Ταμείου Συνοχής. Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη από το 2006 τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα και σημειώνουν πρόοδο περίπου 85%. Έχει επίσης προχωρήσει η συντέλεση απαλλοτριώσεων για το μεγαλύτερο μήκος του έργου, με παρακατάθεση μέχρι σήμερα συνολικού ποσού 200 εκ. € περίπου.

Β. Τα έργα για τη νέα γραμμή στο τμήμα Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) – Ρίο έχουν ήδη ενταχθεί στα συγχρηματοδοτούμενα από πιστώσεις της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007-2013) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση Προσπελασιμότητας'.

Η εκπόνηση μελετών των έργων υποδομής έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αλληλεπίδρασης του σιδηροδρομικού έργου με τον υπό κατασκευή νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου- Πατρών, ώστε η ΕΡΓΟΣΕ να προχωρήσει στη δημοπράτηση των έργων υποδομής εντός του 2011. Σε ότι αφορά στις απαλλοτριώσεις έχει γίνει η κήρυξη και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντέλεσης αυτών.

Γ. Για την κατασκευή της νέας γραμμής στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων του, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την κατασκευή του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1.Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2.ΕΡΓΟΣΕ

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.

