



14 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2208

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Υπηρεσία Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3091/21-9-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3091/21-9-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Νικ. Παναγιωτόπουλος και αφορά στην πραγματοποίηση πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους (πίστες εξέτασης) σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 94 παρ. 3^α του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, η απαγόρευση οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών από πρόσωπα, τα οποία δεν κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας, δεν ισχύει για τα πρόσωπα, τα οποία εκπαιδεύονται προκειμένου να αποκτήσουν συγκεκριμένης κατηγορίας ή υποκατηγορίας άδεια οδήγησης, εφόσον αυτά είναι εφοδιασμένα με τα κατά νόμο προβλεπόμενα έγγραφα για το σκοπό αυτό.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ.3 εδάφιο β' του ίδιου ως άνω νόμου και ο εκπαιδευόμενος οδηγός, όπως ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος και μοτοποδηλάτου, επιβάλλεται να έχει, κατά τις κείμενες διατάξεις, τις αναγκαίες γνώσεις και επιδεξιότητες όταν οδηγεί. Συνεπώς, κατά τον χρόνο που πραγματοποιείται η πρακτική δοκιμασία του υποψηφίου οδηγού, ο τελευταίος επιβάλλεται να είναι πλήρως προετοιμασμένος από τον εκπαιδευτή του, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της εξέτασης.

Κατόπιν τούτων, η δυνατότητα χρησιμοποίησης ειδικών πιστών εξέτασης για την πρακτική δοκιμασία των υποψηφίων οδηγών, η οποία άλλωστε προβλέφθηκε για πρώτη φορά στο άρθρο 26 παρ.3 της αρχικής απόφασης 58930/280/1999 (ΦΕΚ 526/Β'), είναι καθόλα νόμιμη και δεν εισάγει καμία παράνομη πρακτική, αντιθέτως μάλιστα ενισχύει τη διαφάνεια της διαδικασίας. Η κατασκευή των εξεταστικών πάρκων πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το Α.Π.Θ. (τεχνικό σύμβουλο του Υπουργείου) και πληροί όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές ασφαλείας. Άλλωστε, από το 1999 διενεργούνται ήδη οι εξετάσεις

στις δοκιμασίες των ελιγμών σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους και χωρίς τον εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό όχημα στις κατηγορίες Α και Α1.

2. Σε ό,τι αφορά το έτερο ζήτημα, το οποίο τίθεται, σας γνωρίζουμε ότι κατά την πρακτική δοκιμασία δεν παρευρίσκεται κανένας εκ των λοιπών υποψηφίων, ώστε να τίθεται ζήτημα ασφάλειας, παρά μόνο η επιτροπή εξετάσεων που πραγματοποιεί την εξέταση, ενώ τα χρησιμοποιούμενα εκπαιδευτικά οχήματα είναι υποχρεωτικώς ασφαλισμένα για τυχόν υλικές ζημιές ή πρόκληση σωματικών βλαβών σε τρίτους. Επιπλέον, οι δοκιμασίες αυτές γίνονται με μικρή ταχύτητα.

Εξάλλου, το ζήτημα της ασφάλισης του ίδιου του υποψηφίου οδηγού αποτέλεσε αντικείμενο συζήτησης μεταξύ της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδας (Ε.Α.Ε.Ε.) και των σωματείων των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών σε πρόσφατη συνάντησή τους που πραγματοποιήθηκε στο Υπ.Υ.Με.Δι παρουσία υπηρεσιακών παραγόντων και η οποία επιβεβαίωσε τη δυνατότητα της πραγματοποίησής της με την καταβολή του αντίστοιχου επασφάλιστρου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Δ/ση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος
- 4.Τ.Κ.Ε.

