



14 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13/10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2205

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
μήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3116/21-9-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3116/21-9-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Αθ. Πλεύρης και Σπυρίδωνα Άδωνις Γεωργιάδης σχετικά με την ηχορύπανση των νέων γραμμών του ΗΣΑΠ, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 379/28-9-2010 έγγραφο της ΗΣΑΠ Α.Ε. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Είναι γνωστό ότι το έργο της ανακαίνισης υποδομής – επιδομής στο δίκτυο της Α.Ε. ΗΣΑΠ είναι ένα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο μετά την ολοκλήρωσή του θα συμβάλλει αποφασιστικά στον εκσυγχρονισμό του δικτύου αλλά ειδικότερα και στη καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η ΗΣΑΠ ΑΕ προέβη σε ανακαίνιση τμήματος του σιδηροδρομικού της δικτύου μεταξύ των σταθμών ΗΡΑΚΛΕΙΟ και ΕΙΡΗΝΗ με εφαρμογή σταθερής επιδομής. Οι βασικές εργασίες ολοκληρώθηκαν στις 31 Αυγούστου 2009 και από τότε το τμήμα δόθηκε σε κυκλοφορία, έτσι ώστε να εξυπηρετείται το κοινό.

Εν τούτοις, το έργο θα ολοκληρωθεί με λήψη μέτρων μείωσης του θορύβου. Η ΗΣΑΠ ΑΕ εξετάζει το πλέον αποτελεσματικό περιβαλλοντικά μέτρο μείωσης θορύβου, επιδιώκοντας η λύση που θα δοθεί να παρουσιάζει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

α. σταθερή μείωση του σιδηροδρομικού θορύβου σε ικανοποιητικά για τους αποδέκτες επίπεδα, τόσο για τους κατοίκους που γειτνιάζουν με τη γραμμή όσο και για τους επιβάτες των συρμών.

Β. Η μείωση του θορύβου να είναι αποτελεσματική, όχι μόνο για τους χαμηλούς ορόφους (ισόγειο και πρώτο ή ίσως και δεύτερο όροφο των γειτονικών κτιρίων) αλλά και για τους υψηλότερους ορόφους

Γ. Να μην επέρχεται καμμία αισθητική επιβάρυνση του περιβάλλοντος για τους κατοίκους της περιοχής της γραμμής.

Δ. Να μην επέρχονται άλλες επιπτώσεις στο περιβάλλον κατά τη διάρκεια τοποθέτησης των μέτρων προστασίας ή της συντήρησής τους.

Μετά από εξέταση διαφόρων λύσεων, όπως προέκυψε από μελέτη συγκριτικής θεώρησης μέτρων αντιθορυβικής προστασίας που ανέθεσε η ΗΣΑΠ ΑΕ, προέκυψε ότι η λύση ηχοπετάσματος (λ.χ. από Plexiglass όπως αναφέρεται στην επερώτηση ή και άλλων υλικών) δεν δίνει τις πιο ικανοποιητικές περιβαλλοντικά απαντήσεις στους παραπάνω στόχους. Πράγματι, τα ηχοπετάσματα, αν και μειώνουν σημαντικά τον θόρυβο στα χαμηλά διαμερίσματα δίπλα στη γραμμή, δεν είναι καθόλου αποτελεσματικά για τους πάνω ορόφους (εκτός από ειδικές κατασκευές ηχοπετασμάτων, που και αυτές, παρά το ιδιαίτερα σημαντικό κόστος τους, δεν ικανοποιούν πλήρως). Επι πλέον, τα ηχοπετάσματα δημιουργούν δευτερογενή αυξημένο θόρυβο τόσο στο εσωτερικό των συρμών (από την ανάκλαση του σιδηροδρομικού θορύβου), ενοχλώντας σημαντικά τους επιβάτες, όσο και στα γειτονικά κτίρια (από την ανάκλαση του οδικού θορύβου). Επιπλέον, τα ηχοπετάσματα δημιουργούν αισθητική ρύπανση (που θα αυξηθεί με τα αναπόφευκτα στην πράξη graffiti) και αίσθημα απομόνωσης στους περισσότερους στενούς δρόμους δίπλα στη γραμμή. Τέλος, η κατασκευή των ηχοπετασμάτων θα επιβαρύνει την κυκλοφορία στους διπλανούς δρόμους και την επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Ετσι, στην περίπτωση του σιδηροδρομικού δικτύου μας, τα ηχοπετάσματα μόνο σε λίγες μεμονωμένες περιπτώσεις μπορούν να δώσουν ικανοποιητική λύση.

Για την περίπτωσή του δικτύου μας επιλέγεται η χρήση εναλλακτικών (και δοκιμασμένων διεθνώς) αντιθορυβικών μέτρων. Ως τέτοια επικρατέστερα είναι η τοποθέτηση αποσβεστήρων θορύβου στον κορμό της σιδηροτροχιάς και ηχοαπορροφητικών πλακών επί της σιδηροδρομικής γραμμής (επί της σταθερής επιδομής). Προκειμένου μάλιστα η ΗΣΑΠ ΑΕ να αποφασίσει για το πλέον αποδοτικό από τα δύο παραπάνω μέτρα εγκατέστησε πιλοτικά αντιθορυβικά μέτρα στις παρακάτω περιοχές :

1. Στην περιοχή του Ν.Ηρακλείου τοποθετήθηκαν αποσβεστήρες θορύβου στον κορμό της σιδηροτροχιάς για μήκος 110m περίπου και

2. Στην περιοχή του Ν.Ηρακλείου, στην ίδια με την παραπάνω θέση αλλά και σε γειτονική, εγκαταστήθηκαν ηχοαπορροφητικές πλάκες επικαθήμενες επί της σιδηροδρομικής γραμμής σε μήκος 150m περίπου.

Όπως έδειξε η συγκριτική μελέτη, μετά τη διενέργεια μετρήσεων θορύβου στην περίφραξη της γραμμής αλλά και σε γειτονικούς αποδέκτες, και τα δύο μέτρα μειώνουν τον θόρυβο, με τη δεύτερη λύση να έχει σαφώς καλύτερα αποτελέσματα (μεγαλύτερη μείωση του θορύβου, που φθάνει σε επίπεδα χαμηλότερα της κατάστασης πριν την ανακαίνιση της γραμμής). Ταυτόχρονα και οι δύο λύσεις ικανοποιούν και όλα τα άλλα κριτήρια και τους στόχους που προαναφέρθηκαν. Το παραπάνω συμπέρασμα έχει συμπεριληφθεί και στην αναθεωρημένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή και λειτουργία της γραμμής της ΗΣΑΠ ΑΕ.

Η ΗΣΑΠ ΑΕ, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της παραπάνω μελέτης και της ΜΠΕ του έργου, θα προβεί άμεσα σε παραγγελία και τοποθέτηση των παραπάνω μέτρων στις περιοχές, στις οποίες υπάρχει επιβάρυνση στους γειτονικούς με τη γραμμή αποδέκτες από την αύξηση θορύβου, παράλληλα με την εκτέλεση των εργασιών ανακαίνισης της γραμμής της τρέχουσας εργολαβίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Η.Σ.Α.Π.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Αντίγραφο

Στ. Παράδου